

**emka<sup>®</sup>**

*Quality engineered in Germany*

# AUTOMOTIVE 2022





Seite

## PKW

## NFZ & GEMISCHTER FUHRPARK

### MOTORENÖLE

|                              |    |
|------------------------------|----|
| Supersint LL-X 0W16          | 3  |
| Supersint LL FE SAE 0W20     |    |
| Supersint MB-V 0W20          |    |
| Superpower C-2 0W20          | 4  |
| Supersint LL-X F 0W20        |    |
| Supersint LL-X F 0W30        |    |
| Supersint LL-12 FE 0W30      | 5  |
| Superpower PS-JLR 0W30       |    |
| Supersint SL PCX 0W30        |    |
| Supersint FE 0W40            | 6  |
| Supersint LL-X F 5W20        |    |
| Supergrade LL-X LSP 5W30     |    |
| Superpower C-1 5W30          | 7  |
| Superpower C-2 5W30          |    |
| Superpower C-3 0W30          |    |
| Superpower C-3 5W30          | 8  |
| Superpower C-4 5W30          |    |
| Supersint GM D1 5W30         |    |
| Supersint RN 5W30            | 9  |
| Supersint LSP SAE 5W30       |    |
| Supersint Light C-3 SAE 5W30 |    |
| Supersint FE 5W40            | 10 |
| Supersint FE 5W50            |    |
| Supersint FS 5W40            |    |
| Supersint PD C-3 5W40        | 11 |
| Supersint FE 10W60           |    |
| Multi-Light 10W30            |    |
| Multi-Light 10W40            | 12 |
| Multigrade T 15W40           |    |
| Record HD 20W50              |    |

|                         |    |
|-------------------------|----|
| Emka Cargo E6 5W30      | 13 |
| Supergrade BFL 10W30    |    |
| Emka Cargo LSP 10W40    |    |
| Emka Cargo IV-LS 0W20   | 14 |
| Emka Cargo FA 10W30     |    |
| Cargo LSP Spezial 10W40 |    |
| Supergrade LL-X 10W40   | 15 |
| Turbo Super LSP 15W40   |    |
| Turbo Super SHPD 15W40  |    |
| Turbo Super SHPD 20W50  | 16 |

Mit dem EMKA Ölwegweiser  
zum richtigen Motoröl!

[www.emka-oil.de](http://www.emka-oil.de)



## Supersint LL-X 0W16



### HC-Synthese Fuel Economy Benzinmotorenöl

Supersint LL-X 0W16 ist ein extrem kraftstoffsparendes Benzinmotorenöl, das speziell für moderne Energiespar- und Hybridfahrzeuge US-amerikanischer und asiatischer Hersteller entwickelt wurde. Durch seine hochwertigen Grundöle und einem erstklassigen Additivpaket schützt es den Motor optimal vor Verschleiß und Ablagerungen über den gesamten Zeitraum des Wechselintervalls.

#### Can be used with:

API SP RC / Resource Conserving / API SN Plus RC;  
API SN Plus / API SN; ILSAC GF-6B

| VPE              |          |    | VPE              |            |   |
|------------------|----------|----|------------------|------------|---|
| Art.-Nr. 0139670 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 0139620 | 60 Liter   | 1 |
| Art.-Nr. 0139650 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 0139610 | 205 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 0139630 | 20 Liter | 1  | Art.-Nr. 0139601 | 1000 L IBC | 1 |
|                  |          |    | Art.-Nr. 0139600 | Tankware   | 1 |

## Supersint LL FE SAE 0W20



### HC-Synthese VW-Spezialmotorenöl auf PAO-Basis

Supersint LL FE SAE 0W20 ist ein kraftstoffsparendes Motorenöl der neuesten Generation. Es wurde speziell für die neuesten Motoren 2.0 TFSI 140 kW und 3.0 TDI CR 160 kW der VW/Audi Gruppe entwickelt und darf auch nur für diese Motoren mit Spezifikation 508 00 / 509 00 verwendet werden (nicht rückwärtskompatibel zu 507 00 und älter). Eine längere Lebensdauer des Motors, Kraftstoffeinsparung (durch die extrem niedrige Viskositätsklasse), eine effiziente Emissions-Systemoptimierung, überragende Sauberkeit im Motor und optimaler Verschleißschutz zeichnen dieses Motorenöl aus.

#### Can be used with:

VW 508 00 und 509 00; VE TL 525 77

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0126070 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 0126020 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 0126050 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 0126010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0126030 | 20 Liter | 1  | Art.-Nr. 0126000 | Tankware  | 1 |

## SUPERSINT MB-V 0W20



### Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl

Supersint MB-V 0W20 ist ein extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für Otto- und Diesel-, speziell auch für hochbelastete Downsizing- und Hybridmotoren und Motoren mit Start-Stopp-Systemen. Zudem verhindert es Schäden, die an Motorkomponenten durch LSPI (Frühzündungen, hauptsächlich bei Opel-Motoren) entstehen können. Mit diesem Motorenöl kann die Einhaltung der vorgegebenen Kraftstoffeffizienz bei den modernsten Motoren führender Hersteller erreicht werden.

#### Can be used with:

ACEA C-5; API SP (RC); ILSAC GF-6A; BMW Longlife-17 FE+/-14 FE+; Chrysler MS-12145; Fiat 9.55535-GSX; Ford WSS-M2C947-B1/M2C947-A1; Jaguar Land Rover STJLR.03.5006; MB 229.72/229.71 (zwingend im Motor M254); Opel OV0401547; Volvo VCC RBS0-2AE

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0119075 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 0119020 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 0119050 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 0119010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0119030 | 20 Liter | 1  | Art.-Nr. 0119000 | Tankware  | 1 |

## Superpower C-2 0W20



### Mid SAPS HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl

Superpower C-2 0W20 ist ein kraftstoffsparendes Hochleistungs-PKW-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren. Es zeichnet sich durch hervorragende Kaltstarteigenschaften aus und wird vor allem für PKW-Motoren von General Motors und Opel gemäß Dexos 1 empfohlen. Zudem verhindert es die vorzeitige Kraftstoffentzündung (LSPI), welche zu Motorschäden führen kann. Es ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorgabe.

#### Can be used with:

API SN Plus; API SN (RC); ILSAC GF-5; Chrysler MS-6395; GM dexos 1™ Gen. 2 / GM 6094M; Fiat 9.55535-GSX/CR1; Ford WWS-M2C947-A

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0851075 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 0851020 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 0851050 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 0851010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0851030 | 20 Liter | 1  | Art.-Nr. 0851000 | Tankware  | 1 |

## Supersint LL-X F 0W20



### Spezielles-Ford-Leichtlauf-Motorenöl

Supersint LL-X F 0W20 ist ein speziell für Ford-Dieselmotoren der neuesten Generation entwickeltes Hochleistungsmotorenöl, das durch seine Viskositätslage und der speziellen Additivierung schon beim Kaltstart auch bei niedrigsten Temperaturen einen zuverlässigen Verschleißschutz bietet. Es ist speziell konzipiert für Ford-Dieselmotoren, die ein Motorenöl gemäß der Ford-Spezifikation M2C952-A1 fordern.

#### Can be used with:

ACEA C-6/C-5; API SP/SN Plus; ILSAC GF-6 A; Ford WSS-M2C962-A1/952-A1/947-B1/947-A; GM DexosD™; Opel OV0401547; Jaguar-Land Rover STJLR.03.5006; MB 229.71

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0232075 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 0232020 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 0232050 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 0232010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0232030 | 20 Liter | 1  | Art.-Nr. 0232000 | Tankware  | 1 |

## Supersint LL-X F 0W30



### HC-Synthese Low SAPS-Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl

Supersint LL-X F 0W30 ist ein für moderne Benzin- und Diesel-PKW/Van/Transporter nach Euro 4/-5/-6 Norm und vor allem für Ford Duratorq Euro 6-Dieselmotoren entwickeltes Hochleistungs-Motorenöl, das auf HC-Synthese-Grundölen in Kombination mit modernster Additivtechnologie basiert. Es erfüllt die Anforderungen der Ford WSS-M2C950-A und wird zwingend für Ford Focus (ab September 2014) und Mondeo (ab 2015) 2.0 Ltr. Dieselmotoren vorgeschrieben. Es ist nicht rückwärtskompatibel zu Ford-Motoren, die ein Öl nach WSS-M2C913-B / 913-C / 925-B fordern!

#### Can be used with:

ACEA C-2; API SN; Fiat 9.55535-GS1/DS1; Ford WWS-M2C 950-A; Jaguar Land Rover STJLR.03.5007

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0244075 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 0244020 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 0244050 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 0244010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0244030 | 20 Liter | 1  | Art.-Nr. 0244000 | Tankware  | 1 |

## Supersint LL-12 FE 0W30



### Synthetisches Leichtlauf Motorenöl für BMW

Supersint LL-12 FE 0W30 ist ein synthetisches, extrem kraftstoffsparendes Mid SAPS-Leichtlaufmotorenöl speziell für BMW Otto- und Dieselmotoren auch turbogeladen für den ganzjährigen Einsatz. Durch seine spezielle Formulierung wird der Turbolader vor Ablagerungen geschützt und ermöglicht dadurch dass dauerhaft die maximale Leistung abgerufen werden kann. Dieses Öl ist für Wartungsintervallverlängerungen nach Herstellervorgabe geeignet.

#### Can be used with:

ACEA C2; BMW Longlife-12 FE; MB 229.61

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0231075 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 0231020 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 0231050 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 0231010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0231030 | 20 Liter | 1  | Art.-Nr. 0231000 | Tankware  | 1 |

## Superpower PS-JLR 0W30



### Synthetisches „Low SAPS“-Motorenöl

Superpower PS-JLR 0W30 ist ein synthetisches Leichtlaufmotorenöl für moderne Benzin- und Dieselmotoren in PKW/SUV und Transporter (speziell PSA und Jaguar Land Rover) mit/ohne Turbolader sowie Dreiwegekatalysatoren oder Dieselpartikelfilter. Durch seine gesenkte HTHS-Viskosität, wird Kraftstoffverbrauch, Reibung und Verschleiß minimiert und die Emissionen dementsprechend reduziert. Geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorgaben.

#### Can be used with:

ACEA C-1/C-2; JASO DL-1; Jaguar Land Rover STJLR.03.5007; PSA B71 2312/B71 2302

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0246075 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 0246020 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 0246050 | 5 Liter  | 1  | Art.-Nr. 0246010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0246030 | 20 Liter | 1  | Art.-Nr. 0246000 | Tankware  | 1 |

## Supersint SL PCX 0W30



### Synthetisches Leichtlauf-Motorenöl

Supersint SL PCX 0W30 ist ein synthetisches, extrem kraftstoffsparendes Leichtlaufmotorenöl und ist einsetzbar in PKW mit/ohne Turboaufladung und speziell für VW-Motoren mit Verteilerpumpe und Pumpe-Düse-Einspritzung. Dieses Öl ist für Wartungsintervallverlängerungen nach Herstellervorgabe konzipiert.

#### Can be used with:

ACEA A5/B5; API SL/CF; VW 503 00/506 00/506 01

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0118070 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 0118020 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 0118050 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 0118010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0118030 | 20 Liter | 1  | Art.-Nr. 0118000 | Tankware  | 1 |

## Supersint FE 0W40



### HC-Synthese High Performance Motorenöl

Supersint FE 0W40 ist ein kraftstoffsparendes Hochleistungsmotorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Exzellente Kaltstarteigenschaften und die Minimierung von Reibung und Verschleiß zeichnen dieses Öl aus.

#### Can be used with:

ACEA A3/B4-16; API SN/CF; BMW Longlife-01; Fiat 9.55535-M2/Z2; Ford WSS-M2C937-A; MB 229.5/226.5/ 229.3; Opel GM-LL-B-025; Porsche A 40; PSA B71 2296; Renault RN0700/ 0710; VW 502 00/ 505 00

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0120075 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 0120020 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 0120050 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 0120010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0120030 | 20 Liter | 1  | Art.-Nr. 0120000 | Tankware  | 1 |

## Supersint LL-X F 5W20



### Extrem kraftstoffsparendes HC-Synthese-Motorenöl für Ford EcoBoost-Motoren

Supersint LL-X F 5W20 ist ein speziell für Ford-Ottomotoren der neuesten Generation (EcoBoost) entwickeltes Hochleistungsmotorenöl, das auf HC-Synthese-Grundölen in Kombination mit modernster Additivtechnologie basiert. Es erfüllt die Anforderungen der Ford WSS-M2C948-B und wird zwingend für Ford EcoBoost 1.0 3-Zylindermotoren vorgeschrieben. Außerdem wird es dringend für den Einsatz in Benzinmotoren empfohlen, die ein Öl nach WSS-M2C913-C/913-B/925-B fordern. Auch einsetzbar in PKW anderer Hersteller, die ein Öl nach unten angegebener ACEA bzw. API-Norm fordern.

#### Can be used with:

ACEA C5/A1/B1-16; API SP; Ford WSS-M2C948-B/948-A; Jaguar Land Rover STJR.03.5004

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0243075 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 0243020 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 0243050 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 0243010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0243030 | 20 Liter | 1  | Art.-Nr. 0243000 | Tankware  | 1 |

## Supergrade LL-X LSP 5W30



### Extrem kraftstoffsparendes Motorenöl für Ford-Fahrzeuge der neuesten Generation

Supergrade LL-X LSP 5W30 ist ein Leichtlauf-Motorenöl auf Basis von HC-Synthese-Grundölen für Otto- und Dieselmotoren, besonders empfohlen für den Einsatz in Ford-Motoren neuester Generation. Es erfüllt die Anforderungen der Ford-Spezifikation M2C 913-D und ist rückwärtskompatibel zu M2C 913-A/-B/-C. Durch die Basis von HC-Synthese-Grundölen und neuester Additivtechnologie ist es ein niedrigviskoses, hochscherstables Motorenöl, das Ablagerungen verhindert. Es weist sehr niedrige Reibungsverluste auf und bietet optimalen Verschleißschutz. Für den Einsatz in Transit-Modellen mit 2,2L Duratorq-TDCI-Motor (ab 04/2012) ist ein Öl nach M2C 913-D **zwingend** vorgeschrieben! Für die anderen Dieselmotoren (außer KA (2009) und 1,9 L TDI (VW-Motor)) wird es dringendst empfohlen.

