

emka[®]

Quality engineered in Germany

HEAVY DUTY 2022





Werden auch Sie Teil unseres BFL-Konzepts.
Unser Außendienst berät Sie gerne!

Mit **2 bis maximal 4** verschiedenen Schmierstoffen aus unserem BFL-Konzept verringern Sie die Anzahl der seither in Ihrem gesamten Maschinen- und Fuhrpark eingesetzten Schmierstoffe.



Ihre Vorteile:

SORTENRATIONALISIERUNG

SICHERHEIT

KOSTENREDUZIERUNG

LAGERPLATZEINSPARUNG

ANWENDERFREUNDLICH

Nähere Informationen dazu finden Sie
in unserer **BFL-BROSCHÜRE**.



MOTORENÖLE

BFL-KONZEPT

Supergrade BFL Extra 10W30	★	4
Supergrade BFL Extra 5W30	▲	5
Emka Cargo E6 5W30		6
Emka Cargo LSP 10W40		
Emka Cargo IV-LS 0W20		
Supergrade LL-X 10W40		7
Turbo Super LSP 15W40		
Turbo Super SHPD 15W40		
Turbo Super SHPD 20W50		8

GETRIEBEÖLE

Multigear BFL Spezial	⚙️	9
Multigear EPX 80W90		
Multigear MDL 80W90		
Hypoid SAE 85W90		10
Multigear LSA 85W90	■	
Multigear SVG 85W140		
Syntogear MAN 75W80		11
Syntogear TSL 75W90		
Syntogear MB 75W90		
Syntogear SL 75W90		12
Syntogear FDL 75W90		
Syntogear FDS 75W140		
Universal ATF 3000		13
Universal ATF 4000		
Universal ZH-Fluid green		
Indus CLP-Reihe		14
Indus PG-Reihe		15
Syntolube CLP-Reihe		

GETRIEBE-/HYDRAULIKÖLE

Unifluid PF-Z 75W85	✕	16
Unifluid UTTO		
Unifluid UTTO VT		17
Unifluid Plus Spezial	⊙	
Unifluid ZF 20W40		
Unifluid TO-4 SAE 10		18
Unifluid TO-4 SAE 30		
Unifluid TO-4 SAE 50		
Unifluid TO-4 SAE 60		

MOTOR-/GETRIEBE-/HYDRAULIKÖLE

Supertrac MGH 10W40		19
Supertrac MGH Spezial 10W40		
Unitrac STOU 10W30		20
Hydrostar BFL HV-AR 2268	⊙	

HYDRAULIKÖLE

BFL-KONZEPT

Hydrostar HVI 2268	+	21
Hydrostar HVI 1032		
Hydrostar HVI 32100		
Hydrostar HES		22
Hochl.-Hydrauliköl HLP-Reihe		
Hydrostar HVLP-Reihe		23
Hydrostar HLP-D-Reihe		24

KÜHLERFROSTSCHUTZ

FROST-Stop HDM -38°C	💧	25
FROST-Stop MK12 ++		
FROST-Stop Plus SF		

SCHMIERFETTE

Lagerstar EP-2		26
Lagerstar LIC		
Lagerstar MOS		
Lagerstar STS		27
Lagerstar MFZ L 5%		
Lagerstar MEP		
Lagerstar ZEN-VOG		28

TRENNMITTEL

Emkotrenn Extra		29
Emkotrenn MP 5433		
Emkotrenn BTM-NW		
Emkotrenn BTM		30

HAFTÖLE/SÄGEKETTENÖLE

Emkotac Säg		31
Emkotac Green Forest 220		
Emkotac Green Forest		
Emkotac MEG-Reihe		32

REINIGER

Emkoclean S186		33
Emkoclean HP2000		

KOMPRESSORENÖLE

Emkoroc PG		34
Emkolube VDL-Reihe		
Emkolube SC-Reihe		35

GERÄTEBENZIN

2-Takt-Motorenöl Emkomix 1:50		36
2-Takt-Motorenöl Syntomix 1:100		
Sonderkraftstoff 2T		
Sonderkraftstoff 4T		37

ZUSÄTZE

AdBlue®		38
---------	--	----

Supergrade BFL Extra 10W30



Multifunktionaler Low SAPS Schmierstoff, speziell entwickelt für das EMKA Fluid Konzept

für Maschinen in der Bau-, Land- und Forstwirtschaft. Er sorgt zusätzlich für Kraftstoffeneinsparung, wird eingesetzt in Motor, Hydrauliksystemen und Schalt- oder Powershiftgetrieben und trägt somit zur Sortenrationalisierung bei.

Supergrade BFL Extra 10W30 ist einsetzbar in 3 Funktionen:

Motor: Supergrade BFL Extra 10W30 kann in Dieselmotoren nach Abgasnormen US EPA TIER 4 Final oder Euro Stage IIIB, Stufe IV und Stufe 4i sowie bei älteren Generationen (Stufe I, II, IIIA, Stufe 1/2/3) eingesetzt werden. Es ist vorgeschrieben bei Motoren die mit schwefelarmen Kraftstoff und Dieselpartikelfilter betrieben werden.

Hydrauliksysteme: Supergrade BFL Extra 10W30 kann in allen Hydrauliksystemen, Hoch- und Niederdruck mit Hochleistungsfiltern im Vor- und Rücklauf, eingesetzt werden.

Schalt- oder Powershiftgetriebe: Supergrade BFL Extra 10W30 schmiert alle Generationen von Schaltgetrieben, Powershift oder manuell. Supergrade BFL Extra 10W30 kann dank seines hohen Viskositätsindex zu jeder Jahreszeit von -15°C bis +40°C eingesetzt werden: Dünnflüssig bei tiefen Temperaturen für den Gebrauch des Antriebs ohne Leistungsverlust und effektiver, schneller Bremsleistung. Dickflüssig bei hohen Temperaturen, gewährleistet eine optimale und sichere Schmierung der hochbelasteten Aggregate.

Can be used with:

Motor:

ACEA E9/E7/E5; API CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4; CATERPILLAR ECF-3/ECF-2/ECF-1a; CUMMINS 20081/78/77/76; Deutz QDC III 10-LA; GLOBAL DHD-1; JASO DH-1/DH-2; KOMATSU EO-DH2; Mack EO-O Premium Plus; MAN M3275-1/M3575; MB 228.31/228.3; MTU Type 2.1; Renault Trucks RLD-3/RLD-2; VOLVO VDS-4

Getriebe:

ALLISON C 4; API GL-4 / SAE 30; CAT TO-4 (SAE 10W, 30); KOMATSU Clutch: TO-10,30; ZF TE-ML 07D

Hydrauliksysteme:

ISO VG 46 (nach 100 Bh) / HV

Einsetzbar wie folgende Produkte: CAT: HYDRO Advanced 10/30; CNH MAT 3509 – CASE MS 1230; JCMA 46W (extended drain); JCMA HK 46W (Extended Drain); KOMATSU HO-46 (HV)

Art.-Nr.	VPE	
Art.-Nr. 0249030	20 Liter	1
Art.-Nr. 0249020	60 Liter	1
Art.-Nr. 0249010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0249000	Tankware	1

Supergrade BFL Extra 5W30



Multifunktionaler Low SAPS Schmierstoff, speziell entwickelt für das EMKA Fluid Konzept

für Maschinen/NFZ in der Bau-, Land- und Forstwirtschaft. Er sorgt zusätzlich für Kraftstoffeinsparung und wird eingesetzt in Motor, Hydrauliksystemen und Schalt- oder Powershiftgetrieben und trägt somit zur Sortenrationalisierung bei.

Supergrade BFL Extra 5W30 ist einsetzbar in 3 Funktionen:

Motor:

Supergrade BFL Extra 5W30 kann in Dieselmotoren nach Abgasnormen US EPA TIER 1,2,3,4 int. oder Euro Stage IIIb und EURO 6 bei Nutzfahrzeugen eingesetzt werden. Es ist vorgeschrieben bei Motoren die mit schwefelarmen Kraftstoff und Dieselpartikel-filter betrieben werden.

Hydrauliksysteme:

Supergrade BFL Extra 5W30 kann in allen Hydrauliksystemen, Hoch- und Niederdruck mit Hochleistungsfiltern im Vor- und Rücklauf, eingesetzt werden.

Schalt- oder Powershiftgetriebe:

Supergrade BFL Extra 5W30 schmiert alle Generationen von Schaltgetrieben, Powershift oder manuell.

Supergrade BFL Extra 5W30 kann dank seines hohen Viskositätsindex zu jeder Jahreszeit von -25°C bis +40°C eingesetzt werden: Düninflüssig bei tiefen Temperaturen für den Gebrauch des Antriebs ohne Leistungsverlust und effektiver, schneller Bremsleistung. Dickflüssig bei hohen Temperaturen, gewährleistet eine optimale und sichere Schmierung der hochbelasteten Aggregate.

Can be used with:

Motor:

ACEA E9/E7/E6/E4; API CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4; CAT ECF-3; CUMMINS 20081; DETROIT DIESEL 93K218; Deutz DQC IV-10 LA; IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6; JASO DH 1+2; KOMATSU EO-DH2; MACK EO-O PREMIUM PLUS; MAN 3677/3477/3575/3271-1; MB 228.51/228.31; MTU Type 3.1; Renault Trucks RLD-3; SCANIA LDF-4/LA; VOLVO VDS-4

Getriebe:

ALLISON C 4; API GL-4 / SAE 30; CAT TO-4 (SAE 10W, 30); KOMATSU Clutch: TO-10,30; ZF TE-ML 07D

Hydrauliksysteme:

ISO VG 46 (nach 100 Bh) / HV

Einsetzbar wie folgende Produkte: CAT: HYDRO Advanced 10/30; CNH MAT 3509 – CASE MS 1230; JCMA HK 46W (Extended Drain); KOMATSU HO-46 (HV)

		VPE
Art.-Nr. 0249330	20 Liter	1
Art.-Nr. 0249320	60 Liter	1
Art.-Nr. 0249310	205 Liter	1
Art.-Nr. 0249300	Tankware	1

Emka Cargo E6 5W30



HC-Synthese Ultra High Performance Diesel-Motorenöl

für Diesel- und Gasmotoren mit/ohne Turboaufladung der Emissionsklasse EURO IV bis VI in LKW, Bussen und Arbeitsmaschinen mit/ohne Dieselpartikelfilter (DPF) und/oder Abgaskatalysator (SCR). Es eignet sich besonders unter schwersten Einsatzbedingungen und Witterungsverhältnissen und ist kraftstoffsparend auch in Kombination mit schwefelarmem Dieselmotorenöl.

Emka Cargo E6 5W30 besitzt einen hervorragenden Verschleißschutz und ist nach Herstellervorschrift einsetzbar für Ölwechselintervalle bis 1000.000 km.

Can be used with:

ACEA E9-16/E7-16/E6-16; API CK-4/SN; CAT ECF-3; Cummins CES 20086; DAF Extended Drain; DETROIT DIESEL 93K222; Deutz DQC IV-10 LA/DQC IV-18 LA; IVECO 18-1804 TLS E6; JASO DH-2; MACK EO-S 4.5; MAN 3677/3477/3575/3271-1; MB 228.51/228.31/226.9; MTU DDC Typ 3.1; Renault RLD-3/RGD/RXD/RLD-4; SCANIA LDF-4; VOLVO VDS-4.5

			VPE				VPE
Art.-Nr. 0227050	5 Liter	4		Art.-Nr. 0227010	205 Liter	1	
Art.-Nr. 0227030	20 Liter	1		Art.-Nr. 0227000	Tankware	1	
Art.-Nr. 0227020	60 Liter	1					

Emka Cargo LSP 10W40



Premium Diesel-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge mit Abgasnachbehandlung

HC-Synthese Langzeit-Leichtlauf-Motorenöl für Diesel- und Gasmotoren mit und ohne Turboaufladung der Emissionsklasse Euro 0 bis 6 in LKW, Bussen und Arbeitsmaschinen. Es ist mit einer neuen Additiv-Technologie ausgestattet und enthält keine Schwermetalle. Dies kommt besonders Fahrzeugen mit Abgasnachbehandlungsanlagen wie Partikelfilter oder Katalysatoren zu Gute, die durch diese Additiv-Technologie nicht belastet werden.

Die thermische Stabilität und der geringe Sulfataschegehalt verhindern Kolbenablagerungen.

Can be used with:

ACEA E9-16/E7-16/E6-16; API CI-4; CAT ECF-2; CUMMINS CES 20078/77/76; Deutz DQC IV-10 LA (TTCD); IVECO 18-1804 TLS; JASO DH-2; MACK EO-N; MAN 3477/3271-1/3277 CRT; MB 228.51/ 226.9; MTU DDC Typ 3.1; Renault VI RLD-2/RGD/RXD; Scania LA / DAF HP-2; Voith Retarder „B“; Volvo VDS-3

			VPE				VPE
Art.-Nr. 0224030	20 Liter	1		Art.-Nr. 0224010	205 Liter	1	
Art.-Nr. 0224020	60 Liter	1		Art.-Nr. 0224000	Tankware	1	

Emka Cargo IV-LS 0W20



HC-Synthese Diesel-Motorenöl für die neuesten Iveco-Motoren

speziell für die Euro 6 Cursor-Motoren des Stralis entwickelt, welche mit einem Kraftstoffverbrauchspaket (FEP1) ausgestattet sind. Es weist eine Low SAPS-Formulierung auf und ermöglicht eine äußerst hohe Kraftstoffeinsparung.

Can be used with:

IVECO 18-1804 CLASSE TLV LS

			VPE				VPE
Art.-Nr. 0228030	20 Liter	1		Art.-Nr. 0228010	205 Liter	1	
Art.-Nr. 0228020	60 Liter	1		Art.-Nr. 0228001	1000 Liter IBC	1	

Supergrade LL-X 10W40



Super High Performance HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl

für Otto- und Dieselmotoren. Es ist konzipiert für den Einsatz im gemischten Fuhrpark, wo in PKW, LKW und Arbeitsmaschinen Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung betrieben werden. Durch die sehr hohe thermische Belastbarkeit gewährleistet es einen stabilen Schmierfilm. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorgabe werden so ohne Probleme ermöglicht.

Can be used with:

ACEA A3/B4-17/E7-17; ALLISON C 4; API CI-4/SL; CAT ECF-2; Cummins CES 20076/77/78; Detroit Diesel 93K215; Deutz DQC III-10; Global DHD-1 / JASO DH-1; MACK EO-N/EO-M PLUS; MAN 3275-1; MB 228.3/229.1; MTU Typ 2; Renault RLD-2; Volvo VDS-3

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0245075	1 Liter	12	Art.-Nr. 0245020	60 Liter	1
Art.-Nr. 0245050	5 Liter	4	Art.-Nr. 0245010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0245030	20 Liter	1	Art.-Nr. 0245000	Tankware	1

Turbo Super LSP 15W40



Low SAPS Diesel Leichtlauf-Motorenöl

Speziell entwickeltes „Low SAPS“-Motorenöl für den Einsatz in Nutzfahrzeug-Euro VI und Euro V-Dieselmotoren mit und ohne Abgasnachbehandlung und Turboaufladung unter erschwerten Betriebsbedingungen, auch mit Wartungsintervallverlängerung. Es ist ein kraftstoffsparendes Motorenöl auf Basis hochwertiger Grundöle und modernster Additivtechnologie mit außergewöhnlichem Schutz gegen Verschleiß.

Can be used with:

ACEA E9-16/E7-16/E6-16; API CK-4/CJ-4/CI-4+/SN; CAT ECF-3/ECF-2; Cummins CES 20081; Detroit Diesel DDC 93K218; Deutz DQC III-10 LA; Ford WSS-M2C171-F1; Global DHD-1; JASO DH-2; MAN 3575; MACK EO-0 Premium Plus; MB 228.51/228.31; MTU Typ 2.1; Renault VI RLD-3; VOLVO VDS-4

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0323030	20 Liter	1	Art.-Nr. 0323010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0323020	60 Liter	1	Art.-Nr. 0323000	Tankware	1

Turbo Super SHPD 15W40



Super High Performance Diesel-Motorenöl

für den Einsatz im gemischten Fuhrpark auch unter erschwerten Betriebsbedingungen. Übertrifft die Leistungsanforderungen moderner Otto- und Euro V Diesel-Motoren mit und ohne Turboaufladung. Es besitzt hervorragende Kaltstarteigenschaften und vermindert den Verschleiß sowie den Kraftstoffverbrauch. Turbo Super SHPD 15W40 ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorgabe.

Can be used with:

ACEA A3/B4-16/E7-16; Allison TES 439 / C4; API CI-4/SM; CAT ECF-2; Cummins CES 20076/77/78; DAF; Detroit Diesel DDC 93K215; Deutz DQC III-10; Global DHD-1; Iveco 18-1804; Jaso DH-1; John Deere JDQ 78A; MB 228.3/229.1; MACK EO-N; MAN 3275-1; MTU DDC Typ 2; Renault VI RLD-2; Volvo VDS-3

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0320075	1 Liter	12	Art.-Nr. 0320020	60 Liter	1
Art.-Nr. 0320050	5 Liter	4	Art.-Nr. 0320010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0320030	20 Liter	1	Art.-Nr. 0320000	Tankware	1

Turbo Super SHPD 20W50



Super High Performance Diesel-Motorenöl (SHPD)

für den Einsatz im gemischten Fuhrpark, auch unter erschwerten Betriebsbedingungen in LKW und Arbeitsmaschinen. Es übertrifft die Leistungsanforderungen moderner Otto- und Euro V-Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Es besitzt hervorragende Kaltstarteigenschaften, vermindert den Verschleiß und gewährleistet einen stabilen Schmierfilm auch bei hohen Temperaturen.

Can be used with:

ACEA A3/B4-16/E7-16; API CI-4/SM; DAF; Detroit Diesel DDC 93K215; MACK EO-N; MAN M3271-1; MB 228.3/229.1; Iveco 18-1804; Renault VI RLD-2; Volvo VDS-3; Allison C-4/TES 439; Global DHD-1; Jaso DH-1; CAT ECF-2; Cummins CES 20078/77/76; Deutz DQC III-10; John Deere JDQ 78A; MTU Typ 2

		VPE		VPE	
Art.-Nr. 0326075	1 Liter	12	Art.-Nr. 0326020	60 Liter	1
Art.-Nr. 0326050	5 Liter	4	Art.-Nr. 0326010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0326030	20 Liter	1	Art.-Nr. 0326000	Tankware	1

Multigear BFL Spezial



High Performance Multifunktionsöl, speziell entwickelt für das EMKA Fluid-Konzept

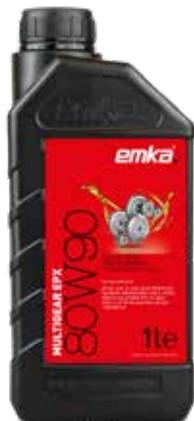
Konzipiert zur Schmierung von Hypoidgetrieben in Vorder- und Hinterachsen, hochbelasteten Endantrieben sowie Achsen mit Sperrdifferenzial. Es garantiert eine optimale Kühlung sowie das vibrationslose und ruckfreie Arbeiten der Ölbadbremse. Multigear BFL Extra kann für nasse Bremsen und „Limited Slip“-Achsen der größten Hersteller eingesetzt werden. Zudem ist es einsetzbar in allen Generationen von synchronisierten oder mechanischen Schaltgetrieben.

Can be used with:

API GL-5 LS / GL-4; CAT FD-1 (SAE 50); CAT TO-4 (SAE 50) (Nassbremsentests bestanden); KOMATSU Micro Clutch (Nassbremsentests bestanden)

		VPE			VPE
Art.-Nr. 1240030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1240010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1240020	60 Liter	1	Art.-Nr. 1240000	Tankware	1

Multigear EPX 80W90



Super High Performance Getriebeöl

GL-4/GL-5 für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe sowie für Achsgetriebe, Verteilergetriebe, Zwischengetriebe und Nebengetriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen. Praxisbewährt als Rationalisierungsalternative zu folgenden Getriebeölytypen: SAE 80W / SAE 90 / SAE 80W90 / SAE 85W90.

Can be used with:

API GL-4/GL-5; MAN M 342 Typ M2/M1; MB 235.0/235.1; MIL-L-2105D; NATO O-226; SAE J2360; Scania STO 1:0; Volvo 1273.10; ZF TE-ML 05A/07A/12E/ 16C/17B/19B/21A

		VPE			VPE
Art.-Nr. 1310775	1 Liter	12	Art.-Nr. 1310020	60 Liter	1
Art.-Nr. 1310050	5 Liter	4	Art.-Nr. 1310010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1310030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1310000	Tankware	1

Multigear MDL 80W90



HC-Synthese Hochleistungs-Getriebeöl

bestens geeignet für den Einsatz im gesamten Antriebsstrang moderner Fahrzeuge. Es kann in nicht synchronisierten Schaltgetrieben bis zum hypoidverzahnten Achsgetriebe der Hersteller MAN, DAF, Iveco und Renault Trucks gemäß Herstellervorgabe eingesetzt werden.

Can be used with:

API GL-4/GL-5/ MT-1; SAE J2360; MAN 342 Typ M2; MAN 341 Typ E2/Z2; ZF TE-ML 02B/05A/12L/16B/17B/19B/21A

		VPE			VPE
Art.-Nr. 1321030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1321010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1321020	60 Liter	1	Art.-Nr. 1320000	Tankware	1

Hypoid SAE 85W90



High Performance Getriebeöl

für hochbelastete Achsgetriebe in Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen. Es bietet auch bei sehr tiefen Außentemperaturen eine schnellstmögliche Durchölung, somit hervorragende Getriebe-Wirkungsgrade und dadurch geringste Leistungsverluste.

Can be used with:

API GL-5; MAN 342 Typ M1; MB 235.0; MIL-L-2105D; ZF TE-ML 16C/17B/19B/21A

			VPE				VPE	
Art.-Nr. 1355070	1 Liter	12	Art.-Nr. 1355020	60 Liter	1			
Art.-Nr. 1355050	5 Liter	4	Art.-Nr. 1355010	205 Liter	1			
Art.-Nr. 1355030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1355000	Tankware	1			

Multigear LSA 85W90



High Performance „Limited Slip“ Getriebeöl

mit außerordentlichen Verschleißschutzeigenschaften. Es wurde mit neuester Additiv-Technologie entwickelt und wird entsprechend der Herstellervorschriften im Achsgetriebe in Bau- und Landmaschinen, Nutzfahrzeugen und Bussen mit und ohne Lamellendifferenzial eingesetzt.

Can be used with:

API GL-5/LS; ARVIN MERITOR AXLES; CASE MS 1317; John Deere JDM J11 F; Liebherr / Volvo 97310; New Holland 520 B; ZF TE-ML 05C/07A/08/12C/21C

			VPE				VPE	
Art.-Nr. 1370070	1 Liter	12	Art.-Nr. 1370020	60 Liter	1			
Art.-Nr. 1370050	5 Liter	4	Art.-Nr. 1370010	205 Liter	1			
Art.-Nr. 1370030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1370000	Tankware	1			

Multigear SVG 85W140



High Performance Getriebeöl für hoch belastete Getriebe

Spezielles Hochdruckgetriebeöl auf Basis hochwertiger solvent-raffinierter Grundöle. Es besitzt außerordentliche Verschleißschutzeigenschaften und eine hervorragende Scherstabilität, die auch bei langen Einsatzfristen einen optimalen Wirkungsgrad garantieren. Es kommt zum Einsatz in höchstbelasteten Hypoid-Achsgetrieben, Schaltgetrieben, Zwischen- und Nebengetrieben von Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen nach Füllvorschrift.

Can be used with:

API GL-4/GL-5; CS 300B; DAF; Ford M2C-9002A; GM; MACK GO-G; MAN 341 Typ M1; Scania STO 1:0; Volvo 97310; ZF TE-ML 02B/05A/12E/16D/21A

			VPE				VPE	
Art.-Nr. 1365075	1 Liter	12	Art.-Nr. 1365020	60 Liter	1			
Art.-Nr. 1365050	5 Liter	4	Art.-Nr. 1365010	205 Liter	1			
Art.-Nr. 1365030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1365000	Tankware	1			

Syntogear MAN 75W80



Ultra High Performance Schaltgetriebeöl

Entwickelt für den Einsatz in hochbeanspruchten manuellen und automatisierten Schaltgetrieben unter schwersten Bedingungen, speziell ZF-Nutzfahrzeug-Getriebe mit Intarder. Die Verwendbarkeit in den neuesten Getriebetypen wurde durch Prüfstand- und Flottentests erfolgreich nachgewiesen.

Es kann für längste Ölwechselintervalle (bis 500.000 km/3 Jahre) in ZF-Getrieben empfohlen werden, wo ein Öl nach API GL-4 gefordert wird und ist kompatibel mit Carbon-Synchronisierungen.

Can be used with:

API GL-4; MAN 341 Typ Z4; Volvo 97307; ZF TE-ML 01L, 02L, 16K

		VPE				VPE	
Art.-Nr. 1120730	20 Liter	1		Art.-Nr. 1120710	205 Liter	1	
Art.-Nr. 1120720	60 Liter	1		Art.-Nr. 1120700	Tankware	1	

Syntogear TSL 75W90



HC-Synthese Mehrbereichs-Schalt- und Achsgetriebeöl

mit neuester Additivtechnologie ausgestattetes Hochleistungs-Getriebeöl. Es kann nach Herstellervorgabe in Achs- und Schaltgetrieben von PKW, LKW, Land- und Arbeitsmaschinen eingesetzt werden.

Speziell auch für Ausgleichsgetriebe mit begrenztem Schlupf (LS-Limited Slip) und in Hypoid-Getrieben.

Can be used with:

API GL-5 LS / GL-4; MIL-L-2105 D; ZF TE-ML 05C/05D

		VPE				VPE	
Art.-Nr. 1111075	1 Liter	12		Art.-Nr. 1111020	60 Liter	1	
Art.-Nr. 1111050	5 Liter	4		Art.-Nr. 1111010	205 Liter	1	
Art.-Nr. 1111030	20 Liter	1		Art.-Nr. 1111000	Tankware	1	

Syntogear MB 75W90



HC-Synthese Ultra High Performance Getriebeöl

mit bewährter Additivtechnologie. Es wurde speziell für den Einsatz in der Actros-Baureihe von Mercedes Benz entwickelt. Durch einen optimalen Getriebewirkungsgrad wird Kraftstoff eingespart und es ist für längste Ölwechselintervalle ausgelegt.

Can be used with:

API GL-4; MAN 341 Typ MB; MB 235.11; ZF TE-ML 08

		VPE				VPE	
Art.-Nr. 1120630	20 Liter	1		Art.-Nr. 1120610	205 Liter	1	
Art.-Nr. 1120620	60 Liter	1		Art.-Nr. 1120600	Tankware	1	

Syntogear SL 75W90



HC-Synthese Ultra High Performance Getriebeöl

für den universellen Einsatz im kompletten Antriebsstrang, bestehend aus synchronisierten und nichtsynchronisierten Schaltgetrieben, Nebenantrieben sowie Achs- und Verteilergetrieben. Es wird besonders für den Einsatz in Hypoidachsen in Nutzfahrzeugen von Renault Trucks, DAF, IVECO, Mercedes Benz und VOLVO empfohlen. Auch für PKW-Achsen geeignet wenn kein „LS“ gefordert wird.