#### Can be used with:

ACEA A1/B1-16/A5/B5-16; API SL/CF; Ford M2C 913-D/913-C/913-B/913-A; Jaguar Land Rover STJLR.03.5003; Renault RN 0700/0710

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0242075 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 0242020 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 0242050 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 0242010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0242030 | 20 Liter | 1  | Art.-Nr. 0242000 | Tankware  | 1 |

## Superpower C-1 5W30



### Premium HC-Synthese Motorenöl

Dieses Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl ist geeignet für moderne PKW/Vans mit und ohne Wartungsintervallverlängerung. Es wurde unter anderem speziell für Mazda-Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung entwickelt. Basisöl der HC-Synthesetechnologie, Additive mit niedriger Sulfatasche, geringen Phosphor- und Schwefelgehalten (Low SAPS) und reibungsmindernde Eigenschaften bewirken höchstmögliche Kraftstoffeinsparung und Reduzierung der Schadstoffemissionen. Superpower C-1 5W30 wird empfohlen für Ottomotoren wenn Motorenöle nach ACEA C1 vorgeschrieben sind. Der niedrige Anteil an aschebildenden Wirkstoffen führt zur Reduzierung von Ablagerungen in Diesel-Partikelfiltern und erhöht die Wirksamkeit und Lebensdauer der Dreiwege-Katalysatoren für Ottomotoren und anderer Abgasnachbehandlungsanlagen.

**Can be used with:** ACEA C1-16; JASO DL-1; Mazda; Ford WWS-M2C934-B; Jaguar Land Rover STJR.03.5005; Ford WWS-M2C934-B; Jaguar Land Rover STJR.03.5005

|                  |          | VPE |                  |           | VPE |
|------------------|----------|-----|------------------|-----------|-----|
| Art.-Nr. 0128075 | 1 Liter  | 12  | Art.-Nr. 0128020 | 60 Liter  | 1   |
| Art.-Nr. 0128050 | 5 Liter  | 4   | Art.-Nr. 0128010 | 205 Liter | 1   |
| Art.-Nr. 0128030 | 20 Liter | 1   | Art.-Nr. 0128000 | Tankware  | 1   |

## Superpower C-2 5W30



### Premium HC-Synthese Motorenöl

Dieses Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl ist geeignet für Diesel- und Ottomotoren in modernen PKW/Vans und leichten Nutzfahrzeugen mit und ohne Wartungsintervallverlängerung. Synthetisches Basisöl und eine moderne Additivtechnologie mit niedriger Sulfatasche, geringen Phosphor- und Schwefelgehalten (LowSAPS) sowie reibungsmindernden Eigenschaften bewirken höchstmögliche Kraftstoffeinsparung und Reduzierung der Schadstoffemissionen. Der Abgasturbolader wird nachhaltig sauber gehalten, wodurch der Ladedruck langfristig auf einem optimalen Niveau bleibt. Superpower C-2 5W30 wird empfohlen für Diesel- und Ottomotoren wenn Motorenöle nach ACEA C2 gefordert werden. Es erhöht die Wirksamkeit und Lebensdauer der verbauten Abgasnachbehandlungssysteme und die hohe Wirtschaftlichkeit durch Optimierung des Kraftstoffverbrauchs bleibt auch bei Ausnutzung der verlängerten Ölwechselintervalle erhalten.

**Can be used with:** ACEA C2-16/A5/B5; API SN/CF; Fiat 9.55535-S1; Iveco 18-1811 Class SC1; Renault RN 0700; PSA B71 2290; Subaru; Suzuki; Toyota

|                  |          | VPE |                  |           | VPE |
|------------------|----------|-----|------------------|-----------|-----|
| Art.-Nr. 0800075 | 1 Liter  | 12  | Art.-Nr. 0800020 | 60 Liter  | 1   |
| Art.-Nr. 0800050 | 5 Liter  | 4   | Art.-Nr. 0800010 | 205 Liter | 1   |
| Art.-Nr. 0800030 | 20 Liter | 1   | Art.-Nr. 0800000 | Tankware  | 1   |

## Superpower C-3 0W30



### Premium HC-Synthese Motorenöl

Superpower C-3 0W30 wurde speziell für moderne Otto- und Dieselmotoren in PKW, Vans und SUV der Volkswagen Gruppe entwickelt, die mit Partikelfiltern ausgerüstet sind. Es ist zu allen Vorgängerspezifikationen rückwärtskompatibel. Ausnahmen zur Befüllung sind die Reihen-5-Zylinder und V10 TDI-VW Motoren bis Modelljahr 2006, welche mit Longlife II-Öl nach VW-Norm 506 01 zu befüllen sind. Die thermische Stabilität, der besonders geringe Sulfataschegehalt und die kraftstoffsparenden Eigenschaften, sichern die erforderliche Lebensdauer der Abgasnachbehandlungssysteme.

**Can be used with:** ACEA C3/C2 / API SN; Fiat 9.55535-GS 1; MB 229.52/229.51/229.31; Porsche C30; VW 504 00 / 507 00

|                  |          | VPE |                  |           | VPE |
|------------------|----------|-----|------------------|-----------|-----|
| Art.-Nr. 0809170 | 1 Liter  | 12  | Art.-Nr. 0809120 | 60 Liter  | 1   |
| Art.-Nr. 0809150 | 5 Liter  | 4   | Art.-Nr. 0809110 | 205 Liter | 1   |
| Art.-Nr. 0809130 | 20 Liter | 1   | Art.-Nr. 0809100 | Tankware  | 1   |

## Superpower C-3 5W30



### Premium HC-Synthese Motorenöl

Superpower C-3 5W30 wurde speziell für PKW, Vans und SUV der Hersteller BMW, Mercedes und Fahrzeuge des VW-Konzerns, die mit Abgasnachbehandlungssystemen ausgerüstet sind entwickelt. Ausnahmen sind die Reihen-5-Zylinder und V10 TDI-VW Motoren bis Baujahr 2007, welche mit einem Öl nach VW-Norm 506 01 zu befüllen sind. Die thermische Stabilität und der geringe Sulfataschegehalt, sorgen unabhängig vom Kraftstoff für besonders gute Kolbensauberkeit.

#### Can be used with:

ACEA C3/C-2-16; API SP/SN; BMW Longlife-04;  
Fiat 9.55535-S3; MB 229.51; Porsche C30; VW 504 00/507 00

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0808975 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 0808925 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 0808950 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 0808915 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0808930 | 20 Liter | 1  | Art.-Nr. 0808906 | Tankware  | 1 |

## Superpower C-4 5W30



### Premium HC-Synthese Motorenöl

Dieses Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl ist geeignet für Diesel- und Ottomotoren in modernen PKW/Vans mit und ohne Wartungsintervallverlängerung. HC-Synthese-Basisöle und eine moderne Additivtechnologie mit niedriger Sulfatasche, geringen Phosphor- und Schwefelgehalten (LowSAPS), sowie reibungsmindernden Eigenschaften bewirken höchstmögliche Kraftstoffeinsparung und Reduzierung der Schadstoffemissionen. Der Abgasturbolader wird nachhaltig sauber gehalten, wodurch der Ladedruck langfristig auf einem optimalen Niveau bleibt. Superpower C-4 5W30 wurde speziell für Renault-Dieselmotoren entwickelt. Es erhöht die Wirksamkeit und Lebensdauer der verbauten Abgasnachbehandlungssysteme und die hohe Wirtschaftlichkeit durch Optimierung des Kraftstoffverbrauchs bleibt auch bei Ausnutzung der verlängerten Ölwechselintervalle erhalten.

#### Can be used with:

ACEA C4-16; Fiat 9.55535-S4; MB 226.51; Renault RN 0720

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0809075 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 0809020 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 0809050 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 0809010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0809030 | 20 Liter | 1  | Art.-Nr. 0809000 | Tankware  | 1 |

## Supersint GM D1 5W30



### HC-Synthese Mid SAPS High Performance Leichtlauf-Motorenöl

Kraftstoffsparendes Hochleistungs-PKW-Motorenöl, auch entwickelt, um Frühzündungen (LSPI) bei modernen GM(Opel)-Benzinmotoren in PKW mit/ohne Turbolader und US-amerikanischen Fahrzeugen vorzubeugen. Zudem hat es die Leistungsfähigkeit, um die anspruchsvollen Anforderungen von modernen Hybridfahrzeugen zu erfüllen. Geeignet für längste Ölwechselintervalle nach Herstellervorgaben.

#### Can be used with:

API SN (RC)/SN Plus; ILSAC GF-5; Chrysler MS-6395; dexos 1™ Gen. 2 / GM 6094M; Fiat 9.55535-GSX/CR1; Ford WWS-M2C947-A/946-A/945-A/929-A

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0123570 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 0123520 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 0123550 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 0123510 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0123530 | 20 Liter | 1  | Art.-Nr. 0123500 | Tankware  | 1 |

## Supersint RN 5W30



### Synthetisches Leichtlauf Motorenöl für Renault/Dacia

Supersint RN 5W30 ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren mit/ohne Partikelfilter(OPF/DPF) und kann eingesetzt werden wenn ein Motorenöl nach ACEA C3 gefordert wird. Speziell aber ist es auf die technischen Anforderungen von PKW Renault- und Dacia-Motoren und auch auf die Schonung und Langlebigkeit deren Abgasnachbehandlungssysteme entwickelt worden.

#### Can be used with:

ACEA C3; Mercedes Benz 226.52; Renault RN17/RN0710/RN0700

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0233075 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 0233020 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 0233050 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 0233010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0233030 | 20 Liter | 1  | Art.-Nr. 0233000 | Tankware  | 1 |

## Supersint LSP SAE 5W30



### Premium HC-Synthese Motorenöl der Spitzenklasse

Kraftstoffsparendes Motorenöl der Spitzenklasse, hervorragend geeignet für moderne Diesel- und Benzinmotoren in PKW, Vans, SUV und Transportern mit/ohne Turbolader auch mit verlängerten Ölwechselintervallen. Sorgfältig ausgewählte, hochwirksame Additive verleihen diesem Hochleistungsmotorenöl seine hervorragenden Eigenschaften. Auch für Pumpe-Düse-Motoren geeignet.

#### Can be used with:

ACEA C3-16/C2 API SN Plus/SN/CF; BMW Longlife-04; Chrysler MS-11106; GM dexos2; Fiat 9.55535-S3; Ford M2C 917-A; MB 229.52/229.51/229.31; Renault RN0700/RN0710; VW 502 00/505 00/505 01

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0129570 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 0129520 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 0129550 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 0129510 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0129530 | 20 Liter | 1  | Art.-Nr. 0129500 | Tankware  | 1 |

## Supersint Light C-3 SAE 5W30



### HC-Synthese High Performance Leichtlauf-Motorenöl

Supersint Light C-3 SAE 5W30 ist ein speziell entwickeltes Leichtlauf-Motorenöl auf Basis von HC-Synthese Grundölen für Otto- und Dieselmotoren, welches die momentan wichtigsten Herstellervorschriften der deutschen Automobilindustrie erfüllt. Es basiert auf Zusätzen niedrigeren Aschegehaltes (sogenannte Mid SAPS), die für den Einsatz in modernen PKW Otto- und Dieselmotoren konzipiert sind. Supersint Light C-3 SAE 5W30 ist scherstabil eingestellt und gewährleistet die Einhaltung der Viskositätsklasse auch bei langer Ölaufzeit über das gesamte Wechselintervall hinweg.

#### Can be used with:

ACEA C3/C2-16; API SP/CF; BMW Longlife-04; MB 229.51; VW 504 00/507 00

| VPE              |           |   |
|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0809920 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 0809910 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0809900 | Tankware  | 1 |

## Supersint FE 5W40



### Kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl

Supersint FE 5W40 ist ein kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für PKW Otto- und Dieselmotoren mit/ohne Turbolader und Direkteinspritzung. Es bietet optimalen Schutz vor Verschleiß, auch bei häufiger Nutzung der Stop-Start-Funktion im Großstadtverkehr und bei langen Voll-/Teillastfahrten. Verlängerte Ölwechsel sind möglich gemäß der Herstellervorschriften.

#### Can be used with:

ACEA A3/B4-16; API SN/CF; BMW Longlife-01; Chrysler MS-10725/12991; Fiat 9.55535-H2/M2/N2/Z2; MB 229.5/229.3/229.6; Opel GM-LL-B-025; Porsche A 40; PSA B71 2296; Renault RN 0700/0710; VW 502 00/505 00

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0125075 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 0125020 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 0125050 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 0125010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0125030 | 20 Liter | 1  | Art.-Nr. 0125000 | Tankware  | 1 |

## Supersint FE 5W50



### Synthetisches-Leichtlauf-Motorenöl

Supersint FE 5W50 ist ein synthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit einer speziellen Additivierung und hoher Scherstabilität, das dadurch vor allem in modernen Benzinmotoren unter schwerster Belastung und hohen Betriebstemperaturen also auch im Rennsport oder bei extrem sportlicher Fahrweise eingesetzt werden kann. Verlängerte Ölwechsel sind gemäß der Herstellervorschriften möglich.

#### Can be used with:

ACEA A3/B4-16 API SN/CF; MB 229.3/229.1; Porsche A 40; VW 501 01/505 00

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0130075 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 0130020 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 0130050 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 0130010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0130030 | 20 Liter | 1  |                  |           |   |

## Supersint FS 5W40



### HC-Synthese High Performance Motorenöl

Supersint FS 5W40 ist ein kraftstoffsparendes Hochleistungs-PKW Diesel- und Ottomotoren mit/ohne Turbolader. Es ist auch geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle entsprechend der Vorschriften der Automobilhersteller. Supersint FS 5W40 zeichnet sich mit seinem modernen Additivpaket durch anhaltende Motorsauberkeit aus.

#### Can be used with:

ACEA A3/B4-16; API SN/CF; BMW Longlife-01; Fiat 9.55535-H2/M2/N2; MB 229.3/226.5; Opel GM-LL-B-025; PSA B71 2296; Porsche A40; Renault RN0700/RN0710; VW 502 00/505 00

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0121060 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 0121020 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 0121050 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 0121010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0121030 | 20 Liter | 1  | Art.-Nr. 0121000 | Tankware  | 1 |

## Supersint PD C-3 5W40



### HC-Synthese Mid SAPS-Motorenöl

Kraftstoffsparendes Hochleistungs-PKW/Transporter-Motorenöl für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit/ohne Turbolader sowie Dreiwegekatalysatoren oder Dieselpartikelfilter. Die verwendeten, hochwertigen Additive garantieren einen störungsfreien Betrieb der Motoren in allen Betriebszuständen. Geeignet für längste Ölwechselintervalle nach Herstellervorgaben.