Can be used with:

API GL-5/GL-4; DAF (verlängerte Intervalle); Ford WSS M2C-200C; IVECO; John Deere JDM J11E/G; MACK GO-J; MAN 342 Typ S1/341 Z2; MB 235.8; MIL-PRF-2105E; Renault Trucks; SCANIA STO 1:0; VOLVO 97312 / 97316; ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N/16F/17B/19C/21A

VPE			VPE		
Art.-Nr. 1120830	20 Liter	1	Art.-Nr. 1120810	205 Liter	1
Art.-Nr. 1120820	60 Liter	1	Art.-Nr. 1120800	Tankware	1

Syntogear FDL 75W90



Vollsynthetisches Schwerlast-NFZ-Getriebeöl

mit modernster Additiv-Technologie für den Einsatz in Hinterachsen (auch Hypoid), Endantrieben und ausgewählten Schaltgetrieben. Das Getriebeöl zeichnet sich durch seine exzellente Fließfähigkeit und Stabilität bei hohen und sehr niedrigen Temperaturen aus und wurde speziell für Schwerlast-Antriebskomponenten in (Berg-)Baufahrzeugen unter erschwerten Bedingungen konzipiert.

Durch seine spezielle Formulierung und den hervorragenden Eigenschaften, ermöglicht es längste Ölwechselintervalle (die Betriebsvorschriften der Hersteller sind hierfür aber zu beachten).

Can be used with:

API GL-4/GL-5/MT-1; SAE J 2360; MAN 342 Type S-1/M3/341 Z2/E3/GA2; MB 235.8; MIL PRF-2105E; Scania STO 2:0G/2:0A FS/2:0A/1:1G/1:0; Volvo 97312; ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N/16F/17B/19C/21A

VPE			VPE		
Art.-Nr. 1117030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1117010	208 Liter	1
Art.-Nr. 1117020	60 Liter	1			

Syntogear FDS 75W140



Vollsynthetisches Schwerlast-NFZ-Getriebeöl

mit modernster Additiv-Technologie für den Einsatz in Hinterachsen (auch Hypoid), Endantrieben, Verteilergetrieben und ausgewählten Schaltgetrieben. Das Getriebeöl zeichnet sich durch seine exzellente Fließfähigkeit und Stabilität bei hohen und sehr niedrigen Temperaturen aus und wurde speziell für Schwerlast-Antriebskomponenten in (Berg-)Baufahrzeugen unter erschwerten Bedingungen konzipiert.

Can be used with:

API GL-4/GL-5; Mack GO-J; MAN 3343 Type S/341 E3; MB 235.8; MIL PRF-2105E; Scania STO 1:0 / STO 2:0 A; Volvo 97312; ZF TE-ML 02B/05B/12B/16F

VPE			VPE		
Art.-Nr. 1115030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1115010	208 Liter	1
Art.-Nr. 1115020	60 Liter	1			

Universal ATF 3000



Super High Performance Automatikgetriebefluid

Eine Rationalisierungsalternative für Automatik-Transmission-Fluids nach Dexron IID und Suffix A. Es kann in Automatikgetrieben, Servolenkungen, Lastschaltkupplungen und für Hydraulikanwendungen bei PKW, Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen eingesetzt werden. Die Betriebsvorschriften der Hersteller sind zu beachten.

Can be used with:

Allison C-4; CAT TO-2; Dexron II D / ATF Suffix A; Ford Mercon/SQM-9010B/ M2C-138-CJ/-166H/185A; MAN 339 Typ Z1; MB 236.6/236.7; RENK-DOROMAT; Voith H55.6335.3X (G607); ZF TE-ML 03D/04D/05L/11A/14A/17C

			VPE				VPE
Art.-Nr. 1420675	1 Liter	12		Art.-Nr. 1420020	60 Liter	1	
Art.-Nr. 1420050	5 Liter	4		Art.-Nr. 1420010	205 Liter	1	
Art.-Nr. 1420030	20 Liter	1					

Universal ATF 4000



HC-Synthese Automatikgetriebefluid

auf HC-Synthese Grundölen basierendes Automatikgetriebefluid mit hervorragenden Eigenschaften aufgrund der Zugabe von speziellen Reibungsverbesserern. Es wurde entwickelt für den Einsatz in Automatikgetrieben, Servolenkungen, Lastschaltkupplungen und für Hydraulikanwendungen bei PKW, Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen.

Can be used with:

Allison C-4/TES-389; CAT TO-2; Dexron IID/IIE/IIIF/IIIG/IIIH;
Ford Mercon M2C-138-CJ/ -166H; MAN 339 Typ Z1/V1/Z2/V2;
MB 236.1/236.5/236.6/236.7/236.9/236.10; Voith 55.6335.xx (G607);
Volvo 97340/97341; ZF TE-ML 02F/03D/04D/09/11A/11B/14A/14B/16L/17C

			VPE				VPE
Art.-Nr. 1426070	1 Liter	12		Art.-Nr. 1426020	60 Liter	1	
Art.-Nr. 1426050	5 Liter	4		Art.-Nr. 1426010	205 Liter	1	
Art.-Nr. 1426030	20 Liter	1					

Universal ZH-Fluid green



HC-Synthese Spezial-Zentralhydrauliköl

Es kann durch seine spezielle Formulierung auch bei Tiefsttemperaturen eingesetzt werden. Durch sein optimales Leistungsverhalten und den breiten Temperatureinsatzbereich (-60°C / +100°C), kommt es als Zentralhydrauliköl zum Einsatz in Servolenkungen, Hinterachslenkungen, Niveauregulierungen, Stoßdämpfer, aktive Dämpfung u. Motorstützung, hydrostatische Antrieb für Lüfter, Stabilitäts- und Traktionssysteme (ABS/ASR/ASC), Zentralverriegelungen, hydraulische Bremskraftverstärker, elektrohydraulische Cabrioverdecksteuerungen, sowie bei hydropneumatischen Federungen in VW/Audi/Seat/Skoda-Fahrzeugen (VW-Norm TL 521 46).

Can be used with:

ISO 7308; DIN 52524 Teil 3; BMW 83 29 0 429 576; CHF11S/CHF202; Ford M2C204-A2/ Ford 1 384 110; Citroen 9979 A1; Hyundai/Kia PSF-4 03100-00130; Land Rover Cold Climate PAS Fluid 14315 LRN2261; Opel 1940 715/1940 766; MB 343.0/344.0/345.0; Porsche 000 043 203 33; SAAB 93160548; Toyota PSF NEW-W/08886-0115; VOLVO 30741424; VW TL 521 46 (G002 000/G004 000 M2); ZF TE-ML 02K

			VPE				VPE
Art.-Nr. 1427075	1 Liter	12		Art.-Nr. 1427020	60 Liter	1	
Art.-Nr. 1427050	5 Liter	4		Art.-Nr. 1427010	205 Liter	1	
Art.-Nr. 1427030	20 Liter	1					

Indus CLP-Reihe 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680



Hochleistungs EP-Industriegetriebeöle

Die Öle der Indus CLP-Reihe sind Hochleistungs-Industriegetriebeöle gem. DIN 51517 Teil 3 Typ CLP mit hoher Druckaufnahmefähigkeit und sehr gutem Verschleißschutz im Mischreibungsgebiet. Bevorzugter Einsatz in mechanisch und thermisch hochbelasteten Industriegetrieben mit Umlaufsystemen. Einsatz auch in hochbelasteten Industriegetrieben wie Stirnrad-, Kegelrad- und Schneckengetrieben, die bei Betriebstemperaturen bis 120 °C, kurzzeitig bis 140 °C betrieben werden. ISO VG 32 bis VG 680.

Can be used with:

DIN 51517-3: CLP; ISO 6743-6 und ISO 12925-1:CKC/CKD; AGMA/ANSI 9005-E02 / Bumech; FLSmidth MAAG Gear GEARS6075; GLIMAG / Flender BA 7300 / FLSmidt MAAG Gear GEARS6075; Schuller - Müller Weingarten DT 55 055 / US Steel 224

Indus CLP 68			Indus CLP 100		
Art.-Nr.	VPE		Art.-Nr.	VPE	
Art.-Nr. 3141050	5 Liter	1	Art.-Nr. 3142050	5 Liter	1
Art.-Nr. 3141030	20 Liter	1	Art.-Nr. 3142030	20 Liter	1
Art.-Nr. 3141020	60 Liter	1	Art.-Nr. 3142020	60 Liter	1
Art.-Nr. 3141010	205 Liter	1	Art.-Nr. 3142010	205 Liter	1
Art.-Nr. 3141000	Tankware	1	Art.-Nr. 3142000	Tankware	1

Indus CLP 150			Indus CLP 220		
Art.-Nr.	VPE		Art.-Nr.	VPE	
Art.-Nr. 3143050	5 Liter	1	Art.-Nr. 3144050	5 Liter	1
Art.-Nr. 3143030	20 Liter	1	Art.-Nr. 3144030	20 Liter	1
Art.-Nr. 3143020	60 Liter	1	Art.-Nr. 3144020	60 Liter	1
Art.-Nr. 3143010	205 Liter	1	Art.-Nr. 3144010	205 Liter	1
Art.-Nr. 3143000	Tankware	1	Art.-Nr. 3144000	Tankware	1

Indus CLP 320			Indus CLP 460		
Art.-Nr.	VPE		Art.-Nr.	VPE	
Art.-Nr. 3145050	5 Liter	1	Art.-Nr. 3146050	5 Liter	1
Art.-Nr. 3145030	20 Liter	1	Art.-Nr. 3146030	20 Liter	1
Art.-Nr. 3145020	60 Liter	1	Art.-Nr. 3146020	60 Liter	1
Art.-Nr. 3145010	205 Liter	1	Art.-Nr. 3146010	205 Liter	1
Art.-Nr. 3145000	Tankware	1	Art.-Nr. 3146000	Tankware	1

Indus CLP 680		
Art.-Nr.	VPE	
Art.-Nr. 3147050	5 Liter	1
Art.-Nr. 3147030	20 Liter	1
Art.-Nr. 3147020	60 Liter	1
Art.-Nr. 3147010	205 Liter	1

Indus PG-Reihe 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680, 1000



Vollsynthetisches Industriegetriebeöl auf Basis von Polyglykol

Die Öle der Indus PG-Reihe sind vollsynthetische Hochleistungs-Industriegetriebeöle mit hoher Druckaufnahmefähigkeit und sehr gutem Verschleißschutz im Mischreibungsgebiet. Sie werden bevorzugt in mechanisch und thermisch hochbelasteten Industriegetrieben mit Umlaufsystemen wie Stirnrad-, Kegelrad- und Schneckengetrieben, die bei hohen Temperaturen (kurzzeitig bis 200°C möglich!) betrieben werden.

Can be used with:

DIN 51517-3: CLP-PG; ISO 6743-6; ISO 12925-1: CKC/CKD/CKE/(CKS)/CKT; AGMA 9005/E02: EP; Alpha Getriebebau; Flender Getriebe; SEW

Indus PG 150		VPE
Art.-Nr. 3534050	5 Liter	1
Art.-Nr. 3534030	20 Liter	1
Art.-Nr. 3534010	205 Liter	1

Indus PG 220		VPE
Art.-Nr. 3530050	5 Liter	1
Art.-Nr. 3530030	20 Liter	1
Art.-Nr. 3530010	205 Liter	1

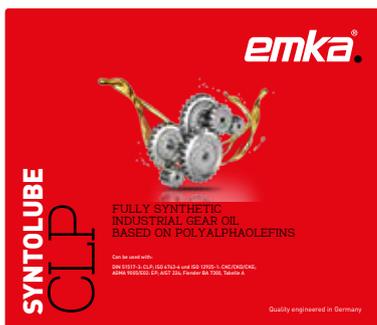
Indus PG 320		VPE
Art.-Nr. 3531150	5 Liter	1
Art.-Nr. 3531130	20 Liter	1
Art.-Nr. 3531010	205 Liter	1

Indus PG 460		VPE
Art.-Nr. 3532050	5 Liter	1
Art.-Nr. 3532030	20 Liter	1
Art.-Nr. 3532010	205 Liter	1

Indus PG 680		VPE
Art.-Nr. 3533050	5 Liter	1
Art.-Nr. 3533030	20 Liter	1
Art.-Nr. 3533010	205 Liter	1

Indus PG 1000		VPE
Art.-Nr. 3535350	5 Liter	1
Art.-Nr. 3535330	20 Liter	1
Art.-Nr. 3535310	205 Liter	1

Syntolube CLP-Reihe 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680



Vollsynthetisches Industriegetriebeöl auf Basis von Polyalphaolefinen

Die Öle der Syntolube CLP-Reihe sind demulgierende, vollsynthetische Industriegetriebeöle mit erhöhter Oxidations- und Alterungsbeständigkeit, sehr gutem Lasttragevermögen und hohem Verschleißschutz. Sie werden in thermisch hochbelasteten Lager, Gelenken Druckspindeln, stirn- und Schneckenrad sowie Planetengetrieben eingesetzt, wenn erhöhte Anforderungen an Hoch- und Tieftemperatur Einsatzgrenzen gestellt werden. Selbst bei kurzfristigen Spitzentemperaturen bis 150°C, weist es eine hohe Schmierfilmstabilität auf und ermöglicht einen störungsfreien Betrieb. Eine Mischbarkeit mit Getriebeölen auf Mineral- und Esterbasis ist gegeben.

Can be used with:

DIN 51517-3: CLP; ISO 6743-6 und ISO 12925-1: CKC/CKD/CKE; AGMA 9005/E02: EP; AIST 224; Flender BA 7300, Tabelle A

Syntolube CLP 320		VPE
Art.-Nr. 3164550	5 Liter	1
Art.-Nr. 3164530	20 Liter	1
Art.-Nr. 3164510	205 Liter	1

Syntolube CLP 150		VPE
Art.-Nr. 3163150	5 Liter	1
Art.-Nr. 3163130	20 Liter	1
Art.-Nr. 3163110	205 Liter	1

Syntolube CLP 220		VPE
Art.-Nr. 3164050	5 Liter	1
Art.-Nr. 3164030	20 Liter	1
Art.-Nr. 3164010	205 Liter	1

Syntolube CLP 68		VPE
Art.-Nr. 3162050	5 Liter	1
Art.-Nr. 3162030	20 Liter	1
Art.-Nr. 3162010	205 Liter	1

Syntolube CLP 100		VPE
Art.-Nr. 3167050	5 Liter	1
Art.-Nr. 3167030	20 Liter	1
Art.-Nr. 3167010	205 Liter	1

Syntolube CLP 460		VPE
Art.-Nr. 3165050	5 Liter	1
Art.-Nr. 3165030	20 Liter	1
Art.-Nr. 3165010	205 Liter	1

Syntolube CLP 680		VPE
Art.-Nr. 3166050	5 Liter	1
Art.-Nr. 3166030	20 Liter	1
Art.-Nr. 3166010	205 Liter	1

Unifluid PF-Z 75W85



Super High-Performance Schmieröl für Getriebe mit nassen Bremsen und Hydrauliken

Es können Getriebe, Wandler, Automatikgetriebe und hydrostatische Antriebe von Land-, Baumaschinen und Flurförderfahrzeugen befüllt werden, bei welchen ein Produkt nach API GL-4 eingesetzt werden darf. Es hat hervorragende Kühleigenschaften für Ölbadbremsen und stellt die Schmierung von Kraftgebern mit nassen Kupplungen sicher.