#### Can be used with:

ACEA C3-16/C2; API SN Plus/SN/CF; BMW Longlife-04; Chrysler MS-11106; GM dexos2; Fiat 9.55535-S3; Ford M2C 917-A; MB 229.51/229.31/226.5; Porsche A40; Renault RN0700/RN0710; VW 502 00/505 00/505 01

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0124070 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 0124020 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 0124050 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 0124010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0124030 | 20 Liter | 1  | Art.-Nr. 0124000 | Tankware  | 1 |

## Supersint FE 10W60



### HC-Synthese Ultra High Performance Motorenöl

Supersint FE 10W60 ist ein Ultra High Performance Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit und ohne Wartungsintervallverlängerung. Sorgfältig ausgewählte, hochwirksame Additive verleihen diesem Motorenöl hervorragende Eigenschaften.

#### Can be used with:

ACEA A3/B4-16; API SN/CF; BMW M Series; Fiat 9.55535-H3; VW 501 01/505 00

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0127075 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 0127020 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 0127050 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 0127010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0127030 | 20 Liter | 1  | Art.-Nr. 0127000 | Tankware  | 1 |

## Multi-Light 10W30



### Hochleistungs Leichtlauf-Motorenöl

Multi-Light ist ein modernes Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren mit/ohne Turboaufladung. Es zeichnet sich durch exzellente Kaltstarteigenschaften und Minimierung von Reibung und Verschleiß aus. Mit Multi-Light 10W30 sind zudem verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift möglich und es gewährleistet einen sicheren Betrieb unter allen Betriebsbedingungen.

#### Can be used with:

API SN/CF; ILSAC GF-5; Chrysler MS-6395; Daewoo; Daihatsu; Fiat 9.55535-CR-1; GM 6094M; Honda; Hyundai; Isuzu; Kia; Mazda; Mitsubishi; Nissan; SsangYong; Subaru; Suzuki; Toyota

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0263070 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 0263020 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 0263050 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 0263010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0263030 | 20 Liter | 1  |                  |           |   |

## Multi-Light 10W40



### HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl

Multi-Light 10W40 ist ein modernes Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Es zeichnet sich durch exzellente Kaltstarteigenschaften und Minimierung von Reibung und Verschleiß aus. Mit Multi-Light 10W40 sind zudem verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift möglich, es gewährleistet den sicheren Betrieb unter allen Betriebszuständen.

#### Can be used with:

ACEA A3/B4-16/E2; API SN/CF; BMW Longlife-01;  
MB 229.1/228.1; Renault 0700/0710; VW 501 01/505 00

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0260075 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 0260020 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 0260050 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 0260010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0260030 | 20 Liter | 1  | Art.-Nr. 0260000 | Tankware  | 1 |

## Multigrade T 15W40



### High Performance Motorenöl

Multigrade T 15W40 ist ein High Performance Motorenöl für den Einsatz im gemischten Fuhrpark in Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Es zeichnet sich durch hervorragende Kaltstarteigenschaften aus und minimiert den Verschleiß sowie den Kraftstoffverbrauch. Multigrade T 15W40 ist für den ganzjährigen Einsatz bestens geeignet und ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift.

#### Can be used with:

ACEA A3/B4/E2 API CF-4/SN; MAN 3275-1/271; MB 228.1/229.1;  
MACK EO-L; Volvo VDS; VW 500 00/505 00/501 01; Allison C-4; MTU Type 2

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0340075 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 0340020 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 0340050 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 0340010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0340030 | 20 Liter | 1  | Art.-Nr. 0340000 | Tankware  | 1 |

## Record HD 20W50



### Mineralölbasierendes Mehrbereichs-Motorenöl

Besonders alterungsbeständiges Grundöl und moderne Additivierung garantieren ein Mehrbereichsöl mit hohem Qualitätsniveau, das vor allem im Hinblick auf die Detergent-, Dispergier- und Antiverschleiß-Eigenschaften eine ausgezeichnete Wirkung hat. Zum Einsatz in allen Otto- und Dieselmotoren, auch mit Turboaufladung, für die Mehrbereichsöle gemäß API SF/CD vorgeschrieben sind.

#### Can be used with:

ACEA A3/B4; API SN/CF; MB 229.1; VW 501 00/ 505 00

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0347070 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 0347020 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 0347050 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 0347010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0347030 | 20 Liter | 1  | Art.-Nr. 0806500 | Tankware  | 1 |

## Emka Cargo E6 5W30



### Synthetisches Ultra High Performance Diesel-Motorenöl

Emka Cargo E6 5W30 ist ein synthetisches Hochleistungs-Motorenöl für Diesel- und Gasbetriebene Motoren mit/ohne Turboaufladung der Emissionsklasse Euro IV bis Euro VI in LKW, Bussen und Arbeitsmaschinen mit/ohne Dieselpartikelfilter und/oder Abgaskatalysator (SCR). Es eignet sich besonders unter schwersten Einsatzbedingungen und Witterungsverhältnissen und ist kraftstoffsparend auch in Kombination mit schwefelarmem Dieselmotorenöl. Emka Cargo E6 5W30 besitzt einen hervorragenden Verschleißschutz und ist nach Herstellervorgabe einsetzbar für Ölwechselintervalle bis über 100.000 Km.

**Can be used with:** ACEA E6/E7/E9 API CK-4/SN; DAF Extended Drain; Detroit Diesel 93K222/93K218; Iveco 18-1804 TLS E6; Mack EOS-4.5/EO-O Premium Plus/EO-N Premium Plus; MAN M3677/M3477/M3277/M3271-1; MB 228.51/228.31/226.9; Renault VI RXD/RGD/RLD-4/-3/-2; Scania LDF-4; Volvo VDS-4.5/VDS-4; CATERPILLAR ECF-3; Cummins CES 20086/81; Deutz DQC IV-18 LA/IV-10 LA; JASO DH-2; MTU DDC Typ 3.1; Voith Retarder Class B

|                  |          | VPE |                  |           | VPE |
|------------------|----------|-----|------------------|-----------|-----|
| Art.-Nr. 0227050 | 5 Liter  | 4   | Art.-Nr. 0227010 | 205 Liter | 1   |
| Art.-Nr. 0227030 | 20 Liter | 1   | Art.-Nr. 0227000 | Tankware  | 1   |
| Art.-Nr. 0227020 | 60 Liter | 1   |                  |           |     |

## Supergrade BFL 10W30



### Super High Performance Dieselmotorenöl

Supergrade BFL 10W30 ist konzipiert für LKW- und Arbeitsmaschinen-Dieselmotoren mit/ohne Dieselpartikelfilter und/oder Katalysatoren (SCR) bis Euro VI bzw. US EPA TIER 4 final, der Bau- Land- und Forstwirtschaft. Die Herstellervorgaben sind hierbei zu beachten.

#### Can be used with:

ACEA E9/E6-16/E7-16; API CK-4/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4/SN; JASO DH-2; Caterpillar ECF-3; Komatsu EO-DH2; Deutz DQC IV-10 LA; MTU Typ 3.1; Cummins CES 20086/81; Detroit Diesel DDC 93K222/93K218; Mack EOS-4.5; MAN 3477/3575; MB 228.51/228.31; Renault RLD-4; Volvo VDS-4.5

|                  |          | VPE |                  |           | VPE |
|------------------|----------|-----|------------------|-----------|-----|
| Art.-Nr. 0249550 | 5 Liter  | 4   | Art.-Nr. 0249510 | 205 Liter | 1   |
| Art.-Nr. 0249530 | 20 Liter | 1   | Art.-Nr. 0249500 | Tankware  | 1   |
| Art.-Nr. 0249520 | 60 Liter | 1   |                  |           |     |

## Emka Cargo LSP 10W40



### Premium Diesel-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge mit Abgasnachbehandlung

Emka Cargo LSP 10W40 ist ein Langzeit-Leichtlauf-Motorenöl für Diesel- und Gasmotoren mit/ohne Turboaufladung und Abgasnachbehandlungssysteme der Emissionsklasse Euro I bis VI in LKW, Bussen und Arbeitsmaschinen. Es wurde mit modernsten Additiven ausgestattet, um den besonderen Anforderungen an die Abgasnachbehandlungs- und Rückführsysteme für die Low SAPS-Technologie gerecht zu werden. Mit dem niedrigen Schwefel-, Phosphor- und Aschegehalt hilft es die Abgasemissionsrichtlinien einzuhalten.

**Can be used with:** ACEA E9/E6-16/E7-16; API CJ-4; DAF HP-2; Detroit Diesel 93K218; Iveco 18-1804 TLS; MACK EO-N/EO-O Premium Plus; MAN 3477/3277 CRT/3271-1; MB 228.51/228.31/226.9; Renault VI RLD-3/RXD/RGD; Scania Low Ash; Volvo VDS-4; JASO DH-2; Caterpillar ECF-3; MTU DDC Typ 3.1; Cummins CES 20081/78/77/76; Deutz DQC IV-18 LA/IV-10 LA (TTCD); Voith Retarder "B"

|                  |          | VPE |                  |           | VPE |
|------------------|----------|-----|------------------|-----------|-----|
| Art.-Nr. 0224070 | 1 Liter  | 12  | Art.-Nr. 0224020 | 60 Liter  | 1   |
| Art.-Nr. 0224050 | 5 Liter  | 4   | Art.-Nr. 0224010 | 205 Liter | 1   |
| Art.-Nr. 0224030 | 20 Liter | 1   | Art.-Nr. 0224000 | Tankware  | 1   |

## Emka Cargo IV-LS 0W20



### HC-Synthese Diesel-Motorenöl für Iveco-Motoren

Emka Cargo IV-LS 0W20 ist ein HC-Synthese Hochleistungs-Motorenöl für die neuesten IVECO-Motoren, speziell für die Euro 6 Cursor-Motoren des Stralis entwickelt welche mit einem Kraftstoffverbrauchspaket (FEP1) ausgestattet sind. Es weist eine Low SAPS-Formulierung auf und ermöglicht eine äußerst hohe Kraftstoffeinsparung.

#### Can be used with:

IVECO 18-1804 CLASSE TLV LS

|                  |           | VPE |
|------------------|-----------|-----|
| Art.-Nr. 0228030 | 20 Liter  | 1   |
| Art.-Nr. 0228020 | 60 Liter  | 1   |
| Art.-Nr. 0228010 | 205 Liter | 1   |

|                  |            | VPE |
|------------------|------------|-----|
| Art.-Nr. 0228001 | 1000 L IBC | 1   |

## EMKA Cargo FA 10W30



### Fuel Economy Longlife-Motorenöl

#### Für Nutzfahrzeuge mit/ohne Abgasnachbehandlung

Emka Cargo FA 10W30 ist ein Fuel Economy Longlife-Motorenöl der neuesten Generation für Dieselmotoren mit/ohne Turboaufladung und Abgasnachbehandlungssysteme in LKW, Bussen und Arbeitsmaschinen, die ein Motorenöl nach API FA-4 fordern. Es zeichnet sich durch eine erhöhte Oxidations- und Scherstabilität sowie ein verbessertes Luftabscheidevermögen aus. Die Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

#### Can be used with:

API FA-4/SN; Detroit Diesel DDC 93K223; MB 228.61; Cummins CES 20087

|                  |           | VPE |
|------------------|-----------|-----|
| Art.-Nr. 0222030 | 20 Liter  | 1   |
| Art.-Nr. 0222020 | 60 Liter  | 1   |
| Art.-Nr. 0222010 | 205 Liter | 1   |

|                  |          | VPE |
|------------------|----------|-----|
| Art.-Nr. 0222000 | Tankware | 1   |

## Cargo LSP Spezial 10W40



### Aschearmes Diesel-Leichtlauf-Motorenöl

Cargo LSP Spezial ist ein aschearmes „low SAPS“ Diesel-Leichtlauf-Motorenöl für die Verwendung in LKW, Bussen und Arbeitsmaschinen nach Emissionsstandard Euro 0 bis 6. Es ist geeignet in Ganzjahreseinsatz für Motoren mit/ohne Turboaufladung, Partikelfilter und Abgaskatalysator, auch in Verbindung mit schwefelarmem Dieselkraftstoff.

#### Can be used with:

ACEA E6/E7/E9; API CJ-4; SN/CF; DAF Long Drain; Detroit Diesel DDC 93K218; Iveco 18-1804 TLS E9; Mack EO-O Premium Plus; MAN M3477/M3271-1/3575; MB 228.51; Renault VI RLD-3/RXD/RGD/; Volvo VDS-4; Caterpillar ECF-3/ECF-2; Cummins CES 20081; Deutz DQC III-10 LA; Global DHD-1; JASO DH-2; MTU DDC Typ 3.1

|                  |           | VPE |
|------------------|-----------|-----|
| Art.-Nr. 0224530 | 20 Liter  | 1   |
| Art.-Nr. 0224520 | 60 Liter  | 1   |
| Art.-Nr. 0224510 | 205 Liter | 1   |

|                  |          | VPE |
|------------------|----------|-----|
| Art.-Nr. 0224500 | Tankware | 1   |

## Supergrade LL-X 10W40



### Super High Performance HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl

Supergrade LL-X 10W40 ist ein HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren. Es ist konzipiert für den Einsatz im gemischten Fuhrpark, wo in PKW, LKW und Arbeitsmaschinen Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung betrieben werden. Durch die sehr hohe thermische Belastbarkeit gewährleistet es einen stabilen Schmierfilm. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorgabe werden so ohne Probleme ermöglicht.

#### Can be used with:

ACEA A3/B4-17/E7-17; API CI-4/SL; Detroit Diesel DDC 93K215; MACK EO-N/EO-M PLUS; MAN 3275-1; MB 228.3/229.1; Renault RLD-2; Volvo VDS-3; Global DHD-1; JASO DH-1; Allison C-4; Caterpillar ECF-2; Cummins CES 20076/77/78; Deutz DQC III-10; MTU Type 2

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0245075 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 0245020 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 0245050 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 0245010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0245030 | 20 Liter | 1  | Art.-Nr. 0245000 | Tankware  | 1 |

## Turbo Super LSP 15W40



### Low SAPS Diesel Leichtlauf-Motorenöl

Speziell entwickeltes „Low SAPS“-Motorenöl für den Einsatz in Nutzfahrzeug Euro VI und Euro V-Dieselmotoren. Mit und ohne Abgasnachbehandlung und Turboaufladung unter erschwerten Betriebsbedingungen, auch mit Wartungsintervallverlängerung. Es ist ein kraftstoffsparendes Motorenöl auf Basis hochwertiger Grundöle und Modernster Additivtechnologie mit außergewöhnlichem Schutz gegen Verschleiß.