Darüber hinaus kann es in Hydraulikanlagen eingesetzt werden, wenn ein HVLPD in der Viskositätsklasse ISO VG 68 gefordert wird.

Can be used with:

AGCO Powerfluid 821 XL; API GL-4; CASE MS 1209, 1207, 1206; CLAAS RENAULT AGRICULTURE; CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526, 3540; FORD M2C 134D und FNHA 2C 201.0; John Deere JDM J20C/J21A; Kubota UDT; Massey Ferguson CMS M 1135, 1141, 1143, 1145; Mc Cormick HTX; New Holland 410B/410C; Valtra G2-08; VOLVO CE WB 101; ZF TE-ML 03E, 03L, 05F, 06K, 06P, 17E, 21F

Hydraulikanlagen: wenn Hydrauliköl HVLPD (DIN 51524-3) in ISO VG 68 gefordert wird. In Getrieben bei Caterpillar, DEUTZ, FENDT, JBC, LANDINI, Mc Cormick, SAME, VALTRA wenn ein UTTO gefordert ist!

Einsetzbar bei KOMATSU in Getrieben, Achsen, Endantrieben wie AXO 80, wenn ein UTTO gefordert ist!

		VPE			VPE
Art.-Nr. 1538030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1538010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1538020	60 Liter	1	Art.-Nr. 1538000	Tankware	1

Unifluid UTTO



High Performance Getriebe-/Hydraulikfluid

Multifunktionell einsetzbar für den Einsatz in Arbeitsmaschinen mit kombiniertem Getriebe-, Hydraulikölsystem mit nassen Bremsen und/oder nassen Kupplungen sowie für Achsen. Es unterbindet eine Geräuschentwicklung und sichert hervorragende Verzögerungswerte über den gesamten Ölwechselintervall. Unifluid UTTO kann als Rationalisierungsalternative für alle Getriebe-/Hydrauliksysteme verwendet werden die nach API GL-4 Getriebeöl SAE 80W bzw. SAE 75W80 sowie nach SAE J300: SAE 10W30 oder SAE 20W20 als Hydrauliköl eingesetzt werden.

Darüber hinaus entspricht es einem Hydrauliköl vom Typ HLP/HVLP-D in der Viskositätsklasse ISO VG 46-68.

Can be used with:

API GL-4 / SAE J300: 10W-30 / SAE J306: 75W-80; AGCO Powerfluid 821 XL / Q-189 (Whitefarm); Allison C-4; CASE MS 1230,1210,1209,1207,1206; CAT TO-2; CLAAS; CNH MAT 3505,3506,3509,3525,3526,3540; FNHA-2C2200.00/-201.00; Ford M2C48-C-3,86-A/B/C,134-C/D,G201.00; John Deere JDM J20C/D; Komatsu KES07.866; Kubota UDT FLUID; Landini; Massey Ferguson CMS M 1145/1143/1141/1135/1129A/1127; New Holland 410B; SAME-Transmission; SDFG OT 1891 A; Valtra G02-08/G2-B10; Volvo WB 101 (97303); ZF TE-ML 03E/05F/06D/06K/06N/06R/17E/21F

		VPE			VPE
Art.-Nr. 1530030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1530010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1530020	60 Liter	1	Art.-Nr. 1530000	Tankware	1

Unifluid UTTO VT



Ultra High Performance Getriebe-/Hydraulikfluid

Multifunktionell einsetzbar in Land-, Bau- und Arbeitsmaschinen mit kombiniertem Getriebe-/Hydraulikölsystem, nassen Bremsen und/oder nassen Kupplungen sowie für Achsen und Differenzialsperren. Zudem ist es einsetzbar in hydrostatischen- und Doppelkupplungsgetrieben (CVT) bei Traktoren und Baumaschinen. Es sorgt für eine hervorragende Bremswirkung und unterbindet dabei die Geräuschentwicklung über den gesamten Ölwechselintervall. Unifluid UTTO VT kann als Rationalisierungsalternative für alle Getriebe-/Hydrauliksysteme verwendet werden die nach API GL-4 Getriebeöl SAE 80W SAE J306 sowie nach SAE J300 SAE 10W30 oder SAE 20W20 als Hydrauliköl eingesetzt werden. Darüber hinaus entspricht es einem Hydrauliköl vom Typ HLP/HVLP-D in der Viskositätsklasse ISO VG 46-68.

Can be used with:

ACEA E2; Allison C-4; API CF-4/CG-4/SF / GL-4; CAT TO-2 / APT-Getriebe; Ford M2C159-B/C; John Deere JDM J20C/JDM J27; Massey Ferguson CMS M 1145/1144/1143/1139/1135; SAE J300: 10W-30 / J306: 80W-80; ZF TE-ML 06B/06C/06D/06F/06N/06Q/06R/07B

		VPE
Art.-Nr. 1542030	20 Liter	1
Art.-Nr. 1542010	205 Liter	1

Unifluid Plus Spezial



High Performance Getriebe-/Hydrauliköl der Viskositätsklasse 75W80

mit einem extrem niedrigen Stockpunkt (-48°C), das bei härtesten Betriebsbedingungen und Temperaturen eine ausgezeichnete Leistung bei Nassbremsen erreicht. Es bietet höchstmöglichen Verschleißschutz, eine reduzierte Reibung wodurch ein geringerer Kraftstoffverbrauch erreicht wird und verhindert gleichzeitig Geräusche von nassen Bremsen. Unifluid Plus Spezial kann auch in Automatikgetrieben, Hydraulikanlagen, Drehmomentwandler und Nassbremsen von Traktoren und Arbeitsmaschinen (VOLVO WB-102) eingesetzt werden wo ein SAE 75W80 gefordert wird.

Can be used with:

AGCO/ALLIS 821 XL; API GL-4 / DIN 51524 T3 HVLPD; CASE MS1206/1207/1209 / CNH MAT3505/3525/3526/3540; CLAAS / RENAULT AGRICULTURE; FORD ESN-M2C134D/FNHA-2-C-201.00; John Deere J20D; Kubota UDT²/UDT; MASSEY FERGUSON M1143/1145; MC CORMICK HTX; NEW HOLLAND NH 410B/410C; VALTRA G2-08/G2-B10; VOLVO WB 102 (97304); WB 101 (97303); ZF TE-ML 03E/05F/06D/06K/06N/06R/17E/21F



		VPE			VPE
Art.-Nr. 1520030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1520010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1520020	60 Liter	1	Art.-Nr. 1520000	Tankware	1

Unifluid ZF 20W40



High Performance Getriebeöl

für ZF-Achsen mit Selbstsperrdifferenzial, Getriebe (auch mit nassen Bremsen und Kupplung), Hydrauliksysteme ect., empfohlen in Arbeits- und Baumaschinen, die sehr hohen thermischen Belastungen ausgesetzt sind. Es bietet höchstmöglichen Verschleißschutz und reduziert gleichzeitig hervorragend Geräusche von nassen Bremsen. Eine Vermischung mit üblichen Sperrdifferenzialölen (LS-Öle) SAE 90/85W90 ist grundsätzlich zu vermeiden!

Can be used with:

AGCO Powerfluid 821XL; Allison C-4; Case MS 1210; CAT TO-2; CNH MAT 3540/3525/3509/3505; FENDT FNHA-2-C-201.00/200.00; Ford ESN-M2C86-D/C/B; HCE-102/102W; John Deere JDM 20D/20C; KOMATSU-HANOMAG; Kubota UDT Fluid; Massey Ferguson CMS M1145/1143/1141/1135; Valtra G2-08; VOLVO WB 102/WB 101; ZF TE-ML 03E, 05F, 06E/F/K, 17E, 21F

		VPE			VPE
Art.-Nr. 1540030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1540010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1540020	60 Liter	1	Art.-Nr. 1540000	Tankware	1

Unifluid TO-4 SAE 10



Super High Performance Kraftübertragungs- und Hydrauliköl

für den Einsatz in Getrieben, Endantrieben, Nassbremsen-/Kupplungen und Hydrauliken bei Arbeits-/Baumaschinen und Traktoren konzipiert wurde. Es bietet höchstmöglichen Verschleißschutz, optimiert das Reibwertverhalten und verhindert hervorragend Geräusche von nassen Bremsen und Kupplungen.

Can be used with:

Allison C-4; CAT TO-4/TO-4M/TO-2; Eaton Vickers I-280-S/M-2950-S/ISO 32; Komatsu KES 07.868.1; ZF TE-ML 03C

		VPE			VPE
Art.-Nr. 1551030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1551010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1551020	60 Liter	1	Art.-Nr. 1551000	Tankware	1

Unifluid TO-4 SAE 30



Super High Performance Kraftübertragungs- und Hydrauliköl

für den Einsatz in Getrieben, Endantrieben, Nassbremsen-/Kupplungen und Hydrauliken bei Arbeits-/Baumaschinen und Traktoren konzipiert wurde. Es bietet höchstmöglichen Verschleißschutz, optimiert das Reibwertverhalten und verhindert hervorragend Geräusche von nassen Bremsen und Kupplungen.

Can be used with:

Allison C-4/TES 439; API CF/GL-4; CAT TO-4/TO-4M/TO-2; EATON VICKERS I-280-S/M-2950-S / ISO 100; Komatsu KES 07.868.1; ZF TE-ML 03C/07F/07D

		VPE			VPE
Art.-Nr. 1553030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1553010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1553020	60 Liter	1	Art.-Nr. 1553000	Tankware	1

Unifluid TO-4 SAE 50



Super High Performance Kraftübertragungsöl

Spezielles Kraftübertragungsöl für die Versorgung von Baumaschinen und Traktoren. Es erfüllt die erhöhten Anforderungen der Caterpillar TO-4-Spezifikation und ist somit für den Einsatz in Getrieben, Endantrieben, Hydrauliken, Nassbremsen und Kupplungen geeignet, die diese Spezifikation erfordern.

- Hervorragende Hochdruckeigenschaften • Hohes Dispergier- und Detergiervermögen
- Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung • Hohe Oxidationsstabilität
- Hoher und stabiler Viskositätsindex

Can be used with:

Allison C-4; API CF/GL-4; CAT TO-4/TO-4M/TO-2; Eaton Vickers I-280-S/M-2950-S / ISO 220; Komatsu KES 07.868.1

		VPE			VPE
Art.-Nr. 1535030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1535010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1535020	60 Liter	1	Art.-Nr. 1535000	Tankware	1

Unifluid TO-4 SAE 60



Super High Performance Kraftübertragungsöl

Spezielles Kraftübertragungsöl für die Versorgung von Baumaschinen und Traktoren. Es erfüllt die erhöhten Anforderungen der Caterpillar TO-4-Spezifikation und ist somit für den Einsatz in Getrieben, Endantrieben, Hydrauliken, Nassbremsen und Kupplungen geeignet, die diese Spezifikation erfordern.

- Hervorragende Hochdruckeigenschaften • Hohes Dispergier- und Detergiervermögen
- Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung • Hohe Oxidationsstabilität
- Hoher und stabiler Viskositätsindex

Can be used with:

Allison C-4 ; API MT-1 / CF; CAT TO-4/TO-4M; Komatsu KES 07.868.1 (2002); ZF TE-ML 03C/07F

		VPE			VPE
Art.-Nr. 1536030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1536010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1536020	60 Liter	1	Art.-Nr. 1536000	Tankware	1

Supertrac MGH 10W40



Multifunktionsöl (STOU) für Land- und Arbeitsmaschinen

auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie, für landwirtschaftliche Nutzfahrzeuge und Arbeitsmaschinen. Durch die spezielle Additivierung sichert es hervorragende Verzögerungswerte und unterbindet eine Geräuscentwicklung über die Dauer des gesamten Ölwechselintervalls hinweg. Getriebe und Getriebe-/Hydrauliksysteme in Maschinen die HD-Motorenöle nach SAE 10W40 oder Getriebeöle SAE 85W90 API GL-4 fordern, können alternativ mit Supertrac MGH 10W40 befüllt werden.

Bei „im Verbund“ arbeitenden Ackerschleppern, welche dieselben hydraulischen Anbaugeräte nutzen, ist es vorteilhaft wenn alle Aggregate einheitlich mit Supertrac MGH 10W40 befüllt werden. Die Verwendung des Öles ist auch möglich bei Einsatz von Biodiesel (gemäß DIN EN 14214) möglich.