#### Can be used with:

ACEA E9-16/E7-16/E6-16; API CK-4/CJ-4/CI-4+/SN; JASO DH-2 / Global DHD-1; MAN 3575; MB 228.51/228.31; Renault VI RLD-3; Volvo VDS-4; MACK EO-O Premium Plus; Detroit Diesel DDC 93K218; Ford WSS-M2C171-F1; CATERPILLAR ECF-3/ECF-2; Cummins CES 20081; Deutz DQC III-10 LA; MTU Typ 2.1

| VPE              |          |   | VPE              |           |   |
|------------------|----------|---|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0323050 | 5 Liter  | 4 | Art.-Nr. 0323010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0323030 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 0323000 | Tankware  | 1 |
| Art.-Nr. 0323020 | 60 Liter | 1 |                  |           |   |

## Turbo Super SHPD 15W40



### Super High Performance Diesel-Motorenöl

Turbo Super SHPD 15W40 ist ein Super High Performance Diesel-Motorenöl für den Einsatz im gemischten Fuhrpark, auch unter erschwerten Betriebsbedingungen. Es übertrifft die Leistungsanforderungen moderner Otto- und Euro V-Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Es besitzt hervorragende Kaltstarteigenschaften und vermindert den Verschleiß sowie den Kraftstoffverbrauch. Turbo Super SHPD 15W40 ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorgabe.

#### Can be used with:

ACEA A3/B4-16/E7-16; API CI-4/SM; DAF; Detroit Diesel DDC 93K215; MACK EO-N; MAN M3271-1; MB 228.3/229.1; Iveco 18-1804; Renault VI RLD-2; Volvo VDS-3; Allison C-4/TES 439; Global DHD-1; Jaso DH-1; CATERPILLAR ECF-2; Cummins CES 20078/77/76; Deutz DQC III-10; John Deere JDQ 78A; MTU Typ 2

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0320075 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 0320020 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 0320050 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 0320010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0320030 | 20 Liter | 1  | Art.-Nr. 0320000 | Tankware  | 1 |

## Turbo Super SHPD 20W50



### Super High Performance Diesel-Motorenöl (SHPD)

Turbo Super SHPD 20W50 ist ein Super High Performance Diesel-Motorenöl für den Einsatz im gemischten Fuhrpark, auch unter erschwerten Betriebsbedingungen in LKW und Arbeitsmaschinen. Es übertrifft die Leistungsanforderungen moderner Otto- und Euro V-Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Es besitzt hervorragende Kaltstarteigenschaften, vermindert den Verschleiß und gewährleistet einen stabilen Schmierfilm auch bei hohen Temperaturen.

#### Can be used with:

ACEA A3/B4-16/E7-16; API CI-4/SM; DAF; Detroit Diesel DDC 93K215; MACK EO-N; MAN M3271-1; MB 228.3/229.1; Iveco 18-1804; Renault VI RLD-2; Volvo VDS-3; Allison C-4/TES 439; Global DHD-1; Jaso DH-1; CATERPILLAR ECF-2; Cummins CES 20078/77/76; Deutz DQC III-10; John Deere JDQ 78A; MTU Typ 2

| VPE              |          |   | VPE              |           |   |
|------------------|----------|---|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 0326050 | 5 Liter  | 4 | Art.-Nr. 0326010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 0326030 | 20 Liter | 1 | Art.-Nr. 0326000 | Tankware  | 1 |
| Art.-Nr. 0326020 | 60 Liter | 1 |                  |           |   |



Seite

## ATF & DCFT

## ACHS- UND SCHALTGETRIEBEÖLE

Seite

### GETRIEBEÖLE

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Universal ZH-Fluid green   | 18 |
| Transmatic ATF 7G          |    |
| Transmatic ATF VI          |    |
| Transmatic Multi ATF VI    | 19 |
| Transmatic ATF MB          |    |
| Transmatic ATF Multi Fluid |    |
| Transmatic ATF BVZ         | 20 |
| Universal ATF 3000         |    |
| Universal ATF 4000         |    |
| Transmatic Dexron II E     | 21 |
| Transmatic Dexron III H    |    |
| Transmatic CVT Fluid       |    |
| Transmatic ATF DCG         | 22 |
| Syntogear 75W FE (DCTF)    |    |

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Syntogear ZF-HG 75W80 | 23 |
| Syntogear FDL 75W90   |    |
| Syntogear FDS 75W140  |    |
| Syntogear TSL 75W90   | 24 |
| Emkogear FUC 75W90    |    |
| Syntogear MAN 75W80   |    |
| Syntogear MB 75W90    | 25 |
| Syntogear SL 75W90    |    |
| Syntogear LS 75W140   |    |
| Multigear MDL 80W90   | 26 |
| Multigear EPX 80W90   |    |
| Hypoid SAE 85W90      |    |
| Multigear LSA 85W90   | 27 |
| Multigear SVG 85W140  |    |
| Mehrzweck SAE 80      |    |
| Mehrzweck SAE 90      | 28 |
| Mehrzweck SAE 80W90   |    |
| Mehrzweck SAE 140     |    |

## Universal ZH-Fluid Green



### Synthetisches Spezial-Zentralhydrauliköl

Dieses synthetische Zentralhydrauliköl kann durch seine spezielle Formulierung auch bei Tiefsttemperaturen eingesetzt werden. Durch sein optimales Leistungsverhalten und den breiten Temperatur-Einsatzbereich (-60°C / +100°C), kommt es als Zentralhydrauliköl zum Einsatz in Servolenkungen, Hinterachslenkungen, Niveauregulierungen, Stoßdämpfer, aktive Dämpfung und Motorstützung, hydrostatische Antrieb für Lüfter, Stabilitäts- und Traktionssysteme (ABS/ASR/ASC), Zentralverriegelungen, hydraulische Bremskraftverstärker, elektrohydraulische Cabrio-verdecksteuerungen, sowie bei hydro-pneumatischen Federungen in VW/Audi/Seat/Skoda-Fahrzeugen (VW-Norm TL 521 46).

**Can be used with:** DIN 51524 Teil 3/ ISO 7308; BMW 83 29 0 429 576; CHF11S/CHF202; Ford WSS-M2C 204-A2/1 384 110; Hyundai/Kia PSF-IV 03100-00130; Land Rover Cold Climate PAS Fluid 14315 LRN2261; MB 343.0/344.0/345.0; Opel 1940 715/1940 766; Peugeot/Citroën 9979 A1; Porsche 000 043 203 33; Saab 93160548; Toyota PSF NEW-W/08886-01115; Volvo 30741424; VW TL 521 46 (G 002 000/G 004 000 M2); ZF TE-ML 02K

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 1427075 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 1427020 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 1427050 | 5 Liter  | 1  | Art.-Nr. 1427010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1427030 | 20 Liter | 1  |                  |           |   |

## Transmatic ATF 7G



### HC-Synthese Automatikgetriebeöl

Transmatic ATF 7G ist ein Automatikgetriebeöl auf HC-Synthesebasis für moderne Automatikgetriebe der neuesten Generation, mit und ohne geregelte Wandlerüberbrückungskupplung (GKÜB). Durch seine spezielle Formulierung erfüllt es ein Maximum an Schmierung und Verschleißschutz in jedem Betriebszustand. Es ist besonders geeignet in modernen 7-Gang Automatikgetrieben von Mercedes Benz. Die Betriebsvorschriften der KFZ- und Getriebehersteller sind zu beachten.

**Can be used with:** Aisin Warner JWS 3309; BMW 5 Series/7045E (3 Series)/LA 2634/LT 71141; Ford FNR5; XL-12 Transfer Case; GM Auto Trak II Transfer Case; Honda ATF Z-1; Idemitsu K 17; KIA Red-1; Mazda ATF-M III/ATF-MV; Hyundai/Kia JWS 3314/JWS 3317/SP-II/SP-III; JASO 1-A; MOPAR AS68RC; MB 236.1/2.3/5.6/7.9/10/11/14/81; PSA AL-4; Renault DPO; Mitsubishi Diaqueen ATF-J3/SP-II/SP-III; Nissan 402/Matic-D/J/K; Subaru ATF/ATF-HP; Suzuki 3314/3317; Texaco ETL-7045E/ETL-8072B/N402; Toyota T/T-II/T-III/T-IV; Volvo 1161540/1161640/4 Speed (P/N 1161621); VW G 052 162/990/G 055 025; ZF TE-ML 09/11 (3/4/5 Speed)

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 1439070 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 1439020 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 1439050 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 1439010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1439030 | 20 Liter | 1  |                  |           |   |

## Transmatic ATF VI



**Can be used with:** Dexron VI; Audi 5HPLT71141(ZF5HP18FL/19FL/24A/30); Audi/VW G052162A1/A2/G05325A2/G052025A2/G055025A2(JWS 3309)/G052162(ZF Lifeguard 5/No.S671090170)/G055005A1/2/6 (ZF Lifeguard 6/No.S671090255)/G060162(ZF Lifeguard 8/No.S671090312)/G052055/G055162A2/6 (ZF Lifeguard 6 Plus/No.S671090281)/G055540(A2)/G052990/GUS000162/TL52162; Bentley PY112995PA; BMW JWS 3309(T-IV)/LA2634/LT71141(ZF5HP 18FL/19FL/24A)/ZF 5HP15FL/24/30/7045E/ETL 8072B/ATF 6/83220142516(ZF Lifeguard 6)/BMW MINI; Bosch TE-ML09; Chrysler/Dodge/Jeep ATF+/+2/+3 (MS 7176E)/05127382AA/68043742AA/6815799 5AA/AB/68218925AA/68171866AA/68171869AA/ MOPAR AS68RC/69RC(T-IV)JWS3309/SP IV; Esso LT 71141(Fiat T-IV Type/JWS 3309/9.55550-AV5; Ford MERCON/LV(M2C-938A/SF,XT-10 QLV)/138CJ/166H/922A1/924A(XT-8-QAW)/JWS 3309; Escape Hybrid eCVT/FNR5(Mazda M5,XT-9-QMM5)/Ford/Lincoln/Mercury XT-2-QDX(M)/XT-2-QSM(Syn)/XL-12; GM 9986195 (Aisin AW/ JWS 3309)/TASA/Dexron IIIH/IIIG/IIIE/IIID/II/1940700/767/21005966 Transaxle/ 22717466/88900925/93160393Transfer Case(AutoTrak II)/GM/GMC/Opel/Saturn AW1/VI/88863400/401; Jaguar ATF3403-M115/ATF LT71141/ZF5HP24/JLM20238/K17/JLM20292/Fluid 8432/02JDE26444/M2C922A1; Land Rover TYK500050/LR0022460/LR023288; MAN 339A; MB ZF4HP20; Mini Cooper T-IV; NAG 1 (Chrysler/Jeep/Cherokee); Peugeot/Citroën(PSA)ZF4HP20/Z000169756/AL4(#9730.AE); Porsche ZF5HP20/5HP19FL/LT71141/ATF 3403-M115/T-IV(JWS 3309)/999 917 547 00 (A2)/Z 000169756/00004320528/00004320509; Renault Samsung SATF-D/Matic D2/DPO-AL4; Shell 3403/M115/M-1375.4/L 12108/LA2634 Texaco 7045-E/8072B/N402/Vickers M2950-S/I-286-S/Voith55.6335.xx(G607)/SvcBltn#013/#118; Volvo PN1161521/1621/1540/1640/PN31256774/56675/97335/97325/CE97340; ZF 9-/8-/6-/4-/3-Speed transmission/TE-ML 05L/09/11A/11B/21L/Service-fill for 8-/9-speed step-ATs

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 1436070 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 1436020 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 1436050 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 1436010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1436030 | 20 Liter | 1  |                  |           |   |

## Transmatic Multi ATF VI



**Can be used with:** Acura ATF-Z1; Aisin Warner JWS 3324/3309/AW-1; Allison C4/C3; American Motors ATF +3 (MS7176-E); ATF RED 1/1K(BMW/Mini 7045E/83220026922/83220397114/83220403249/ETL8072B/LT71141 (ZF 5HP18FL/19FL/24A)/JWS 3309(T-IV)/LA 2634; Bentley PY112995PA; Bosch TE-ML 09; Caterpillar TO-2; Chrysler AS 68 RC(T-IV)/ATF+/-2/+3/+4/JWS 3309/NAG-1/PN05127382AA/6868043742AA/68157995AA/AB68171866AA/68218925AA; Daewoo LT71141; Daihatsu Ammix ATF D-II/D-III/SP/Esso LT71141; Fiat JWS 3309; Ford FNR5/JWS 3309/M2C 138-CJ/166-H/924A/922-A/Mercon/XT-2-QDX(M)/QSM(S)/XT-8-QAW/XT-9- QMM5; Fuso ATF-A4/ ATF-II/SP-III/IGM Dexron VI/IIH/IIIG/IIIF/IIIE/IIID/II/AW1/ATF Type A(Suffix A)/1940700/767/21005966/22717 466/88863400/88863401/88900925/93160393/9986195(Aisin AW/JWS 3309); Hino Blue Ribon ATF/ Honda ATF Ultra II/ DW-1/Type 3.0/3.1/2-1(except in CVT's); Hyundai/Kia SPH-VI/SP-IV RR/SP-IV M/SP-IV/ SP-III(except in CVT's)/NWS-9638/NUMM040 CH20 Red-1/JWS 3314/ Dex-II/040000C90SG; Isemitsu K17 3100 PL085/Isuzu Besco 08200-9001/ ATF SP/ATF-II/ATF-III/SCS Fluid; JASO M315 Type 2A/1A/LV; Jaguar Land Rover 02JDE26444/ATF 3403 M115/ATF LT71141(ZF5HP24)/Fluid 8432/JLM 20292/20238/K17/LR0022460/023288/M2C 922-A1/TYK500050; Lexus JWS 3309; MAN 339 Typ A; MB 236.12/.14/.15/.17/.41; Mazda ATF 3317/ATF D-II/F-1/FZ/M-III/M-V/N-1/S-1; Mitsubishi Diaqueen SP-IV/SK/J3/J2/AW/PA/Nissan Matic C/D/J/K/S/PSA 9730.AE(AL4 autom. gearbox)/Z000169756/ZF4HP20; Porsche ATF 3403-M115/LT71141(ZFHP19FL/5HP20)/00004320509/00004320528/99991754700/T-IV(JWS 3309)/Z000169756; Renault DPO/AL4/Matic D2/Samsung SATF-D; Saab PN93160393/93165147/T-IV(JWS 3309); Saturn T-IV; Shell 3403/12108/LA 2634/M115; Ssang Yong DSIH 5M-66; Subaru ATF-5AT/-AW/-HP/K0710Y0700; Suzuki AT OIL 5D06/ ATF 2326/2384K/3309/3314/3317/AW-1; Texaco 7045E/8072B/N402; Toyota D-II/D-III/Hybrid/T-III/T-IV/WS; VW/Audi G052025/055/162/990/G053025/G055025/162/540/G060162/GUS000162/TL 521 62/LT71141(ZF5HP18FL/19FL/24A); Voith H55.6335.xx/Svc Bltn#13/#118; Volvo 97342(AT102)/97340/97335/97325/1161540/1621/1640/31256675/774; ZF 3HP/4HP/5HP/6HP/8HP/9HP/Lifeguard Fluid 5/6/8/TE-ML 05L/09/11A/11B/21L

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 1432070 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 1432020 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 1432050 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 1432010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1432030 | 20 Liter | 1  |                  |           |   |

## Transmatic ATF MB



### Synthetisches (PAO) Automatikgetriebeöl für Mercedes Benz 9-Gang und 7-Gang-Getriebe

Transmatic ATF MB ist ein synthetisches auf PAO-Öl basierendes Automatikgetriebeöl der neuesten Generation und wurde speziell für die Mercedes Benz Automatikgetriebe 9G-TRONIC (NAG3/Serie W9A 700) und das 7G-TRONIC mit Start-Stop-Funktion (NAG2FE+) entwickelt. Es gewährleistet eine störungsfreie Funktion des Automatikgetriebes und einen bestmöglichen Verschleißschutz in jedem Betriebszustand.