Can be used with:

SAE-Klasse 10W40, ersetzt SAE10, 20W20

ACEA E3; ALLISON C-4; API CG-4/SF / GL-4; CAT TO-2; CNH MAT 3525, 3525; DIN 51524-3: HVLP-D; Fendt KDM 41.2011; FORD M2C 134-B/C/D, M2C 159-B/C, FNH 82009203; JOHN DEERE JDM J20C/D, J27; MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1139; MB 227.1, 228.1, 228.3; MIL-L-2104D; New Holland NH 024C, NH 410B; ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06D, 06F, 07B

VPE			VPE		
Art.-Nr. 1510030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1510010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1510020	60 Liter	1	Art.-Nr. 1510000	Tankware	1

Supertrac MGH Spezial 10W40



Premium SHPD-Multifunktionsöl (STOU/MFO) der neuesten Generation

auf Basis modernster HC-Grundöl- und Additivtechnologie, für landwirtschaftliche Nutzfahrzeuge und Arbeitsmaschinen. Es kann eingesetzt werden in Motoren, Schaltgetrieben mit und ohne Ölbadbremsen, Endantrieben, Sperrdifferenzialen, Hydrauliken und Turbokupplungen. Durch die spezielle Additivierung sichert es hervorragende Verzögerungswerte und unterbindet eine Geräuscentwicklung über die Dauer des gesamten Ölwechselintervalls hinweg. Getriebe und Getriebe-/Hydrauliksysteme in Maschinen die HD-Motorenöle nach SAE 10W40 oder Getriebeöle SAE 75W90 API GL-4 fordern, können alternativ mit Supertrac MGH Spezial 10W40 befüllt werden.

Bei „im Verbund“ arbeitenden Ackerschleppern, welche die selben hydraulischen Anbaugeräte nutzen, ist es vorteilhaft, wenn alle Aggregate einheitlich mit Supertrac MGH Spezial 10W40 befüllt werden.

Die Verwendung des Öles ist auch möglich bei Einsatz von Biodiesel (gemäß DIN EN 14214) möglich.

Can be used with:

SAE J300: SAE 10W40; ACEA E7 (E5/E3), E4, API CI-4; API GL-3/GL-4/GL-5 in Traktoren**; DEUTZ DQC III-10; MAN 3275; AFNOR NFE 48603 HV, ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230; CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526; DIN 51524-3: HVLP (-D); FNHA 2C-200.00, 201.00; FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C 134-D, M2C 159-B/C JOHN DEERE JDM J20C; NEW HOLLAND 82009201/2/3; NH 030C, 330G, 330H, 410B, 420A, 526C; MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 SAE J306: SAE 80W90; ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06F, 06L, 07B

** nicht HOLMER

VPE			VPE		
Art.-Nr. 1512030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1512010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1512020	60 Liter	1	Art.-Nr. 1512000	Tankware	1

Unitrac STOU 10W30



Multifunktionsöl (STOU) auf Basis von hochwertigen mineralischen Grundölen und modernster Additivtechnologie

für landwirtschaftliche Nutzfahrzeuge und Arbeitsmaschinen. Durch die spezielle Additivierung sichert es hervorragende Verzögerungswerte und unterbindet eine Geräuschentwicklung über die Dauer des gesamten Ölwechselintervalls hinweg. Getriebe und Getriebe-/Hydrauliksysteme in Maschinen die HD-Motorenöle nach SAE 10W30/15W30 oder Getriebeöle SAE 80W90 API GL-4 fordern, können alternativ mit Unitrac STOU 10W30/15W30 befüllt werden.

Bei „im Verbund“ arbeitenden Ackerschleppern, welche die selben hydraulischen Anbaugeräte nutzen, ist es vorteilhaft wenn alle Aggregate einheitlich mit Unitrac STOU 10W30/15W30 befüllt werden. Die Verwendung des Öles ist auch möglich bei Einsatz von Biodiesel (gemäß DIN EN 14214) möglich.

Can be used with:

SAE-Klasse 10W30 / 15W30

ACEA E2/E3, API CG-4/CF-4/SF / GL-4

STOU: FORD M2C 159-B/C; JOHN DEERE J27; MASSEY FERGUSON M 1145, 1144, 1139; NEW HOLLAND NH030C, 82009201; ZF TE-ML 03A, 05K, 06B, 06C, 07B, 07D

UTTO: Allison C-4; CAT TO-2; FORD M2C86-B, M2C 134-D; JOHN DEERE J20C/J27C; MASSEY FERGUSON M 1135; NEW HOLLAND 410B

Hydraulik: Danfoss Hydrostatic Trans Fluid; DIN 51524-3 HVLP (-D);

Eaton M29505, I-280-S; Sauer Sunstrand; Sperry Vickers

Art.-Nr.	20 Liter	VPE	Art.-Nr.	205 Liter	VPE
Art.-Nr. 1515030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1515010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1515020	60 Liter	1	Art.-Nr. 1515000	Tankware	1

Hydrostar BFL HV-AR 2268



Blaues hoch effizientes Mehrbereichs-Hydrauliköl (BFL-Konzept)

Es wurde speziell entwickelt für das EMKA BFL-Konzept und überzeugt durch seine Leistungsfähigkeit bei schwerstem Einsatz in Bau-/Forst-/Landmaschinen und ist hoch effizient. Durch seinen hohen Viskositätsindex von >190 und seinem außergewöhnlichen Kältefließverhalten bedingt durch den sehr niedrigen Stockpunkt von -48°C, erlaubt es den störungsfreien Einsatz in einem sehr breiten Temperaturbereich. Warm- und Kaltlaufphasen entfallen und ermöglichen eine Kraftstoff- und Zeitersparnis bei maximaler Leistung der Hydraulikkomponenten und gleichzeitiger Steigerung des Wirkungsgrades. Ein hoher Verschleiß- und Korrosionsschutz ist unter extremen Bedingungen und Belastungen in allen Betriebszuständen gewährleistet.

Das Produkt darf bei Hydraulikanlagen die Silber oder versilberte Bau- und Betriebs-elemente enthalten nicht eingesetzt werden.

Can be used with:

DIN 51524, Teil 3 HVLP 22/32/46/68, Teil 2 HLP 22/32/46/68; DIN 13357 T1/T2;

ISO 11158 HV/6743-4 HV; AFNOR NF E 48-603 HV; ASTM D6158; CETOP RP 91H-HV;

Denison HF-2/HF-1/HF-0; Eaton Sperry Vickers I-286-S/M-2950-S;

General Motors LH-04-1; US Steel 127/136; FZG Test A/8.3/90: Lastkraftstufe 12

Art.-Nr.	20 Liter	VPE	Art.-Nr.	205 Liter	VPE
Art.-Nr. 2123030	20 Liter	1	Art.-Nr. 2123010	205 Liter	1
Art.-Nr. 2123020	60 Liter	1	Art.-Nr. 2123000	Tankware	1

Hydrostar HVI 2268



Mehrbereichs-Hydrauliköl für Ölhydraulische Antriebe im Freien

Durch den hohen Viskositätsindex von 185 (VI) und seinem außergewöhnlichen Kältefließverhalten bedingt durch den sehr niedrigen Stockpunkt von -52°C , erlaubt es den Einsatz in einem sehr breiten Temperaturbereich. Vom (Kalt-) Start an bietet es einen ausgezeichneten Schutz der Hydraulikkomponenten, eine erhöhte Kraftstoffeffizienz sowie eine erhöhte Leistung der Maschine. Zudem minimiert es bei hohen Temperaturen einen Leistungsverlust und sichert eine stabile Leistung bei hohen Anforderungen wie schwere Lasten oder hohem Druck bei extremen Außenbedingungen. Durch eine konstante Leistungsfähigkeit wird sowohl die System- als auch die Anbaugeräteleistung verbessert.

Hydrostar HVI 2268 kann auch in industriellen Anwendungen eingesetzt werden, bei denen eine hohe Belastbarkeit und Standzeit erforderlich ist.

Can be used with:

AFNOR NF E 48-603 HV / NF E 48-690 / NF E 48-691; ASTM D6158; Bosch Rexroth|Cincinnati MACHINE P-70 (ISO 46); Denison HF-2/Filterability TP 02100; DIN 51524, Teil 3 HVLP 22/32/46/68, Teil 2 HLP 22/32/46/68; DIN 13357 T1/T2; ISO 11158 HV/6743-4 HV; Eaton Vickers I-286-S/M-2950-S; FZG Test A/8.3/90: Schadenskraftstufe 12

		VPE			VPE
Art.-Nr. 2127030	20 Liter	1	Art.-Nr. 2127010	205 Liter	1
Art.-Nr. 2127020	60 Liter	1	Art.-Nr. 2127000	Tankware	1

Hydrostar HVI 1032



Mehrbereichs-Hydrauliköl

überzeugt durch seine Leistungsfähigkeit bei schwerem Einsatz in Bau-/Forst- und Landmaschinen. Durch seinen hohen Viskositätsindex (>230) und seinem außergewöhnlichen Kältefließverhalten bedingt durch den sehr niedrigen Stockpunkt, erlaubt es den störungsfreien Einsatz in einem sehr breiten Temperaturbereich. Ein hoher Verschleiß- und Korrosionsschutz ist unter hohen Belastungen in allen Betriebszuständen gewährleistet. Das Produkt darf bei Hydraulikanlagen die Silber oder versilberte Bau- und Betriebselemente enthalten nicht eingesetzt werden.

Can be used with:

DIN 51524 Teil 3 HVLP 10/15/22/32; DIN 51524 Teil 2 HLP 10/15/22/32; DIN 13357 T1/T2; ISO 11158 HV/6743-4 HV; AFNOR NF E 48-603 HV; ASTM D6158 HV; Denison HF-2/HF-1/HF-0; Eaton Sperry Vickers I-286-S/M-2950-S; FZG Test A/8.3/90: Lastkraftstufe 12

		VPE			VPE
Art.-Nr. 2125030	20 Liter	1	Art.-Nr. 2125010	205 Liter	1
Art.-Nr. 2125020	60 Liter	1	Art.-Nr. 2125000	Tankware	1

Hydrostar HVI 32100



Mehrbereichs-Hydrauliköl

überzeugt durch seine Leistungsfähigkeit bei schwerem Einsatz in Bau-/Forst- und Landmaschinen. Durch seinen hohen natürlichen Viskositätsindex und seinem außergewöhnlichen Kältefließverhalten bedingt durch den niedrigen Stockpunkt, erlaubt es den störungsfreien Einsatz in einem sehr breiten Temperaturbereich. Ein hoher Verschleiß- und Korrosionsschutz ist unter hohen Belastungen in allen Betriebszuständen gewährleistet.

Hydrostar HVI 32100 lässt sich im Prozess durch feinste Filtration reinigen, ohne dass aktive Bestandteile verloren gehen.

Can be used with:

DIN 51524 Teil 3 HVLP 32/46/68/100; DIN 51524 Teil 2 HLP 32/46/68/100; ASTM D6158 HV; ISO 11158 HV; AFNOR NF E 48-603 HV; AIST 126+127; SAE MS1004; GM LS 2; FZG Test A/8.3/90: Lastkraftstufe 12

		VPE			VPE
Art.-Nr. 2128030	20 Liter	1	Art.-Nr. 2128010	205 Liter	1
Art.-Nr. 2128020	60 Liter	1	Art.-Nr. 2128000	Tankware	1

Hydrostar HES



Umweltschonendes Mehrbereichs-Hydrauliköl (HES) auf Basis synthetischer Ester biologisch schnell abbaubar, auf Basis nachwachsender Rohstoffe (> 50%) und mit dem europäischen Umweltzeichen (EEL) ausgezeichnet. Durch seine Mehrbereichscharakteristik (VG 32-VG 68) ist es für den Einsatz unter höchsten Anforderungen in mobilen und stationären Hydraulikanlagen der Bau-, Wasser-, Land- und Forstwirtschaft, wo eine Gefährdung der Umwelt durch Leckagen bestehen kann und wo ein Hydrauliköl gemäß ISO 15380 (HEES) empfohlen wird optimal einsetzbar. Die Mehrbereichscharakteristik des Öles ermöglicht zudem eine Sortenrationalisierung. Bei der Umstellung auf Hydrostar HES sind die Umstellungsrichtlinien nach ISO 15380 zu beachten.

Can be used with:

ISO 15380: HEES

Europäisches Umweltzeichen (EEL / Euro Margerite) ISO VG 32/VG 46/VG 68

			VPE				VPE	
Art.-Nr. 2220030	20 Liter	1	Art.-Nr. 2220010	205 Liter	1			
Art.-Nr. 2220020	60 Liter	1	Art.-Nr. 2220000	Tankware	1			

Hochleistungs-Hydrauliköl HLP-Reihe 22, 32, 46, 68



EP-Legierte Hydraulikflüssigkeit

Die Öle der Hochleistungs-HLP-Reihe sind die klassischen HLP Hydrauliköle. Diese EP-legierten Mineralöle haben einen hohen natürlichen Viskositätsindex, gutes Luft- und Wasserabscheidevermögen und bieten einen ausgezeichneten Verschleiß- und Korrosionsschutz. Es sind hochwertige paraffin-basische Solventraffinate, die mit ihren antikorrosiven, schaum- und oxidationshemmenden Zusätzen speziell auf moderne Hydrauliksysteme zugeschnitten sind und somit innerhalb der gesamten Industrie einen breiten Anwendungsbereich haben. Verwendbar für alle Hebeeinrichtungen in Nutzfahrzeugen und Geräten, Präzisionshydrauliken bei Werkzeugmaschinen, hydraulischen Reglern und Drehmomentwandlern sowie für alle hydraulischen Systeme, bei denen Druckflüssigkeiten nach HLP-Einstufung vorgeschrieben sind. Die Viskositätsvorschriften des Maschinenherstellers sind zu beachten.