#### Can be used with:

MB 236.17/236.15; MB A001 989 78 03/A001 989 77 03; ATF 7134 FE/ATF 134 FE/ATF 134 ME

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 1433070 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 1433020 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 1433050 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 1433010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1433030 | 20 Liter | 1  |                  |           |   |

## Transmatic ATF Multi Fluid



### Synthetisches (PAO) Automatikgetriebeöl

Transmatic ATF Multi Fluid ist ein synthetisches auf PAO basierendes Automatikgetriebeöl und wurde entwickelt für alle 8-Gang-Automatikgetriebe und einige 6-Gang Automatikgetriebe der neuesten Generation von ZF wie z.B. 8HP45, 8HP55, 8HP70, 8HP90, für 6-Gang-Getriebe 6HP19X für AUDI Q7, 6HP19A und 6HP28AF unter Beachtung der Original-Teilenummer der Hersteller. Es kann als Ersatz für ZF-LIFE-GUARDFLUID 8 außerhalb der Garantiezeit verwendet werden.

**Can be used with:** Aisin Warner AW-1; Audi G 055 005/G 055 162/G 052 540; BMW 8H 22 0 142 516/83 22 2 152 426; Honda DW-1; DSIH 6p805 (Geely, Ssangyong, Mahindra 6sp); Hyundai NWS-9638; Hyundai/Kia SP-IV/SPH-IV/SP-IV RR; JASO 1-A-LV; MB236.12/.14/.41; Nissan MaticS/W; Mitsubishi ATF-J3/ATF-PA/SP-IV; Saab 93 165 147; Toyota WS (JWS 3324); Volvo 6 Speed MY 2011-2013 (P/N 31256774/312566/31256675); VW G 052 540/G 055 005/G 055 162/G 055 540 A2/G 060 162; ZF LIFEGUARD FLUID 8

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 1433170 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 1433120 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 1433150 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 1433110 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1433130 | 20 Liter | 1  |                  |           |   |

## Transmatic ATF BVZ



### Synthetisches Automatikgetriebeöl

Transmatic ATF BVZ ist ein synthetisches Automatikgetriebeöl der neuesten Generation und wurde entwickelt für alle 6-Gang-Automatikgetriebe von ZF wie 6HP19/6HP19A/6HP19X (nicht Audi Q7)/6HP21/6HP26/6HP26X/6HP26A61 (nicht mit Audi W12-Motor)/6HP28/6HP28X/6HP28A61/6HP32/6HP32A/6HP32X. Es kann zudem als Ersatz für ZF-LIFEGUARD 6 (ZF No. S671 090 255) außerhalb der Garantiezeit verwendet werden.

#### Can be used with:

AML Oil No. 4G4319A509/AA/S; Audi/VW Oil No. G 055 005 A1/A2/A6;  
Bentley Oil No. PY112995PA; BMW Oil No. 83 22 0 142 516; Hyundai Oil No. 040000C90SG; Jaguar Oil No. Jaguar Fluid 8432;  
Land Rover Oil No. TYK500050; Maserati Oil No. 231603

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 1434070 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 1434020 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 1434050 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 1434010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1434030 | 20 Liter | 1  |                  |           |   |

## Universal ATF 3000



### Super High Performance Automatikgetriebeöl

Universal ATF 3000 ist eine Rationalisierungsalternative für Automatik-Transmission-Fluids nach Dexron IID und Suffix A. Es kann in Automatikgetrieben, Servolenkungen, Lastschaltkupplungen und für Hydraulikanwendungen bei PKW, Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen eingesetzt werden. Die Betriebsvorschriften der Hersteller sind zu beachten.

#### Can be used with:

GM Dexron II D / ATF Suffix A; MAN 339 Typ Z1; MB 236.6/236.7;  
Ford Mercon/SQM-9010B/M2C-138-CJ/-166H/185A; Cat TO-2;  
Allison C-4; VOITH H55.6335.3X (G607); RENK-DOROMAT;  
ZF TE-ML 03D/04D/05L/11A/14A/17C

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 1420675 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 1420020 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 1420050 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 1420010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1420030 | 20 Liter | 1  |                  |           |   |

## Universal ATF 4000



### Synthetisches ATF-Automatikgetriebeöl

Universal ATF 4000 ist ein auf synthetischen Grundölen basierendes Automatikgetriebeöl mit hervorragenden Eigenschaften aufgrund der Zugabe von speziellen Reibungsverbesserern. Es wurde entwickelt für den Einsatz in Automatikgetrieben, Servolenkungen, Lastschaltkupplungen und für Hydraulikanwendungen bei PKW, Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen.

#### Can be used with:

Dexron IID/IIIE/IIIF/IIIG/IIIH; BMW 83229407807/83229407858; Ford Mercon/M2C-138-CJ/-166H; MAN 339 Typ L1/Z1/V1/Z2/V2; MB 236.1/236.2/236.5/236.6/236.7/236.9/236.10; Volvo 97340/97341/1161521/1161511; VW G 052162 (TL 52162); Allison C-4/TES-389; Caterpillar TO-2; VOITH 55.6335(G607)/55.6336.3X Extended Drain(G1363); ZF TE-ML 02F/03D/04D/09A/09B/11A/11B/14A/14B/16L/17C

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 1426070 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 1426020 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 1426040 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 1426010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1426030 | 20 Liter | 1  |                  |           |   |

## Transmatic Dexron II E



### Automatikgetriebeöl

Transmatic ATF Dexron II E ist ein auf Basis synthetischer Grundöle konzipiertes Automatikgetriebeöl für den Einsatz in Automatikgetrieben von PKW, Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen. Durch die Zugabe von speziellen Reibungsverbeserern, ist ein geräusch- und reibungsloses Schalten auch bei tiefen Temperaturen gegeben.

#### Can be used with:

Allison C-4/TES 389; Caterpillar TO-2; Ford Mercon/M2C138-CJ/166-H; GM Dexron IID/IIIE/IIH; MAN 339 Typ Z1/V1; MB 236.1/236.5/236.6/236.7; Volvo 97341/97340; Voith 55.6335.xx; ZF TE-ML 02F/03D/09A/11B/14A

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 1430070 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 1430020 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 1430050 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 1430010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1430030 | 20 Liter | 1  |                  |           |   |

## Transmatic Dexron III H



### HC-Synthese-Automatikgetriebeöl

Transmatic ATF Dexron III H ist ein auf HC- und PAO-Grundölen konzipiertes Automatikgetriebeöl für den Einsatz in Automatikgetrieben der neuesten Generation mit/ ohne geregelte Wandlerüberbrückungskupplung (GKÜB), Kupplungs-, Hydraulik- und Lenksystemen sowie Nebenantrieben in PKW und Nutzfahrzeugen. Der sehr niedrige Fließpunkt (-54°C) garantiert die Funktion des Getriebes auch bei tiefen Temperaturen.

#### Can be used with:

GM Dexron III H | Allison C-4/TES 389; BMW 83 22 9 407 807/83 22 9 407 858; MAN 339 Typ L1/V2/Z2; MB 236.1/.6/.7/.9/.10; Volvo 97341/97340/1161521/1161511; VOITH H 55.6336.3x Extended Drain (G1363); VW G 052 162 (TL 521 62); Ford Mercon; ZF TE-ML 02F/03D/04D/09/11B/14A/17C

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 1435070 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 1435020 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 1435050 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 1435010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1435030 | 20 Liter | 1  |                  |           |   |

## Transmatic CVT Fluid



### HC-Synthese CVT-Getriebeöl

Transmatic CVT Fluid ist ein Automatikgetriebeöl neuester Generation für CVT-Getriebe (stufenlose Automatikgetriebe). Es garantiert eine optimale Kraftübertragung und gewährleistet somit die optimale Funktion des Getriebes, auch bei höchster mechanischer Beanspruchung an den Schubgliederbändern.

#### Can be used with:

Audi/VW TL 525 16/G 052 516/TL 521 80/G 052 180; BMW 83 22 0 136 376/83 22 0 429 154/EZL 799/799A; Daihatsu Ammix CVTF-DFE/CVTF-DC; Dodge/Chrysler/Jeep/MOPAR CVTF+4; Ford Mercon/M2C933-A/M2C928-A; GM/Saturn DEX-CVT/GM CVT; Honda HMMF (nicht bei starting clutch/Anfahrkupplung)/HCF-2(08200-HCF2)/CVT; Hyundai/Kia SP-CVT-1; Mazda CVTF 3320 (JWS 3320); Nissan NS-1/-2/-3; MB 236.20; Mini Cooper EZL 799/EZL 799A/ZF CVT V1; Mitsubishi Dia Queen CVTF J1 (MZ313973)/CVTF J4 (MZ320185)/Diamond ATF SP III (MZ320200); Subaru iCVT/iCVT FG/e-CVTF/Lineartronic CV-30/Chain CVT/CVT II/High Torque (HT) CVT Fluid; Suzuki CVTF 3320/CVT Fluid/Green 1/CVT Fluid Green 2; Toyota CVTF TC/CVTF FE/WS

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 1438070 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 1438020 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 1438050 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 1438010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1438030 | 20 Liter | 1  |                  |           |   |

## Transmatic ATF DCG



### HC-Synthesefluid für Doppelkupplungsgetriebe

Transmatic ATF DCG ist ein für moderne Direktschaltgetriebe (DSG) entwickeltes Fluid, das vorrangig in Getrieben der VAG-Gruppe Verwendung findet, mit Ausnahme der VW-Trockenkupplungen DSG Typ OAM, O2M, O2Q und O2S! Auch in anderen 6-Gang-Doppelkupplungsgetrieben wie sie beispielsweise in Fahrzeugen von Ford, Chrysler, Mitsubishi, Volvo oder im 7-Gang BMW Drivelogic-Getriebe verbaut werden, sorgt es für eine problemlose Funktion dieser Getriebe.

**Can be used with:** BMW DCTF-1/DCTF-1+/MTF LT-5; Borg Warner; Bugatti Veyron; Chrysler 6804435EA & GA; Ferrari TF DCT-F3; Fiat 9.55550-MZ6; Ford WSS-M2C 936-A/M2C218-A1; Hyundai/Kia; MB 236.21/236.24/236.25; Mitsubishi Diamond Queen SSTF-1; Nissan R35 SPECIAL; Porsche 000.043.20/000.043.207.29/000.043.207.30/ZF FFL-3; PSA 9734 S2; Renault BOT450 EDC 6-Speed/R7D; Volvo BOT341#1161838/1161839; VW G 052 182/G 052 513/G 052 529/G 055 529/G 052 536/G 055 536/TL 52182

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 1437075 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 1437020 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 1437050 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 1437010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1437030 | 20 Liter | 1  |                  |           |   |

## Syntogear 75W FE



### Synthetisches Schaltgetriebeöl

Syntogear 75W FE ist ein synthetisches Schaltgetriebeöl, das selbst bei mechanischen und thermischen Extrembelastungen durch einen stabilen Schmierfilm einen schlupffreien Betrieb ohne Drehmomentverluste ermöglicht. Es garantiert einen minimalst möglichen Verschleiß bei längsten Ölwechselintervallen (Herstellervorgaben beachten).

#### Can be used with:

API GL-4; Ford M2C 936-A; Honda MTF-3; MB 235.10; Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I; Peugeot/Citroen 9734.S2; VW G 052 171 A2/G 052 178 A2/G 052 512 A2/G 055 726 A2

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 1120475 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 1120420 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 1120450 | 5 Liter  | 1  | Art.-Nr. 1120410 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1120430 | 20 Liter | 1  |                  |           |   |

## Syntogear ZF-HG 75W80



### Vollsynthetisches Schaltgetriebeöl

Dieses vollsynthetische Mehrbereichs-Schaltgetriebeöl wurde speziell für die Anforderungen von ZF Nutzfahrzeug-Handschaltgetrieben (für Mercedes Benz 235.41) und automatisierten Schaltgetrieben (AS Trinoc) mit und ohne Intarder entwickelt. Die moderne Formulierung erlaubt längste Ölintervalle (nach Herstellervorschrift) und ist darüber hinaus auch in anderen Schaltgetrieben von LKW, Bussen und Kleintransportern, die ein Öl nach API GL-4 fordern, einsetzbar.

#### Can be used with:

API GL-4; MAN 341 Typ Z-5; MB 235.41;  
ZF AS Tronic Getriebe; ZF TE-ML 01E/02E/16P

| VPE              |          |   | VPE              |           |   |
|------------------|----------|---|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 1113050 | 5 Liter  | 4 | Art.-Nr. 1113010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1113030 | 20 Liter | 1 |                  |           |   |
| Art.-Nr. 1113020 | 60 Liter | 1 |                  |           |   |

## Syntogear FDS 75W140



### Vollsynthetisches Schwerlast-NFZ-Getriebeöl

Syntogear FDS 75W140 ist ein vollsynthetisches Schwerlastgetriebeöl mit modernster Additiv-Technologie für den Einsatz in Hinterachsen (auch Hypoid), Endantrieben, Verteilergetrieben und ausgewählten Schaltgetrieben. Das Getriebeöl zeichnet sich durch seine exzellente Fließfähigkeit und Stabilität bei hohen und sehr niedrigen Temperaturen aus und wurde speziell für Schwerlast-Antriebskomponenten in (Berg-)Baufahrzeugen unter erschwerten Bedingungen konzipiert.

#### Can be used with:

API GL-4/GL-5; Mack GO-J; MAN 3343 Type S/341 E3; MB 235.8;  
MIL PRF-2105E; Scania STO 1:0; Volvo 97312; ZF TE-ML 02B/05B/12B/16F

| VPE              |           |   |
|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 1115030 | 20 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 1115020 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 1115010 | 208 Liter | 1 |

## Syntogear FDL 75W90



### Vollsynthetisches Schwerlast-NFZ-Getriebeöl

Syntogear FDL 75W90 ist ein vollsynthetisches Schwerlastgetriebeöl mit modernster Additiv-Technologie für den Einsatz in Hinterachsen (auch Hypoid), Endantrieben und ausgewählten Schaltgetrieben. Das Getriebeöl zeichnet sich durch seine exzellente Fließfähigkeit und Stabilität bei hohen und sehr niedrigen Temperaturen aus und wurde speziell für Schwerlast-Antriebskomponenten in (Berg-)Baufahrzeugen unter erschwerten Bedingungen konzipiert. Durch seine spezielle Formulierung und den hervorragenden Eigenschaften, ermöglicht es längste Ölwechselintervalle (die Betriebsvorschriften der Hersteller sind hierfür aber zu beachten).

**Can be used with:** API GL-4/GL-5/MT-1; SAE J 2360; MAN 342 Type S-1/M3/341 Z2/E3/GA2; MB 235.8; MIL PRF-2105E; Scania STO 2:0G/2:0A FS/2:0A/1:1G/1:0; Volvo 97312; ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N/16F/17B/19C/21A

| VPE              |           |   |
|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 1117030 | 20 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 1117020 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 1117010 | 208 Liter | 1 |

## Syntogear TSL 75W90



### Vollsynthetisches Mehrbereichs-Schalt- und Achsgetriebeöl

Syntogear TSL 75W90 ist ein synthetisches und mit neuester Additivtechnologie ausgestattetes Hochleistungs-Getriebeöl. Es kann nach Herstellervorgabe in Achs- und Schaltgetrieben von PKW, LKW, Land- und Arbeitsmaschinen eingesetzt werden. Speziell auch für Ausgleichsgetriebe mit begrenztem Schlupf (LS-Limited Slip) und in Hypoid-Getrieben.

#### Can be used with:

API GL-5 LS / GL-4; MIL-L-2105 D; ZF TE-ML 05C/05D

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 1111775 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 1111020 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 1111050 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 1111010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1111030 | 20 Liter | 1  | Art.-Nr. 1111000 | Tankware  | 1 |

## Emkogear FUC 75W90



### Halb-synthetisches Getriebeöl

Emkogear FUC 75W90 ist ein Höchstdruck-Hypoid-Getriebeöl auf Basis hochwertiger synthetischer Grundöle und einer speziellen Additivierung mit Hochdruck-(EP-) Wirkstoffen und ist somit für den Einsatz in höchstbelasteten hypoidverzahnten Getrieben wie Achsantriebe, Schaltgetriebe oder Nebengetriebe abgestimmt. Auch bei tiefen Temperaturen sorgt es für ein leichtes Schalten und wirkt in allen Temperaturbereichen geräuschdämmend.

#### Can be used with:

API GL-4; Ford M2C-175; GM Opel B 040 104 3; PSA Standard B 71 2315; VW 501 50

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 1220075 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 1220020 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 1220050 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 1220010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1220030 | 20 Liter | 1  | Art.-Nr. 1220000 | Tankware  | 1 |

## Syntogear MAN 75W80



### Synthetisches Hochleistungs-Schaltgetriebeöl

Syntogear MAN 75W80 wurde entwickelt für den Einsatz in hochbeanspruchten manuellen und automatisierten Schaltgetrieben unter schwersten Bedingungen, speziell ZF-Nutzfahrzeug-Getriebe mit Intarder. Die Verwendbarkeit in den neuesten Getriebetypen wurde durch Prüfstand- und Flottentests erfolgreich nachgewiesen. Es kann für längste Ölwechselintervalle (bis 500.000 km/3 Jahre) in ZF-Getrieben empfohlen werden, wo ein Öl nach API GL-4 gefordert wird und ist kompatibel mit Carbon-Synchronisierungen.

#### Can be used with:

API GL-4; DAF; EATON (Extended Drain); Iveco; MAN 341 Typ Z4/E3/V-R; MIL-L-2105; Renault; Volvo 97307/97305/97318; ZF TE-ML 01L/02L/16K

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 1120775 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 1120720 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 1120750 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 1120710 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1120730 | 20 Liter | 1  | Art.-Nr. 1120700 | Tankware  | 1 |

## Syntogear MB 75W90



### Synthetisches NFZ-Schaltgetriebeöl

Syntogear MB 75W90 ist ein synthetisches Premium-NFZ-Schaltgetriebeöl mit modernster Additivtechnologie und wurde unter anderem speziell für den Einsatz in der Actros-Baureihe von Mercedes Benz entwickelt. Durch einen optimalen Getriebewirkungsgrad wird Kraftstoff eingespart und es ist zudem für längste Ölwechselintervalle ausgelegt.

#### Can be used with:

API GL-4; MAN Type MB; MB 235.11; ZF TE-ML 08

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 1120675 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 1120620 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 1120650 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 1120610 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1120630 | 20 Liter | 1  | Art.-Nr. 1120600 | Tankware  | 1 |

## Syntogear SL 75W90



### Synthetisches NFZ-Universalgetriebeöl

Syntogear SL 75W90 ist ein synthetisches Hochleistungs-Achs- und Schaltgetriebeöl mit modernster Additivtechnologie, um eine störungsfreie Funktion der Getriebe-komponenten in Nutzfahrzeugen zu gewährleisten. Es kann eingesetzt werden in synchronisierten und nicht synchronisierten Schaltgetrieben und in hochbelasteten Verteilergetrieben sowie Nebenantrieben, wo ein Öl nach API GL-5 oder GL-4 vor-geschrieben ist.

#### Can be used with:

API GL-5/GL-4; DAF LKW; Iveco; MAN 342 Typ S-1; MB 235.8/235.11; MIL-L-2105 D; Renault LKW; Scania STO 1:0; Volvo 97315/97312; ZF TE-ML 07A/12B/16F/17B/19B

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 1120875 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 1120820 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 1120850 | 5 Liter  | 1  | Art.-Nr. 1120810 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1120830 | 20 Liter | 1  | Art.-Nr. 1120800 | Tankware  | 1 |

## Syntogear LS 75W140



### Mehrbereichs Getriebeöl für Schalt-, Achs- und Ausgleichsgetriebe

Syntogear LS 75W140 ist ein auf Basis hochwertiger Grundöle und mit neuester Additivtechnologie plus spezieller Inhibierung für Limited Slip-Anwendungen ent-wickelter Mehrzweck-Getriebeöl. Es kann nach Herstellervorgabe in Schalt- und Achsgetrieben von PKW, LKW, Land- und Arbeitsmaschinen eingesetzt werden. Speziell auch für Ausgleichsgetriebe mit begrenztem Schlupf (LS-Limited Slip) und in selbstblockierenden, hypoidverzahnten Getrieben.

#### Can be used with:

API GL-5 LS; MIL-L-2105 D; ZF TE-ML 05C/12C/16C/16E

| VPE              |          |    |
|------------------|----------|----|
| Art.-Nr. 1121075 | 1 Liter  | 12 |
| Art.-Nr. 1121050 | 5 Liter  | 4  |
| Art.-Nr. 1121030 | 20 Liter | 1  |

## Multigear MDL 80W90



### Teilsynthetisches Hochleistungsgetriebeöl

Multigear MDL 80W90 ist bestens geeignet für den Einsatz im gesamten Antriebsstrang moderner Fahrzeuge. Es kann in nicht synchronisierten Schaltgetrieben bis zum hypoidverzahnten Achsgetriebe der Hersteller MAN, DAF, IVECO und Renault Trucks gemäß Herstellervorgabe eingesetzt werden.

#### Can be used with:

API GL-4/GL-5/ MT-1; SAE J2360; MAN 342 Typ M2;  
MAN 341 Typ E2/Z2; ZF TE-ML 02B/05A/12L/16B/17B/19B/21A

|                  |           | VPE |
|------------------|-----------|-----|
| Art.-Nr. 1321030 | 20 Liter  | 1   |
| Art.-Nr. 1321020 | 60 Liter  | 1   |
| Art.-Nr. 1321010 | 205 Liter | 1   |

|                  |          | VPE |
|------------------|----------|-----|
| Art.-Nr. 1321000 | Tankware | 1   |

## Multigear EPX 80W90



### Super High Performance Getriebeöl

Super High Performance Getriebeöl GL-4/GL-5 für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe sowie für Achsgetriebe, Verteilergetriebe, Zwischengetriebe und Nebengetriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen. Praxisbewährt als Rationalisierungsalternative zu folgenden Getriebeölytypen: SAE 80W / SAE 90 / SAE 80W90 / SAE 85W90.

#### Can be used with:

API GL-4/GL-5/ SAE J2360; MAN M 342 Typ M2/M1; MB 235.1/235.0;  
MIL-L-2105D / NATO O-226; Scania STO 1:0; Volvo 1273.10; ZF TE-ML 05A/07A/12E/16C/17B/19B/21A

|                  |          | VPE |
|------------------|----------|-----|
| Art.-Nr. 1310775 | 1 Liter  | 12  |
| Art.-Nr. 1310050 | 5 Liter  | 4   |
| Art.-Nr. 1310030 | 20 Liter | 1   |

|                  |           | VPE |
|------------------|-----------|-----|
| Art.-Nr. 1310020 | 60 Liter  | 1   |
| Art.-Nr. 1310010 | 205 Liter | 1   |
| Art.-Nr. 1310000 | Tankware  | 1   |

## Hypoid SAE 85W90



### High Performance Getriebeöl

Hypoid SAE 85W90 ist ein Hochleistungsgetriebeöl für hochbelastete Achsgetriebe in Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen. Es bietet auch bei sehr tiefen Außentemperaturen eine schnellstmögliche Durchhölung und somit hervorragende Getriebewirkungsgrade und dadurch geringste Leistungsverluste.

#### Can be used with:

API GL-5; MAN M 342 Typ M1; MB 235.0; MIL-L-2105D;  
ZF TE-ML 16C/17B/19B/21A

|                  |          | VPE |
|------------------|----------|-----|
| Art.-Nr. 1355070 | 1 Liter  | 12  |
| Art.-Nr. 1355050 | 5 Liter  | 4   |
| Art.-Nr. 1355030 | 20 Liter | 1   |

|                  |           | VPE |
|------------------|-----------|-----|
| Art.-Nr. 1355020 | 60 Liter  | 1   |
| Art.-Nr. 1355010 | 205 Liter | 1   |
| Art.-Nr. 1355000 | Tankware  | 1   |

## Multigear LSA 85W90



### High Performance „Limited Slip“ Getriebeöl

Multigear LSA 85W90 ist ein Hochleistungsgetriebeöl mit LS (Limited Slip)-Eigenschaften und außerordentlichen Verschleißschutzeigenschaften. Es wurde mit neuester Additivtechnologie entwickelt und wird entsprechend der Herstellervorschriften im Achsgetriebe in Bau- und Landmaschinen, Nutzfahrzeugen und Bussen mit und ohne Lamellendifferenzial eingesetzt.

#### Can be used with:

API GL-5/LS; ARVIN MERITOR AXLES; CASE MS 1317; Ford M2C-104-A; John Deere JDM J11 F; Liebherr; MIL-L-2105 D; New Holland 520B; Volvo 97310; ZF TE-ML 05C/07A/08/12C/16E/21C

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 1370070 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 1370020 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 1370050 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 1370010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1370030 | 20 Liter | 1  | Art.-Nr. 1370000 | Tankware  | 1 |

## Multigear SVG 85W140



### High Performance Getriebeöl für hochbelastete Getriebe

Multigear SVG 85W140 ist ein spezielles Hochdruckgetriebeöl und wird durch seine EP-Zusätze und Additive vorwiegend in schwerbelasteten Hypoidgetrieben in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen unter extremen Bedingungen eingesetzt. Durch seine hervorragende Scherstabilität bietet es auch bei höchster Belastung der Zahnflanken in Differenzialen, Ausgleichsgetrieben, Zwischen- und Nebensowie Schaltgetrieben einen exzellenten Verschleißschutz und einen optimalen Wirkungsgrad über die Länge des Wechselintervalls.

#### Can be used with:

API GL-5; DAF; Ford M2C-9002A; GM; Mack GO-CS 3000B/GO-G; MAN 342 Typ M1; MIL-L-2105 D; Scania STO 1:0; Volvo 97310; ZF TE-ML 05A/12E/16D/21A

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 1365075 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 1365020 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 1365050 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 1365010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1365030 | 20 Liter | 1  | Art.-Nr. 1365000 | Tankware  | 1 |

## Mehrzweck SAE 80W



### High Performance Getriebeöl

Die Getriebeöle der Mehrzweck SAE-Reihe sind High Performance Getriebeöle nach GL-4 für (nicht-)synchronisierte Schaltgetriebe sowie für Achsgetriebe und Nebengetriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.

#### Can be used with:

API GL-4; MAN M 341 Typ E1/Z2; MB 235.1; MIL-L-2105D; ZF TE-ML 02A/16A/17A/19B

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 1340075 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 1340020 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 1340050 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 1340010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1340030 | 20 Liter | 1  | Art.-Nr. 1340000 | Tankware  | 1 |

## Mehrzweck SAE 90



### High Performance Getriebeöl

Die Getriebeöle der Mehrzweck SAE-Reihe sind High Performance Getriebeöle nach GL-4 für (nicht-)synchronisierte Schaltgetriebe sowie für Achsgetriebe und Nebengetriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.

#### Can be used with:

API GL-4; MAN M 341 Typ E1/Z2; MB 235.1; MIL-L-2105D; ZF TE-ML 02A/16A/17A/19B

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 1341075 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 1341020 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 1341050 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 1341010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1341030 | 20 Liter | 1  | Art.-Nr. 1341000 | Tankware  | 1 |

## Mehrzweck SAE 80W90



### High Performance Getriebeöl

Die Getriebeöle der Mehrzweck SAE-Reihe sind High Performance Getriebeöle nach GL-4 für (nicht-)synchronisierte Schaltgetriebe sowie für Achsgetriebe und Nebengetriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.