Can be used with:

DIN 51524 Teil 2 / ISO 6743-4 / ISO 11158-HM; FZG-Test A 8,3/90 10; Bosch Rexroth RE 90220-01 / Bumech (HLP 46 / HLP 68); Denison HF2 / HF1 / HF0 / FAMUR (HLP 68); MAG / Cincinnati Maschine P-68 / P-69 / P-70; ZETOR (Proxima, Proxima Plus, Proxima Power, Forterra / HLP 32 / HLP 46)

HLP 22			VPE		HLP 32			VPE	
Art.-Nr. 2155030	20 Liter	1	Art.-Nr. 2156070	1 Liter	12				
Art.-Nr. 2155020	60 Liter	1	Art.-Nr. 2156030	20 Liter	1				
Art.-Nr. 2155010	205 Liter	1	Art.-Nr. 2156020	60 Liter	1				
Art.-Nr. 2155000	Tankware	1	Art.-Nr. 2156010	205 Liter	1				
			Art.-Nr. 2156602	Tankware	1				

HLP 46			VPE		HLP 68			VPE	
Art.-Nr. 2157070	1 Liter	12	Art.-Nr. 2158050	5 Liter	4				
Art.-Nr. 2157050	5 Liter	4	Art.-Nr. 2158030	20 Liter	1				
Art.-Nr. 2157030	20 Liter	1	Art.-Nr. 2158020	60 Liter	1				
Art.-Nr. 2157020	60 Liter	1	Art.-Nr. 2158010	205 Liter	1				
Art.-Nr. 2157010	205 Liter	1	Art.-Nr. 2158000	Tankware	1				
Art.-Nr. 2157000	Tankware	1							

Hydrostar HVLP-Reihe Viskosität 32, 46, 68



Hydraulikflüssigkeit für Hydraulische Antriebe im Freien

Die scherstabilen Öle der Hydrostar HVLP-Reihe sind hochwertige Hydrauliköle, auf paraffinbasierten Grundölen mit einem hohen natürlichen Viskositätsindex und modernster Additivtechnologie. Das hervorragende Luft- und Wasserabscheidungsvermögen, welches die Schaumbildung weitestgehend ausschließt und der ausgezeichnete Verschleiß- und Korrosionsschutz zeichnen diese Öle aus. Durch die hohe Scherstabilität wird es bevorzugt in modernen Hydrauliksystemen unter schweren, auch thermischen Bedingungen eingesetzt. Durch seinen niedrigen Fließpunkt von -39°C und dem hohen Viskositätsindex von 155 (VI) weist es ein hervorragendes Kaltstartverhalten auf und erlaubt den Einsatz in einem weiten Temperaturbereich. Die Viskositätsvorgaben der Maschinenhersteller sind zu beachten.

Can be used with:

DIN 51524 Teil 3 HVLP 32; ISO 11158 HV / ASTM D 6158 HV;
AFNOR NF E 48-603 HV; Cincinatti Maschine P-70; Denison HF-0/HF-1/HF-2;
Eaton Brochure 694 for 35VQ25A; Eaton Vickers I-286 S; GM LS-2

HVLP 32		VPE
Art.-Nr. 2126330	20 Liter	1
Art.-Nr. 2126320	60 Liter	1
Art.-Nr. 2126310	205 Liter	1
Art.-Nr. 2126300	Tankware	1

HVLP 46		VPE
Art.-Nr. 2126030	20 Liter	1
Art.-Nr. 2126020	60 Liter	1
Art.-Nr. 2126010	205 Liter	1
Art.-Nr. 2126000	Tankware	1

HVLP 68		VPE
Art.-Nr. 2126530	20 Liter	1
Art.-Nr. 2126520	60 Liter	1
Art.-Nr. 2126510	205 Liter	1
Art.-Nr. 2126500	Tankware	1

Hydrostar HLP-D-Reihe 22, 32, 46, 68



Detergierende Hydraulikflüssigkeit

Die Öle der Hydrostar HLP-D-Reihe sind hochwertige Hydrauliköle, aus solventraffinierten Grundölen mit einem hohen natürlichen Viskositätsindex und wirkungsvollen Zusätzen. Das hervorragende Luft- und Wasserabscheidungsvermögen, welches die Schaumbildung weitestgehend ausschließt und der ausgezeichnete Verschleiß- und Korrosionsschutz zeichnen diese Öle aus. Zur Verwendung in modernen Hydrauliksystemen innerhalb der gesamten Industrie, für alle Hebeeinrichtungen in Nutzfahrzeugen und Geräten, hydraulischen Reglern und Drehmomentwandlern sowie für alle hydraulischen Systeme bestens geeignet. Besonders geeignet für Systeme die im freien betrieben werden und wo mit Kondenswasser als Verunreinigung gerechnet werden muss. Die Viskositätsvorgaben der Maschinenhersteller sind zu beachten.

Can be used with:

DIN 51524 Teil 2 Typ HLP-D; ISO 11158; ISO 6743-4; Bosch Rexroth RE 90220; Bumech; Denison Hydraulics HF-2/HF-1/HF-0; FAMUR; FERRIT; FZG-Test A 8,3/90/12. Stufe; MAG Cincinnati Machine P-69; PONAR-SILESIA

HLP-D 22 VPE

Art.-Nr. 2145050	5 Liter	4
Art.-Nr. 2145030	20 Liter	1
Art.-Nr. 2145020	60 Liter	1
Art.-Nr. 2145010	205 Liter	1
Art.-Nr. 2145000	Tankware	1

HLP-D 32 VPE

Art.-Nr. 2146050	5 Liter	4
Art.-Nr. 2146030	20 Liter	1
Art.-Nr. 2146020	60 Liter	1
Art.-Nr. 2146010	205 Liter	1
Art.-Nr. 2146000	Tankware	1

HLP-D 46 VPE

Art.-Nr. 2147050	5 Liter	4
Art.-Nr. 2147030	20 Liter	1
Art.-Nr. 2147020	60 Liter	1
Art.-Nr. 2147010	205 Liter	1
Art.-Nr. 2147000	Tankware	1

HLP-D 68 VPE

Art.-Nr. 2148050	5 Liter	4
Art.-Nr. 2148030	20 Liter	1
Art.-Nr. 2148020	60 Liter	1
Art.-Nr. 2148010	205 Liter	1
Art.-Nr. 2148000	Tankware	1

FROST-Stop HDM -38°C



Langzeit Kühlmittelzusatz Konzentrat

ein auf Basis Ethylenglykol aufgebauter Spezial-Kühlmittel-Fertigmix für den Sommer- und Winterbetrieb mit Frost- und Rostschutzwirkung. Der Fertigmix wurde mit demineralisiertem Wasser angemischt, somit besteht keine Gefahr von Schäden durch Kalkablagerungen. Es entspricht mit seinem erhöhten Korrosionsschutzanteil für Motor und Kühlsysteme den modernsten Anforderungen im Motorenbau. Als phosphatfreies Ethylenglycol-Kühlerschutzmittel auf Basis silikatarmer Verbindungen mit Nitrit- und Molybdatbestandteilen wird es als Kühl- und Wärmeübertragungsflüssigkeit in Verbrennungsmotoren eingesetzt. Insbesondere in sogenannten „Heavy Duty“-Hochleistungsmotoren. Als spezielles Hochleistungsmotoren-Kühlmittel eignet es sich für Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder Kupferlegierungen. Es wird speziell für hochleistungsfähige Benzin-, Diesel- und Erdgasmotoren in Fahrzeugen oder im Industriellen Einsatz empfohlen, in welchen ein Hochtemperaturschutz für Aluminium von großer Bedeutung ist. Farbe: dunkelrot/violett.

Can be used with: ASTM D 6210 Type I-FF/D 4985/D 3306 Type I; TMC RP 329; US FEDERAL SPEC. CID AA 52624-1-A

		VPE			VPE
Art.-Nr. 6311330	20 Liter	1	Art.-Nr. 6311000	1000 Liter	1
Art.-Nr. 6311110	200 Liter	1			

FROST-Stop MK12 ++



Lobrid Si-OAT-Kühlmittelzusatz Konzentrat

ein auf Basis von Ethylenglycol aufgebautes Vollkonzentrat Kühlerschutz- und Wärmeübertragungsmittel mit einem Silicium-Additivpaket für den Sommer- und Winterbetrieb, das wartungsfreien Schutz gegen Frost, Überhitzung und Rostbildung ermöglicht (Longlife-Kühlerschutz). Es ist ein modernes Konzentrat mit hochwertigen Korrosionszusätzen für Motor und Kühlsystem und entspricht den aktuellen Anforderungen vieler OEMs wobei organische und silikathaltige Technologien sich hier in hervorragender Art ergänzen (Si-OAT-Kühlmittel).

Can be used with: AFNOR NF-R 15-601 Type I; AS 2108:2004; ASTM D3306/D4656/D4985; AUDI (G 012 A8G M1); BENTLEY; BS 6580; BUGATTI ; CHINA GB 29743-2013; CUMMINS CES 14603; CUNA NC 956-16; JIS K 2234:2006; Lamborghini; MAN 324 Si-OAT; MB 325.5/325.6; MTU MTL 5048; PORSCHE; SAE J 1034; SANS 1251:2005/SH 0521-1999; SCANIA TB 1451; SEAT (G 012 A8G M1); SKODA (G 012 A8G M1); TOYOTA 002721LLAC; UNE 26361-8; VW TL 774 G (G12 ++ /G 012 A8G M1) ab Bj. 2008

		VPE			VPE
Art.-Nr. 6318075	1,5 Liter	12	Art.-Nr. 6318020	60 Liter	1
Art.-Nr. 6318050	5 Liter	4	Art.-Nr. 6318010	200 Liter	1
Art.-Nr. 6318030	20 Liter	1			

FROST-Stop Plus SF



Langzeit Kühlmittelzusatz Konzentrat

nitrit-, amin-, phosphat- und silikatfrei, auf Basis von Ethylenglykol aufgebautes OAT-Vollkonzentrat Kühlerschutz- und Wärmeübertragungsmittel für den Sommer- und Winterbetrieb mit Frost- und Rostschutzwirkung (Ganzjahreseinsatz).

Can be used with: AFNOR NF-R 15-601 Type 1; AS 2108-2004; ASTM D 3306 Type 1/4985; ASTON MARTIN; BS 6580:2010; CHRYSLER MS 9176; CHINA GB 29743-2013; CLAAS; CNH MAT 3624; CUMMINS 85T8-2/90T8-4/CES 14603; CUNA NC 956-16; DAF 74002; DEUTZ DQC-CB-14; FORD ESD/ ESE-M97B49-A/WSS-M97B44-D; FVV STANDARDS Heft R443; GM 1899 M/6277 M; ISUZU; GME QL 130100; HYUNDAI >1982; IVECO >01/2014; JAGUAR >1999; JASO M325; JENBACHER TA 1000-0201; KIA > 1991; JIS K2234:2206; JOHN DEERE JDM H5; KOMATSU; KSM 2142; LAND ROVER >1998; LEXUS >1994; LIEBHERR MD1-36-130; LEYLAND TRUCKS LTS 22 AF10; MACK EC1 (A4.05.09.01; MAN 324 SNF (nicht für blaue Silikon-Kühlmittelschläuche)/B&W D36560; MAZDA MEZ MN 121 D; MB 325.3; MINI BMW LC-07; MITSUBISHI >1982; MTU MTL 5048; NISSAN > 1982; ÖNORM V5123; OPEL GM QL 130100; SAE J 1034; PEUGEOT >1993; PORSCHE TL 774-D/F; RENAULT Type D; SAAB >2001; SANS 1251:2005; SCANIA TB 1451; SETRA 325.3; SMART >11/2014; SUBARU >1977; SUZUKI >1981; TOYOTA >1978; UNE 26361-88/1; VOLVO VCS; AUDI/BENTLEY/PORSCHE/SEAT/SKODA/VW TL 774 D (G12) und TL 774 F (G12+)

		VPE			VPE
Art.-Nr. 6317770	1,5 Liter	12	Art.-Nr. 6317220	60 Liter	1
Art.-Nr. 6317350	5 Liter	4	Art.-Nr. 6317110	208 Liter	1
Art.-Nr. 6317330	20 Liter	1	Art.-Nr. 6317100	1000 Liter	1

Lagerstar EP-2



EP-Langzeitfett für Wälz- und Gleitlager

Ein hochwertiges, alterungsbeständiges und belastbares EP-Lithiumseifenfett für die Schmierung von Wälz- und Gleitlagern in der Industrie, in Kraftfahrzeugen und in Arbeitsmaschinen der Bau-, Forst- und Landwirtschaft. Es ist zudem für den Einsatz in BEKA-MAX, Lincoln- und Delimon LKW-Zentralschmieranlagen geeignet.

Can be used with:

MAN 283 Li-P2; MB DBL 6804.00 Blatt 267.0; Volvo Std 1277.18

Technische Daten:

- KP2K-30
- ISO-L-X-CCHB 2
- NLGI-Klasse 2
- BT -30/+120°C, kurzzeitig +130°C
- Tropfpunkt >175°C
- Seifenbasis: Lithium
- VKA-Schweißkraft 2400 N

				VPE		VPE	
Art.-Nr. 4240683	Pull-Off	400 g	24	Art.-Nr. 4240220	25 kg	1	
Art.-Nr. 4241484	System Reiner	500 g	30	Art.-Nr. 4240110	50 kg	1	
Art.-Nr. 4241150		5 kg	1	Art.-Nr. 4240000	180 kg	1	
Art.-Nr. 4240330		15 kg	1				

Lagerstar LIC



Hochtemperatur EP-Langzeitfett

Ein Lithiumkomplex-verseiftes Hochtemperaturfett für sehr hohe mechanische und thermische Belastungen. Es eignet sich hervorragend zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern an Generatoren, Elektromotoren und Lüftern. Lagerstar LIC kommt auch in Radnaben und Ausrücklager für Kupplungen zum Einsatz.

Technische Daten:

- DIN 51825: KP2N-30
- ISO/DIS 6743-9: ISO-L-XCDHB 2
- Verdicker: Lithiumkomplexseife
- Produktfarbe: blau
- NLGI-Klasse 2
- BT -30/+150°C
- Tropfpunkt >220°C
- Walkpenetration: 275 - 290
- VKA Schweißkraft: 3000 N

				VPE		VPE	
Art.-Nr. 4263880	Pull-Off	400 g	24	Art.-Nr. 4260130	15 kg	1	
Art.-Nr. 4263884	System Reiner	500 g	30	Art.-Nr. 4260220	25 kg	1	
Art.-Nr. 4260150		5 kg	1	Art.-Nr. 4260210	50 kg	1	

Lagerstar MOS



Langzeit EP-Schmierfett mit Graphit- und MoS₂-Zusätzen

Ein dunkelfarbiges Langzeit-Schmierfett mit Notlaufeigenschaften für Gleit-/Wälzlager und andere Schmierstellen mit hoher mechanischer Beanspruchung in Arbeitsmaschinen. Es reduziert die Reibung, wirkt geräuschmindernd und bildet durch die Feststoffzusätze auf metallischen Gleitflächen einen lasttragenden Schmierfilm, der den Verschleiß mindert.