#### Can be used with:

API GL-4; MAN M 341 Typ E1/Z2; MB 235.1; MIL-L-2105D; ZF TE-ML 02A/16A/17A/19B

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 1340575 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 1340520 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 1340550 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 1340510 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1340530 | 20 Liter | 1  | Art.-Nr. 1340500 | Tankware  | 1 |

## Mehrzweck SAE 140



### High Performance Getriebeöl

Die Getriebeöle der Mehrzweck SAE-Reihe sind High Performance Getriebeöle nach GL-4 für (nicht-)synchronisierte Schaltgetriebe sowie für Achsgetriebe und Nebengetriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.

#### Can be used with:

API GL-4; MAN M 341 Typ E1/Z2; MB 235.1; MIL-L-2105D; ZF TE-ML 02A/16A/17A/19B

| VPE              |          |    | VPE              |           |   |
|------------------|----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 1342075 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 1342020 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 1342050 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 1342010 | 205 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 1342030 | 20 Liter | 1  |                  |           |   |



Seite

Seite

## WINTERPRODUKTE

## ZUSÄTZE

### WINTERPRODUKTE & ZUSÄTZE

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Scheiben Anti-FROST   | 30 |
| FROST-Stop AntiKo     |    |
| FROST-Stop Plus SF    |    |
| FROST-Stop MK VG 11   | 31 |
| FROST-Stop MK13       |    |
| FROST-Stop FOPR extra |    |
| FROST-Stop MK12++     | 32 |
| FROST-Stop HDM -38°C  |    |

|         |    |
|---------|----|
| AdBlue® | 32 |
|---------|----|

## Scheiben Anti-FROST



### Scheibenfrostschutz-Konzentrat

Scheiben Anti-Frost -60°C-Konzentrat ist ein auf Alkoholen basierender Scheibenwaschzusatz mit Frostschutz und Reinigungskomponenten, welcher das Einfrieren der Scheiben- und Scheinwerferwaschanlage wirksam verhindert. Entfernt mühelos Schmutz auf herkömmlichen Glassorten und Polycarbonatscheiben bei allen Wetterverhältnissen und sorgt immer für klare Sicht. Lacke und Gummi werden nicht angegriffen. Das Konzentrat ist auch im Sommer einsetzbar. Hier genügt ein Teil auf 5 - 10 Teile Wasser, um eine Netz Wirkung und schlierenfreie Reinigung der Scheiben zu erzielen.

### Inhaltsstoffe:

Gemisch aus Alkoholen, Glycolen, Tensiden, Farbstoffen und Citrus-Duftstoffen; Farbe: blau; UN-Nr.: 1987; GGVS / ADR: Klasse 3, Verpackungsgruppe: III; WGK: 1

| VPE              |          |   | VPE              |           |   |
|------------------|----------|---|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 6310550 | 5 Liter  | 4 | Art.-Nr. 6320220 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 6320333 | 25 Liter | 1 | Art.-Nr. 6320113 | 210 Liter | 1 |

## FROST-Stop AntiKo



### Langzeit Kühlmittelzusatz Konzentrat

Frost-Stop AntiKo ist ein nitrit-, amin- und phosphatfreies auf Monoethylenglykol aufgebautes Vollkonzentrat Kühlerschutzmittel für den Sommer- und Winterbetrieb mit Frost- und Rostschutzwirkung (Ganzjahreseinsatz). Es ist durch die speziell eingesetzten Additive ausgezeichnet für Alu-, Leichtmetall- und Graugußmotoren geeignet (Herstellerangaben beachten).

**Can be used with:** AS 2108; ASTM D 3306-D 4985; AFNOR NF R15-601; BS 6580:1992; ÖNORM V5123; CUNA NC 956-16; JIS K 2234; SAE J 1034; UNE 26-361; BMW G 48/D 86 G/ N 600 69.0; British Leyland; DAF; FIAT; JOHN DEERE; PERKINS; ROVER; SCANIA; G 03/007/400F (D 824-13F); CUMMINS ENGINES D824-13FS; FORD G 45/D 985/TBQ 10; JAGUAR D 985/D 542; MAN G 48/324 NF; MB 325.0; MTU MTL 5048; OPEL (GM) G 48/ 012-600/B 040 240-GME L6 368; PEUGEOT-CITROEN REVKOGEL 107; TOYOTA G 05; PORSCHE G 48/TI GR1 NR.8a/10a; RENAULT 41-01-001/Typ D; SAAB TI 6901 599; SUZUKI G 69; VOLVO G 48/M 128 6083; VW-Gruppe G 48 (G11)/ D 542/ D 995 M/ TL 774 C bis Bj. 2001

| VPE              |          |    | VPE              |            |   |
|------------------|----------|----|------------------|------------|---|
| Art.-Nr. 6310775 | 1 Liter  | 12 | Art.-Nr. 6310220 | 60 Liter   | 1 |
| Art.-Nr. 6310150 | 5 Liter  | 4  | Art.-Nr. 6310013 | 200 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 6310330 | 20 Liter | 1  | Art.-Nr. 6310000 | 1000 Liter | 1 |

## FROST-Stop Plus SF



**Langzeit Kühlmittelzusatz Konzentrat** Frost-Stop Plus SF ist ein nitrit-, amin-, phosphat- und silikatfreies auf Basis von Ethylenglykol aufgebautes OAT-Vollkonzentrat Kühlerschutz- und Wärmeübertragungsmittel für den Sommer- und Winterbetrieb mit Frost- und Rostschutzwirkung (Ganzjahreseinsatz). **Can be used with:** AFNOR NF-R 15-601 Type 1; AS 2108-2004; ASTM D 3306 Type 1/4985; ASTON MARTIN; BS 6580:2010; CHRYSLER MS 9176; CHINA GB 29743-2013; CLAAS; CNH MAT 3624; CUMMINS 85T8-2/90T8-4/CES 14603; CUNA NC 956-16; DAF 74002; DEUTZ DQC-CB-14; FORD ESD/ ESE-M97B49-A/WSS-M97B44-D; FVV STANDARDS Heft R443; GM 1899 M/6277 M; ISUZU; GME QL 130100; HYUNDAI >1982; IVECO >01/2014; JAGUAR >1999; JASO M325; JENBACHER TA 1000-0201; KIA > 1991; JIS K2234:2206; JOHN DEERE JDM H5; KOMATSU; KSM 2142; LAND ROVER >1998; LEXUS >1994; LIEBHERR MD1-36-130; LEYLAND TRUCKS LTS 22 AF10; MACK EC1 (A4.05.09.01; MAN 324 SNF (nicht für blaue Silikon-Kühlmittelschläuche)/B&W D36560; MAZDA MEZ MN 121 D; MB 325.3; MINI BMW LC-07; MITSUBISHI >1982; MTU MTL 5048; NISSAN > 1982; ÖNORM V5123; OPEL GM QL 130100; SAE J 1034; PEUGEOT >1993; PORSCHE TL 774-D/F; RENAULT Type D; SAAB >2001; SANS 1251:2005; SCANIA TB 1451; SETRA 325.3; SMART >11/2014; SUBARU >1977; SUZUKI >1981; TOYOTA >1978; UNE 26361-88/1; VOLVO VCS; AUDI/BENTLEY/PORSCHE/SEAT/SKODA/VW TL 774 D (G12) und TL 774 F (G12+)

| VPE              |           |    | VPE              |            |   |
|------------------|-----------|----|------------------|------------|---|
| Art.-Nr. 6317770 | 1,5 Liter | 12 | Art.-Nr. 6317220 | 60 Liter   | 1 |
| Art.-Nr. 6317350 | 5 Liter   | 4  | Art.-Nr. 6317110 | 200 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 6317330 | 20 Liter  | 1  | Art.-Nr. 6317100 | 1000 Liter | 1 |

## FROST-Stop MK VG 11



### OAT Kühlmittelzusatz Konzentrat (VW-Gruppe)

Frost-Stop MK VG 11 ist ein OAT-Vollkonzentrat Kühlerschutz- und Wärmeübertragungsmittel, das mit einer Kombination von Silikat- und Phosphorinhibitoren (SPI) dem Kühlsystem für den Sommer- und Winterbetrieb wartungsfrei Schutz gegen Frost, Überhitzung und Rostbildung bietet. Es ist ein modernes Konzentrat mit hochwertigen Korrosionszusätzen für Motor und Kühlsystem und erfüllt die speziellen Anforderungen der modernsten Motoren der Volkswagengruppe. Es bietet einen langanhaltenden Korrosionsschutz auch unter höchsten thermischen Beanspruchungen. Farbe: Pink.

**Can be used with:** AS 2108:2004; ASTM D3306/D4985; AUDI (TL-774-L); BENTLEY (TL-774-L); BS6580:2010; BUGATTI (TL-774-L); CHINA GB 29743-2013; CUNA NC 956-16; Deutz (DQC CC-14); Lamborghini (TL-774-L); PN-C40007:2000; PORSCHE (TL-774-L); ÖNORM V 5123; SAE J 1034; SANS 1251:2005; SEAT (TL-774-L); SKODA (TL-774-L); Volkswagen (VW TL-774-L)

|                  |           | VPE |                  |           | VPE |
|------------------|-----------|-----|------------------|-----------|-----|
| Art.-Nr. 6319175 | 1,5 Liter | 12  | Art.-Nr. 6319120 | 60 Liter  | 1   |
| Art.-Nr. 6319150 | 5 Liter   | 4   | Art.-Nr. 6319110 | 200 Liter | 1   |
| Art.-Nr. 6319130 | 20 Liter  | 1   |                  |           |     |

## FROST-Stop MK13



### Lobrid Si-OAT-Kühlmittelzusatz Konzentrat

Frost-Stop MK13 ist ein auf Basis 1.2-Ethandiol aufgebautes Vollkonzentrat Kühlerschutz- und Wärmeübertragungsmittel, das mit einer Mischung aus organischen und mineralischen Inhibitoren (Lobrid) formuliert ist. Es bietet Schutz gegen Frost, Überhitzung und lang anhaltenden Schutz gegen Korrosion (Si-OAT-Kühlmittel). Es ist ein modernes Kühlerschutz- und Wärmeübertragungsmittel und entspricht den aktuellen Anforderungen der VW-/AUDI-Gruppe und anderen Herstellern. Das Produkt ist borat-, nitrit-, amin- und phosphatfrei. ACHTUNG! Bei der Bestimmung des Gefrierpunktes mittels Refraktometer, wird durch den Glycerinanteil ein falscher Wert angezeigt!

#### Can be used with:

ASTM D 3306; AUDI G13; BENTLEY G13; BS 6580:2010; BUGATTI G13; LAMBORGHINI G13; SEAT G13; SKODA G13; VW TL 774 J (G13)

|                  |           | VPE |                  |           | VPE |
|------------------|-----------|-----|------------------|-----------|-----|
| Art.-Nr. 6319075 | 1,5 Liter | 12  | Art.-Nr. 6319020 | 60 Liter  | 1   |
| Art.-Nr. 6319050 | 5 Liter   | 4   | Art.-Nr. 6319010 | 200 Liter | 1   |
| Art.-Nr. 6319025 | 20 Liter  | 1   |                  |           |     |

## FROST-Stop MK12 ++



**Lobrid Si-OAT-Kühlmittelzusatz Konzentrat** Frost-Stop MK12 ++ ist ein auf Basis von Ethylenglycol aufgebautes Vollkonzentrat Kühlerschutz- und Wärmeübertragungsmittel mit einem Silicium-Additivpaket für den Sommer- und Winterbetrieb, das wartungsfreien Schutz gegen Frost, Überhitzung und Rostbildung ermöglicht (Longlife-Kühlerschutz). Es ist ein modernes Konzentrat mit hochwertigen Korrosionszusätzen für Motor und Kühlsystem und entspricht den aktuellen Anforderungen vieler OEMs wobei organische und silikathaltige Technologien sich hier in hervorragender Art ergänzen (Si-OAT-Kühlmittel).

**Can be used with:** AFNOR NF-R 15-601Type I; AS 2108:2004; ASTM D3306/D4656/D4985; AUDI (G 012 A8G M1); BENTLEY; BS 6580; BUGATTI ; CHINA GB 29743-2013; CUMMINS CES 14603; CUNA NC 956-16; JIS K 2234:2006; Lamborghini; MAN 324 Si-OAT; MB 325.5/325.6; MTU MTL 5048; PORSCHE; SAE J 1034; SANS 1251:2005/SH 0521-1999; SCANIA TB 1451; SEAT (G 012 A8G M1); SKODA (G 012 A8G M1); TOYOTA 002721LLAC; UNE 26361-8; VW TL 774 G (G12 ++ /G 012 A8G M1) ab Bj. 2008

|                  |           | VPE |                  |           | VPE |
|------------------|-----------|-----|------------------|-----------|-----|
| Art.-Nr. 6318075 | 1,5 Liter | 12  | Art.-Nr. 6318020 | 60 Liter  | 1   |
| Art.-Nr. 6318050 | 5 Liter   | 4   | Art.-Nr. 6318010 | 200 Liter | 1   |
| Art.-Nr. 6318030 | 20 Liter  | 1   |                  |           |     |

## FROST-Stop FOPR extra



### OAT Kühlmittelzusatz Konzentrat

Frost-Stop FOPR extra ist ein OAT-Vollkonzentrat Kühlerschutz- und Wärmeübertragungsmittel, das mit einer Kombination spezieller Inhibitoren dem Kühlsystem für den Sommer- und Winterbetrieb wartungsfrei Schutz gegen Frost, Überhitzung und Rostbildung bietet. Es ist ein modernes Konzentrat mit hochwertigen Korrosionszusätzen für Motor und Kühlsystem und bietet einen langanhaltenden Korrosionsschutz auch unter höchsten thermischen Beanspruchungen.

Farbe: Pink.