Technische Daten:

- KP2K-30 (NLGI-Klasse 2)
- BT -30/+130°C, kurzzeitig 140°C
- Tropfpunkt: ca. 185°C
- Seifenbasis: Lithium
- VKA-Schweißkraft: 3200 N
- Grundölviskosität bei 40°C: ca. 155 mm²/s

				VPE		VPE	
Art.-Nr. 4210683	Pull-Off	400 g	24	Art.-Nr. 4210110	50 kg	1	
Art.-Nr. 4210890	System Reiner	500 g	30	Art.-Nr. 4210000	180 kg	1	
Art.-Nr. 4210550		5 kg	1				

Lagerstar STS

LAGERSTAR STS LANGZEIT EP-SCHWERLASTFETT MIT 3% MOLYBDÄNDISULFID AUF BASIS SYNTHETISCHER GRUNDÖLE

Lagerstar STS ist ein dunkelfarbiges Langzeit-Schmierfett mit Notlauf Eigenschaften für Gleit-/Wälzlager und extrem druck- und stoßbelasteter Lagerungen in Arbeitsmaschinen. Die enthaltenen Feststoffzusätze (3%) lagern sich an den Gleitflächen ab und bilden eine neutrale Schmierschicht in Form von Gitterstrukturen. Dadurch eignet es sich besonders für selten nachgeschmierte Lager und schwer zugängliche Schmierstellen, auch unter erschwerten Betriebsbedingungen.

Spezifikationen:

- KPF2N-30
- ISO-L-XCDEB 2
- NLGI-Klasse 2
- EP: -30/+140 °C, kurzzeitig 150°C
- Tropfpunkt ca. 190 °C
- Seifenbasis: Lithium
- VKA-Schweißkraft: 3800/4000 N
- Grundölviskosität bei 40°C: ca. 800 mm²/s

Langzeit EP-Schwerlastfett mit 3% Molybdändisulfid auf Basis synthetischer Grundöle

Ein dunkelfarbiges Langzeit-Schmierfett mit Notlaufeigenschaften für Gleit-/Wälzlager und extrem druck- und stoßbelasteter Lagerungen in Arbeitsmaschinen. Die enthaltenen Feststoffzusätze (3%) lagern sich an den Gleitflächen ab und bilden eine neutrale Schmierschicht in Form von Gitterstrukturen. Dadurch eignet es sich besonders für selten nachgeschmierte Lager und schwer zugängliche Schmierstellen, auch unter erschwerten Betriebsbedingungen.

Technische Daten:

- KPF2N-30
- ISO-L-XCDEB 2
- NLGI-Klasse 2
- BT -30/+140°C, kurzzeitig 150°C
- Tropfpunkt: ca. 190°C
- Seifenbasis: Lithium
- VKA-Schweißkraft: 3800/4000 N
- Grundölviskosität bei 40°C: ca. 800 mm²/s

VPE			
Art.-Nr. 4110883	Pull-Off	400 g	24
Art.-Nr. 4110000		180 kg	1

Lagerstar MFZ L 5%

LAGERSTAR MFZ L 5% LANGZEIT EP-SCHMIERFETT MIT 5% MOLYBDÄNDISULFID

Lagerstar MFZ L 5% ist ein dunkelfarbiges Langzeit-Schmierfett mit Notlauf Eigenschaften für Gleit-/Wälzlager und extrem druck- und stoßbelasteter Lagerungen in Arbeitsmaschinen. Die rein mechanisch wirkenden Feststoffzusätze (5%) lagern sich an den Gleitflächen ab und bilden eine neutrale Schmierschicht in Form von Gitterstrukturen. Dadurch hat dieses EP-Langzeit-Schmierfett ausgeprägte reibungsmindernde Eigenschaften. Lagerstar MFZ L 5% entspricht der Caterpillar-Spezifizierung.

Spezifikationen:

- KPF2K-30
- NLGI-Klasse 2
- Einsatztemperatur: -30°C/+120°C
- kurzzeitig +130°C
- Tropfpunkt: +185°C
- Seifenbasis: Lithium
- VKA-Schweißkraft: >3000 N

Langzeit EP-Schmierfett mit 5% Molybdändisulfid

Ein dunkelfarbiges Langzeit-Schmierfett mit Notlaufeigenschaften für Gleit-/Wälzlager und extrem druck- und stoßbelasteter Lagerungen in Arbeitsmaschinen. Die rein mechanisch wirkenden Feststoffzusätze (5%) lagern sich an den Gleitflächen ab und bilden eine neutrale Schmierschicht in Form von Gitterstrukturen. Dadurch hat Lagerstar MFZ L 5% ausgeprägte reibungsmindernde Eigenschaften. Lagerstar MFZ L 5% entspricht der Caterpillar-Spezifizierung.

Technische Daten:

- KPF2K-30
- ISO-L-X-CCHB 2
- NLGI-Klasse 2
- BT -30/+120°C, kurzzeitig 130°C
- Tropfpunkt ca. 185°C
- Seifenbasis: Lithium

VPE				VPE			
Art.-Nr. 4211083	System Reiner	500 g	20	Art.-Nr. 4211100		180 kg	1
Art.-Nr. 4211120		25 kg	1				

Lagerstar MEP

LAGERSTAR MEP HOCHHAFTENDE VERSCHLEISSCHUTZPASTE

Lagerstar MEP ist eine mit Metallpulver und Feststoffen vergütete Schmierpaste, die zur Schmierung von Einsteck-Werkzeugen und Verschleißbuchsen von Hydraulik- und Druckluftschlämmern eingesetzt wird.

Bitte beachten! Es ist kein Schmierfett und darf nicht in Wälz- und Gleitlagern verwendet werden!

Spezifikationen:

- MF2 U-20 (NL GI-Klasse 2)
- BT: -20/+1100°C
- Tropfpunkt: >250°C
- Seifenbasis: Aluminium-Komplex
- Grundölviskosität bei 40°C: ca. 350 mm²/s

Hochhaftende Verschleißschutzpaste

Eine mit Metallpulver und Feststoffen vergütete Schmierpaste, die zur Schmierung von Einsteck-Werkzeugen und Verschleißbuchsen von Hydraulik- und Druckluftschlämmern eingesetzt wird. Bitte beachten! Es ist kein Schmierfett und darf nicht in Wälz- und Gleitlagern verwendet werden!

Technische Daten:

- MF2 U-20 (NL GI-Klasse 2)
- BT -20/+1100°C
- Tropfpunkt > 250°C
- Seifenbasis: Aluminium-Komplex
- Grundölviskosität bei 40°C: ca. 350 mm²/s

VPE				VPE			
Art.-Nr. 4360883	Pull-Off	400 g	24	Art.-Nr. 4360050		5 kg	1
Art.-Nr. 4360884	Lube Shuttle	400 g	24	Art.-Nr. 4360030		15 kg	1
Art.-Nr. 4360783	Lincoln	400 g	20	Art.-Nr. 4360020		25 kg	1
Art.-Nr. 4360990	System Reiner	500 g	30				

Lagerstar ZEN-VOG



Hochleistungs-Fließfett für Zentralschmieranlagen

speziell für Zentralschmieranlagen in Nutzfahrzeugen entwickelt. Darüber hinaus kann es auch in niedrig bis mittel belasteten Getrieben eingesetzt werden. Es ist freigegeben von Daimler-Benz (Betriebsstoffvorschrift 264), Willy Vogel und MAN (nach Werksnorm 283-Li - P00) für den Einsatz in LKW-Zentralschmieranlagen.

Technische Daten:

- GP 00/000 K-50
- ISO-L-X-DCEB-00/000
- NLGI-Klasse 00/000
- BT -50/+120°C
- Tropfpunkt >180°C
- Seifenbasis: Lithium

VPE

Art.-Nr. 4320570	Tube	900 g	20
Art.-Nr. 4320450		5 kg	1
Art.-Nr. 4320330		15 kg	1
Art.-Nr. 4320220		25 kg	1
Art.-Nr. 4320110		45,5 kg	1
Art.-Nr. 4320000		180 kg	1

Weitere Schmierfette finden Sie
in unserem Produktkatalog **SCHMIERFETTE**.

Emkotrenn Extra



Universal Betontrennmittel

Spezialtrennmittel für den Einsatz in der Bau- und Betonindustrie. Es enthält spezielle Wirkstoffe für höchste Anforderungen und ist dadurch hervorragend geeignet für Ortbeton, einsetzbar in allen zur Zeit gängigen Schalungen. Es wird ein stabiler und druckfester Trennfilm aufgebaut, der nachweislich Aufbauten auch an unzugänglichen Stellen verhindert und eine leichte, schnelle und vor allem material-schonende Entschalung gewährleistet. Zusätzlich schützt es Baumaschinen und Baufahrzeuge vor Betonanbackungen. Alle Rohstoffe in Emkotrenn Extra sind biologisch leicht abbaubar.

Technische Daten:

- Aussehen: goldgelb bis bräunlich
- Dichte bei 15°C: 0,875 g/cm³
- Viskosität bei 40°C: 9 mm²/s
- Pourpoint: -30°C
- Flammpunkt: >100°C

			VPE		
Art.-Nr. 6115033	20 Liter	1	Art.-Nr. 6115010	205 Liter	1
Art.-Nr. 6115020	60 Liter	1	Art.-Nr. 6115000	Tankware	1

Emkotrenn MP 5433



Mischerschutz

Spezielles Betontrennmittel, welches das Anhaften von Beton und Mörtel auf Metall und lackierten Flächen bei Betonherstellungs-, Verarbeitungs- und Transportmaschinen/Fahrzeugen verhindert. Durch seine speziellen Wirkstoffe baut es in kurzer Zeit einen stabilen Schutzfilm auf, der auch als Korrosionsschutz dient und somit werden auch nachhaltig unzugängliche Stellen geschützt. Es gewährleistet materialschonend eine schnelle und leichte Reinigung. Aufgetragen wird es idealerweise nach dem Reinigen durch Sprühen bei 4-6 bar mittels einer Flachstrahldüse auf die noch nasse Oberfläche. Das Produkt kann auch als Schalöl verwendet werden.

Technische Daten:

- Aussehen: goldgelb
- Dichte bei 15°C: 0,880 g/cm³
- Viskosität bei 40°C: 9 mm²/s
- Pourpoint: -25°C
- Flammpunkt: >100°C
- Löslichkeit: nicht wassermischbar

			VPE		
Art.-Nr. 6127033	20 Liter	1	Art.-Nr. 6127000	Tankware	1
Art.-Nr. 6127010	205 Liter	1			

Emkotrenn BTM-NW



Bitumentrennmittel - nicht wassermischbar

auf Basis paraffinischer Kohlenwasserstoffe. In der Asphaltindustrie dient es zur Verhinderung des Anbackens des Mischgutes. Es ist unverdünnt anzuwenden.

Technische Daten:

Eigenschaften	Prüfmethode	Typische Werte	Einheit
Aussehen	Visuell	goldgelb	-
Farbe	DIN ISO 2049	L1,0	-
Geruch	Sensorisch	mild, produkttypisch	-
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	830	kg/m ³
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562-1	4,0	mm ² /s
Flammpunkt	DIN EN ISO 2719	>100	°C

			VPE		
Art.-Nr. 6146030	20 Liter	1			
Art.-Nr. 6146010	205 Liter	1			

Emkotrenn BTM



Bitumentrennmittel

verhindert das Anhaften/Anbacken von Bitumen und Heiß- oder Gussasphalt in Mischanlagen, Straßenfertigern, Straßen(Gummirad-)walzen, Werkzeugen und Ladeflächen von Lkw. Das Produkt basiert auf Kohlenwasserstoffen mit Zusätzen und Emulgatoren und bildet auch mit hartem Wasser eine stabile Emulsion.

Anmischen: Emkotrenn BTM wird unter Rühren einem Teil Wasser zugegeben

> **nicht umgekehrt !!**

Anschließend wird der Rest Wasser eingerührt. Mischungsverhältnis: 1:10 bis 1:20.

Technische Daten:

- Aussehen: bräunlich
- Pourpoint: -15°C
- Dichte bei 15°C: 0,900 g/cm³
- Flammpunkt: >100°C
- Viskosität bei 40°C: 30 mm²/s
- Löslichkeit: wassermischbar

VPE

Art.-Nr. 6145033	20 Liter	1
Art.-Nr. 6145020	60 Liter	1
Art.-Nr. 6145010	205 Liter	1
Art.-Nr. 6145000	Tankware	1

Emkotac Säg



Ganzjahres Sägekettenöl für alle Motorsägen

in Mitteleuropa ganzjährig einsetzbar. Es zeichnet sich durch ein ausgeprägt gutes Haftvermögen aus und spritzt auch bei hohen Temperaturbelastungen bzw. Drehzahlen nicht unkontrolliert von der Kette ab. Das Kettenöl ist braun eingefärbt und bietet die Vorteile, dass durch den zusätzlichen Anteil an Festschmierstoff MoS₂ die Schmierfähigkeit verbessert wird, bei Kunststofftanks die Füllstandskontrolle einfach und schnell möglich ist und die Ölmengendosierung gemäß den Sägeketten-Hersteller-Vorschriften wesentlich erleichtert wird. Emkotac SÄG erfüllt die Sägekettenöl-Vorschriften u. a. der Firmen: Dolmar, Clinton, Cobra, Comet, Homelite, Lombard, Mc Culloch, Mono, Oregon, Pioneer, Poulan, Remington, Root, Skil, Solo, Stihl.