#### Can be used with:

Ford WWS-M97B44D; GM 6277M (OPEL); Renault Typ D

| VPE              |           |    | VPE              |           |   |
|------------------|-----------|----|------------------|-----------|---|
| Art.-Nr. 6319275 | 1,5 Liter | 12 | Art.-Nr. 6319220 | 60 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 6319250 | 5 Liter   | 4  | Art.-Nr. 6319210 | 200 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 6319230 | 20 Liter  | 1  |                  |           |   |

## FROST-Stop HDM -38°C



### Langzeit Kühlmittelzusatz Konzentrat

Frost-Stop HDM -38°C ist ein auf Basis Ethylenglykol aufgebauter Spezial-Kühlmittel-Fertigmix für den Sommer- und Winterbetrieb mit Frost- und Rostschutzwirkung. Der Fertigmix wurde mit demineralisiertem Wasser angemischt, somit besteht keine Gefahr von Schäden durch Kalkablagerungen. Es entspricht mit seinem erhöhten Korrosionsschutzanteil für Motor und Kühlsysteme den modernsten Anforderungen im Motorenbau. Als phosphatfreies Ethylenglycol-Kühlerschutzmittel auf Basis silikatarmer Verbindungen mit Nitrit- und Molybdatbestandteilen wird es als Kühl- und Wärmeübertragungsflüssigkeit in Verbrennungsmotoren eingesetzt. Insbesondere in sogenannten „Heavy Duty“-Hochleistungsmotoren. Als spezielles Hochleistungsmotoren-Kühlmittel eignet es sich für Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder Kupferlegierungen. Es wird speziell für hochleistungsfähige Benzin-, Diesel- und Erdgasmotoren in Fahrzeugen oder im Industriellen Einsatz empfohlen, in welchen ein Hochtemperaturschutz für Aluminium von großer Bedeutung ist. Farbe: dunkelrot/violett.

Can be used with: ASTM D 6210 Type I-FF/D 4985/D 3306 Type I; TMC RP 329; US FEDERAL SPEC. CID AA 52624-1-A

| VPE              |           |   | VPE              |            |   |
|------------------|-----------|---|------------------|------------|---|
| Art.-Nr. 6311330 | 20 Liter  | 1 | Art.-Nr. 6311000 | 1000 Liter | 1 |
| Art.-Nr. 6311110 | 200 Liter | 1 |                  |            |   |

## AdBlue®



### Flüssige Harnstofflösung

AdBlue® ist eine wässrige Lösung, die zu 32,5% aus Harnstoff und zu 67,5% aus destilliertem Wasser gemäß ISO-Norm 22241 besteht. Es kommt bei Dieselfahrzeugen zum Einsatz, die mit der SCR-Technologie ausgerüstet. AdBlue® gilt als ungefährlich. Es ist biologisch abbaubar, wasserlöslich und farblos. Der Einsatz von AdBlue® hilft den Fahrzeugherstellern die strengen Abgasemissionsvorgaben der EU zu erfüllen.

| VPE              |            |   |
|------------------|------------|---|
| Art.-Nr. 6707050 | 5 Liter    | 4 |
| Art.-Nr. 6707440 | 10 Liter   | 1 |
| Art.-Nr. 6707030 | 20 Liter   | 1 |
| Art.-Nr. 6707020 | 210 Liter  | 1 |
| Art.-Nr. 6707001 | 1000 L IBC | 1 |
| Art.-Nr. 6707010 | Tankware   | 1 |



**FETTE**

|                |          |
|----------------|----------|
| Lagerstar EP-2 | Seite 34 |
| Lagerstar RAD  |          |
| Lagerstar MOS  |          |
| Lagerstar LIC  | Seite 35 |



## Lagerstar EP-2

### EP-Langzeitfett für Wälz- und Gleitlager

Lagerstar EP-2 ist ein hochwertiges, alterungsbeständiges und belastbares EP-Lithiumseifenfett für die Schmierung von Wälz- und Gleitlagern in der Industrie, in Kraftfahrzeugen und in Arbeitsmaschinen der Bau-, Forst- und Landwirtschaft. Es ist zudem für den Einsatz in BEKA-MAX, Lincoln- und Delimon LKW-Zentralschmieranlagen geeignet.

#### Can be used with:

MAN 283 Li-P2; MB DBL 6804.00 Blatt 267.0; Volvo Std 1277.18

### LAGERSTAR EP-2

EP-LANGZEITFETT FÜR WÄLZ- UND GLEITLAGER

Lagerstar EP-2 ist ein hochwertiges Lithiumseifenfett für die Schmierung von Wälz- und Gleitlagern bei erhöhten Temperaturen und extremen Druckbelastungen. Es eignet sich daher besonders für den Einsatz in Industrie, Kraftfahrzeugen, Bau-, Forst- und Landmaschinen. Lagerstar EP-2 ist für den Einsatz in BEKA-MAX, Lincoln- und Delimon-LKW-Zentralschmieranlagen geeignet.

EUH210 Sicherheitsdatenblatt auf Anfrage erhältlich.

EMKA enthält Naphthalendisulfid, Zinkseife, basisch.

Keine allergische Reaktionen hervorgerufen.

Can be used with: MAN 283 Li-P2; MB DBL 6804.00 Blatt 267

Spezifikationen:  
• KPZK-30  
• ISO-L-VCCHB 2  
• NLGI-Klasse 2  
• RT -30/+130 °C  
• kurzzeitig +150 °C  
• Tropfpunkt: +175 °C  
• Seifenbasis: Lithium  
• VKA-Schweißkraft 2400 N

|                  |        | VPE |
|------------------|--------|-----|
| Art.-Nr. 4240683 | 400 g  | 24  |
| Art.-Nr. 4241484 | 500 g  | 30  |
| Art.-Nr. 4241150 | 4,5 kg | 1   |
| Art.-Nr. 4240330 | 15 kg  | 1   |

|                  |        | VPE |
|------------------|--------|-----|
| Art.-Nr. 4240220 | 25 kg  | 1   |
| Art.-Nr. 4240110 | 50 kg  | 1   |
| Art.-Nr. 4240000 | 180 kg | 1   |

## Lagerstar RAD

### Spezial Radlager-/Wälz- und Gleitlager

Lagerstar RAD ist zur Schmierung von Gleit- und Wälzlagern, auch mit relativ hohem Gleitreibungsanteil einsetzbar. Es findet Anwendung in Rad-, Gleit- und Wälzlager verschiedener Bauformen mit normalen bis hohen Belastungen und Drehzahlen bei Baumaschinen, Land- und Forstmaschinen, Nutzfahrzeugen und PKW. Besonders geeignet ist es zum Schmieren von Maschinenbauteilen, die starken Vibrationen ausgesetzt sind.

#### Can be used with:

Entspricht den Anforderungen der VW-Norm TL 735x

### LAGERSTAR RAD

SEZIAL RADLAGER-/GLEIT- UND WÄLZLAGERFETT

Lagerstar RAD ist zur Schmierung von Gleit- und Wälzlagern, auch mit relativ hohem Gleitreibungsanteil einsetzbar. Es findet Anwendung in Rad-, Gleit- und Wälzlager verschiedener Bauformen mit normalen bis hohen Belastungen und Drehzahlen bei Baumaschinen, Land- und Forstmaschinen, Nutzfahrzeugen und PKW. Besonders geeignet ist es zum Schmieren von Maschinenbauteilen, die starken Vibrationen ausgesetzt sind.

Spezifikationen:  
• KPZK-30  
• ISO-L-VCCHB 2  
• NLGI-Klasse 3  
• Einsatztemperatur: -30 °C/+130 °C kurzzeitig +140 °C  
• Tropfpunkt: +185 °C  
• Seifenbasis: Lithium

|                  |       | VPE |
|------------------|-------|-----|
| Art.-Nr. 4340680 | 400 g | 24  |
| Art.-Nr. 4340220 | 25 kg | 1   |

## Lagerstar MOS

### Langzeit EP-Schmierfett mit Graphit- und MoS<sub>2</sub>-Zusätzen

Lagerstar MoS<sub>2</sub> ist ein dunkelfarbiges Langzeit-Schmierfett mit Notlaufeigenschaften für Gleit-/Wälzlager und andere Schmierstellen mit hoher mechanischer Beanspruchung in Arbeitsmaschinen. Es reduziert die Reibung, wirkt geräuschkindernd und bildet durch die Feststoffzusätze auf metallischen Gleitflächen einen lasttragenden Schmierfilm, der den Verschleiß mindert.

### LAGERSTAR MOS

LANGZEITFETT MIT NOTLAUFEIGENSCHAFTEN MECHANISCH HOCH BELASTBAR MIT MOLYBDÄNDISULFID (MoS<sub>2</sub>)

Lagerstar MOS ist ein dunkelfarbiges Langzeit-Schmierfett mit Notlaufeigenschaften für Gleit-/Wälzlager und andere Schmierstellen mit hoher mechanischer Beanspruchung in Arbeitsmaschinen. Es reduziert die Reibung, wirkt geräuschkindernd, ist oxidationsstabil und bildet durch die Feststoffzusätze auf metallischen Gleitflächen einen lasttragenden Schmierfilm, der den Verschleiß mindert.

EUH200 Enthält Naphthalendisulfid, Zinkseife, basisch.

Keine allergische Reaktionen hervorgerufen.

EUH210 Sicherheitsdatenblatt auf Anfrage erhältlich.

Spezifikationen:  
• KPZK-30  
• NLGI-Klasse 3  
• RT -30/+130 °C  
• kurzzeitig +140 °C  
• Tropfpunkt: ca. 185 °C  
• Seifenbasis: Lithium

|                  |       | VPE |
|------------------|-------|-----|
| Art.-Nr. 4210683 | 400 g | 24  |
| Art.-Nr. 4210890 | 500 g | 30  |
| Art.-Nr. 4210550 | 5 kg  | 1   |

|                  |        | VPE |
|------------------|--------|-----|
| Art.-Nr. 4210220 | 25 kg  | 1   |
| Art.-Nr. 4210110 | 50 kg  | 1   |
| Art.-Nr. 4210000 | 180 kg | 1   |

## Lagerstar LIC

### Hochtemperatur EP-Langzeitfett

Lagerstar LIC ist ein Lithiumkomplexverseiftes Hochtemperaturfett für sehr hohe mechanische und thermische Belastungen. Es eignet sich hervorragend zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern an Generatoren, Elektromotoren und Lüftern. Lagerstar LIC kommt auch in Radnaben und Ausrücklager für Kuppelungen zum Einsatz.

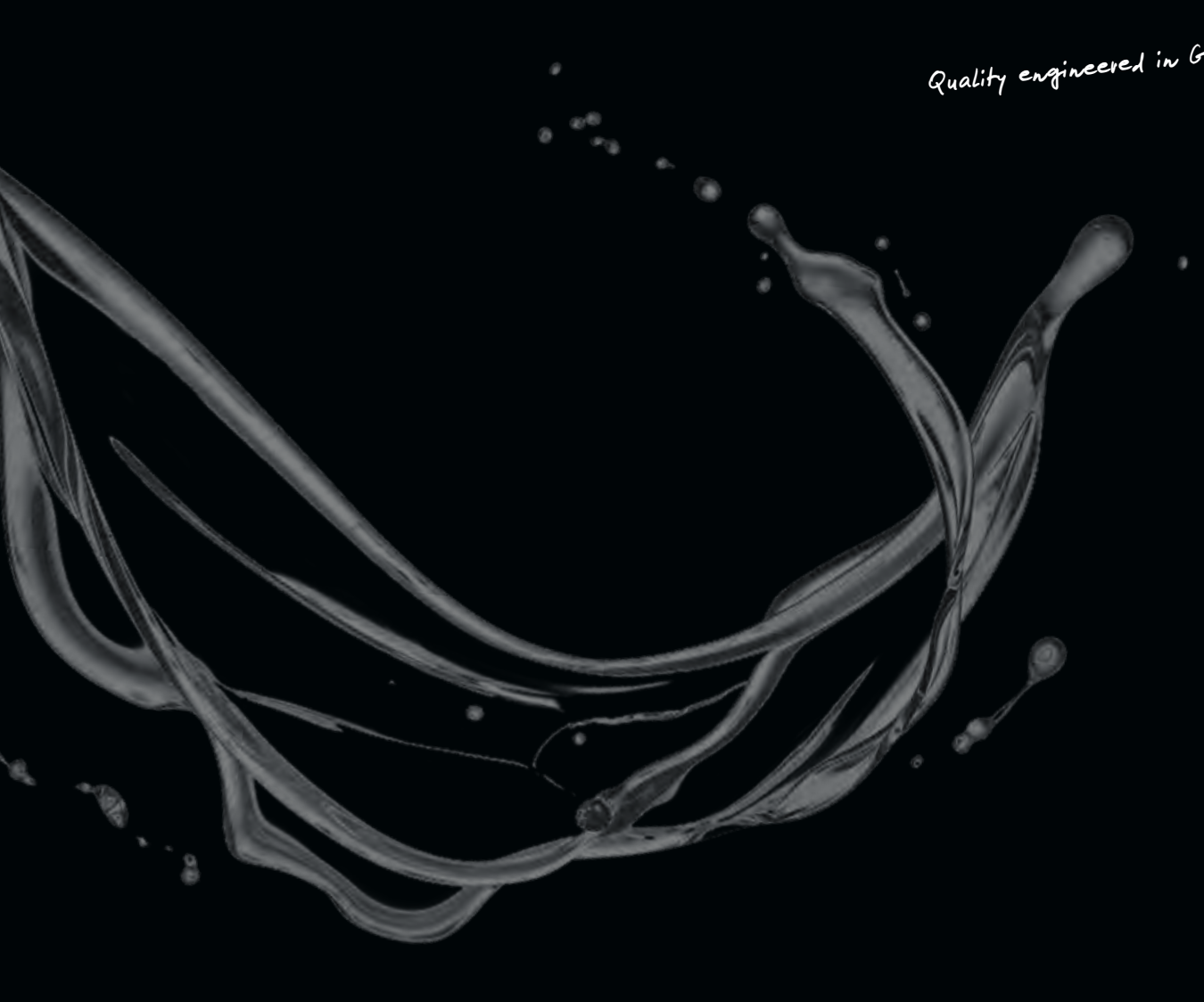


|                  |       | VPE |                  |       | VPE |
|------------------|-------|-----|------------------|-------|-----|
| Art.-Nr. 4263880 | 400 g | 24  | Art.-Nr. 4260130 | 15 kg | 1   |
| Art.-Nr. 4263884 | 500 g | 30  | Art.-Nr. 4260220 | 25 kg | 1   |
| Art.-Nr. 4260150 | 5 kg  | 1   | Art.-Nr. 4260210 | 50 kg | 1   |

Mit dem EMKA Ölwegweiser  
zum richtigen Motoröl!

[www.emka-oil.de](http://www.emka-oil.de)





**emka®**

*Quality engineered in Germany*



Finden Sie das richtige Öl  
für Ihr Fahrzeug mit dem  
EMKA Ölwegweiser

[www.emka-oil.de](http://www.emka-oil.de)

Ihr Fachhandelspartner

**EMKA Schmiertechnik GmbH**  
Schmalbachstraße 19  
74626 Bretzfeld-Schwabbach

Telefon 07946 94 470-0  
Telefax 07946 94 470-70  
E-Mail [info@emka-oil.de](mailto:info@emka-oil.de)