Technische Daten:

- Dichte bei 15°C: 0,877 g/cm³
- Viskosität bei 40°C: 95,4 mm²/s
- Pourpoint: -25°C
- Viskositätsindex: 112

VPE			VPE		
Art.-Nr. 3450075	1 Liter	12	Art.-Nr. 3450223	60 Liter	1
Art.-Nr. 3450550	5 Liter	4	Art.-Nr. 3450010	205 Liter	1
Art.-Nr. 3450330	20 Liter	1	Art.-Nr. 3450000	Tankware	1

Emkotac Green Forest 220



Bio-Sägekettenöl für Holzerntemaschinen

ein biologisch abbaubares Hochleistungs-Sägekettenhaftöl auf Basis pflanzlicher Öle, frei von Synthese- und Mineralöl und speziell konzipiert für Holzerntemaschinen (Harvester). Ein spezielles Additivpaket schützt das Produkt vor vorzeitiger Alterung bzw. Verharzung, optimiert die Viskositätslage und verbessert die Haft- und Gleiteigenschaften. Es ist ganzjährig einsetzbar und verfügt über hervorragende Haft-, Verschleiß- und Korrosionsschutzeigenschaften. Emkotac Green Forest 220 darf nicht mit Synthese- oder Mineralöl gemischt werden, da sonst technische Störungen auftreten könnten. Es ist nicht wasserlöslich, so dass bei Leckagen das Produkt weitestgehend in den oberen Erdschichten verbleibt und somit nicht in das Grundwasser getragen wird. Der Anteil nachwachsender Rohstoffe liegt bei ca. 95%, dadurch trägt das Produkt das Umweltzeichen „Blauer Engel“. Die biologische Abbaubarkeit beträgt >98% in 21 Tagen.

VPE			VPE		
Art.-Nr. 3453030	20 Liter	1	Art.-Nr. 3453010	205 Liter	1
Art.-Nr. 3453020	60 Liter	1	Art.-Nr. 3453000	Tankware	1

Emkotac Green Forest

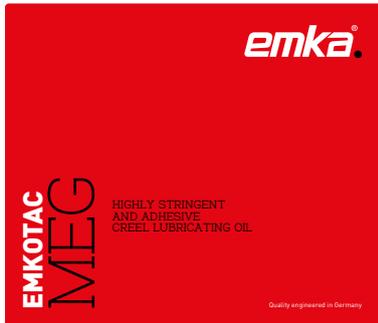


Bio- Sägekettenhaftöl für Handkettensägen

auf Basis pflanzlicher Öle und frei von Synthese- und Mineralöl. Spezielle Additive schützen das Produkt vor vorzeitiger Alterung bzw. Verharzung und optimieren die Viskositätslage und verbessern die Haft- und Gleiteigenschaften. Somit wird ein geringer Verschleiß an Kette und Kettenrad erzielt. Durch die Additivierung ist weiterhin der Einsatz unter extremen winterlichen Bedingungen (Kältetest bei 72h/-18°C, Stockpunkt -30°C) gewährleistet. Die Gebrauchstauglichkeit wurde ohne Einschränkung vom KWF bestätigt. Es wird auf Basis des nachwachsenden Rohstoffes Rapsöl (Kaltgepresst) hergestellt. Somit werden die begrenzten Rohstoff-Ressourcen (z. B. Mineralöl) geschont. Das Produkt Raps ist umweltfreundlich, da beim Pflanzenwuchs schädliches Kohlendioxid der Luft entzogen bzw. lebensnotwendiger Sauerstoff gebildet wird. Emkotac Green Forest darf nicht mit Synthese- oder Mineralöl gemischt werden. Durch das Mischen können technische Störungen auftreten! Emkotac Green Forest ist nicht wasserlöslich, so dass bei normalem Gebrauch oder z. B. auch bei Leckagen das Produkt weitgehend in den oberen Erdschichten verbleibt und somit nicht in das Grundwasser getragen wird. Zusätzlich erfüllt es die Kriterien für das Umweltzeichen EU Ecolabel und „Blauer Engel“. Die biologische Abbaubarkeit beträgt >98% in 21 Tagen nach Test CEC-L-33-A-93.

VPE			VPE		
Art.-Nr. 3461070	1 Liter	12	Art.-Nr. 3461020	60 Liter	1
Art.-Nr. 3461050	5 Liter	4	Art.-Nr. 3461010	205 Liter	1
Art.-Nr. 3461030	20 Liter	1	Art.-Nr. 3461000	Tankware	1

Emkotac MEG-Reihe 220, 320, 460, 680



Hochhaftendes Gatteröl

fadenziehendes und druckfestes Schmieröl zur Schmierung von Senkrecht-Führungen (z.B. an Sägegattern) und Gleitflächen. Das auf Mineralölbasis und modernster Additivtechnologie formulierte Schmieröl, besitzt ausgezeichnete Benetzungseigenschaften und bietet durch seinen stabilen Schmierfilm eine optimale Haft- und Schmierleistung bei langanhaltendem Schutz vor Verschleiß und Alterung.

Technische Daten:

- Dichte bei 15°C: 0,891-0,910 g/cm³
- Pourpoint: -12°C
- Viskosität bei 40°C: 220-680 mm²/s
- Viskositätsindex: ca. 100

MEG 220 VPE

Art.-Nr. 3413030	20 Liter	1
Art.-Nr. 3413020	60 Liter	1
Art.-Nr. 3413010	205 Liter	1

MEG 320 VPE

Art.-Nr. 3414030	20 Liter	1
Art.-Nr. 3414020	60 Liter	1
Art.-Nr. 3414010	205 Liter	1

MEG 460 VPE

Art.-Nr. 3415030	20 Liter	1
Art.-Nr. 3415020	60 Liter	1
Art.-Nr. 3415010	205 Liter	1

MEG 680 VPE

Art.-Nr. 3426030	20 Liter	1
Art.-Nr. 3426020	60 Liter	1
Art.-Nr. 3426010	205 Liter	1

Emkoclean S186



HKW und aromatenfreier Kaltentfetter / Kaltreiniger

auf Lösemittelbasis. Er besitzt ein ausgezeichnetes Lösevermögen gegenüber natürlichen und synthetischen Ölen sowie Fetten und kann für alle Entfettungs- und Reinigungsarbeiten im Abwasch-, Tauch-, Spritz- und Flutverfahren verwendet werden. Der Einsatz empfiehlt sich besonders dort, wo aus Sicherheitsgründen physiologisch bedenkliche Lösungsmittel oder solche mit einem niedrigen Flammpunkt nicht eingesetzt werden sollten. Emkoclean S 186 löst Teer, Wachse, Natur- und Kunstharze und kann besonders gut zur Reinigung lackierter oder grundierter Teile empfohlen werden.

ACHTUNG: Kaltreiniger dürfen nur in Verbindung mit Leichtflüssigkeitsabscheidern (Ölabscheider) verwendet werden.

Technische Daten:

- Dichte bei 15°C: 0,760 g/cm³
- Brechungsindex: 1,424
- Flammpunkt: 62°C
- Durchschlagsfestigkeit: 160 Kv/cm
- Verdunstungszahl: 90 – 100 (Ether = 1)

		VPE
Art.-Nr. 8304033	20 Liter	1
Art.-Nr. 8304022	60 Liter	1
Art.-Nr. 8304012	200 Liter	1

Emkoclean HP2000



Biologisch abbaubares und vielseitig einsetzbares Reinigungskonzentrat

Es eignet sich hervorragend für die Reinigung von Maschinen, Fahrzeugen, Fußböden und Motoren in Industrie, Haushalt, Landwirtschaft und Reparaturbetrieben. Anwendbar im Tauch-, Wisch- und Abwaschverfahren mit einer Ansatzkonzentration von 5-50% (abhängig von Art und Grad der Verschmutzung). Ideal auch in Hochdruck- und Dampfstrahlgeräten, da die Erwärmung auf bis zu 80°C die Reinigungswirkung erhöht (ca. 0,5 – 3% an der Lanze zu dosieren).

Technische Daten:

- Aussehen/Farbe: klar, hellgelb
- Dichte bei 20°C 1,09 kg/m³
- pH-Wert (Konzentration): 10,8
- pH-Wert (1%ige Lösung): 7,6

Konzentrationsbestimmung erfolgt durch Titration:

- Vorlage: 50 ml
- Maßlösung: 0,1 N Salzsäure
- Indikator: Bromphenolblau
- Faktor: 0,167

		VPE
Art.-Nr. 8307060	5 Liter	4
Art.-Nr. 8307032	20 Liter	1
Art.-Nr. 8307022	60 Liter	1
Art.-Nr. 8307010	205 Liter	1

Emkoroc PG



Vollsynthetisches Druckluftöl

in Wasser löslich und biologisch abbaubar, zur Schmierung von Druckluftwerkzeugen wie Hämmer, Rüttler, Meißel, Bohrer, Erdraketen etc.. Es ermöglicht ein störungsfreies Arbeiten auch bei Temperaturen unter -25°C.

Das Produkt ist >90% biologisch abbaubar.

Dieses Produkt ist nicht mischbar mit mineralischen Produkten!

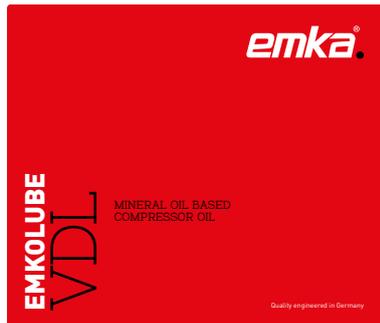
Technische Daten:

- Dichte bei 15°C: 1,095 kg/l
- Fließpunkt: -51°C
- Viskosität bei 40°C: 10,00 mm²/s
- pH-Wert 10%ig: 8,5 (in Wasser)

VPE

Art.-Nr. 3281050	5 Liter	4
Art.-Nr. 3281030	20 Liter	1
Art.-Nr. 3281010	205 Liter	1

Emkolube VDL-Reihe 46, 68, 100, 150



Kompressorenöle auf Mineralölbasis

mineralisches, zink- und aschefreies Kompressorenöl zur Schmierung von Kolbenkompressoren und Flügelzellenverdichter (Vakuumpumpen). Durch sein modernes Additivpaket gewährleistet es wirksam eine optimale Schmierleistung und einen zuverlässigen Verschleißschutz im gesamten Temperaturbereich. Zudem minimiert es die Neigung zum verkoken und zur Bildung von entzündbaren Rückständen. Das Produkt kann auch zur Umlaufschmierung von Dieselmotoren und Triebwerken eingesetzt werden, wenn der Hersteller kein HD-Motorenöl vorschreibt.

Can be used with:

DIN 51 506: VDL; DIN 51 352-2; ISO DP 6521 DAA/DAB/DAH/DAG

Emkolube VDL 46 VPE

Art.-Nr. 3242030	20 Liter	1
Art.-Nr. 3242020	60 Liter	1
Art.-Nr. 3242010	205 Liter	1

Emkolube VDL 68 VPE

Art.-Nr. 3243050	5 Liter	1
Art.-Nr. 3243030	20 Liter	1
Art.-Nr. 3243020	60 Liter	1
Art.-Nr. 3243010	205 Liter	1

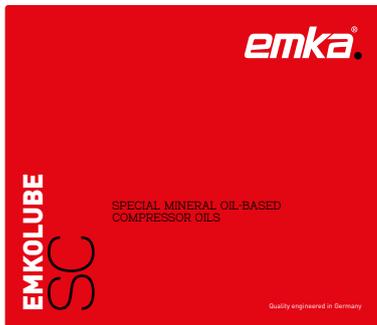
Emkolube VDL 100 VPE

Art.-Nr. 3244050	5 Liter	1
Art.-Nr. 3244030	20 Liter	1
Art.-Nr. 3244020	60 Liter	1
Art.-Nr. 3244010	205 Liter	1

Emkolube VDL 150 VPE

Art.-Nr. 3245050	5 Liter	1
Art.-Nr. 3245030	20 Liter	1
Art.-Nr. 3245020	60 Liter	1
Art.-Nr. 3245010	205 Liter	1

Emkolube SC-Reihe 32, 46, 68



Spezial-Kompressorenöle auf Mineralölbasis

für den Einsatz in Vielzellen- und Schraubenkompressoren mit Öleinspritzkühlung. Sie werden bevorzugt eingesetzt in Schraubenkompressoren und sind besonders verschleißmindernd und lastaufnahmefähig. Hochdruck (EP)-Zusätze schützen die Lager und kraftübertragenden Bauelemente des Verdichters wirksam vor Verschleiß. Gem. VDL; DIN 51 506 speziell für Schraubenkompressoren.

Die Hauptaufgabe des Öles im Schraubenverdichter sind die Kühlung und die Abdichtung des Verdichtungsraumes. Durch die Verwendung hochwertiger Grundöle in Kombination mit speziellen Antioxidantien besitzen die Öle der Emkolube SC-Reihe eine ausgezeichnete Oxidationsstabilität die eine sehr lange Gebrauchsdauer des Öles auch bei hoher Belastung, selbst bis 110 °C Verdichtungstemperatur, gewährleisten.

Emkolube SC 32 VPE

Art.-Nr. 3231030	20 Liter	1
Art.-Nr. 3231020	60 Liter	1
Art.-Nr. 3231010	205 Liter	1

Emkolube SC 46 VPE

Art.-Nr. 3230050	5 Liter	1
Art.-Nr. 3230030	20 Liter	1
Art.-Nr. 3230020	60 Liter	1
Art.-Nr. 3230010	205 Liter	1

Emkolube SC 68 VPE

Art.-Nr. 3232030	20 Liter	1
Art.-Nr. 3232020	60 Liter	1
Art.-Nr. 3232010	205 Liter	1

2-Takt-Motorenöl Emkomix 1:50



HC-Synthese Hochleistungs-Zweitakt-Motorenöl

mit einem modernen Additivpaket versetzt und speziell für den Einsatz in luft- und wassergekühlten Gemisch- und frischölgeschmierten Zweitaktmotoren mit sehr hoher Belastung und Drehzahl entwickelt. Es ist mischungsaktiv und bildet mit bleifreien Kraftstoffen eine homogene Einheit, die sich auch nach längerer Standzeit nicht entmischt. Aufgrund des ausgezeichneten Korrosionsschutzes kann es auch für Außenbordmotoren eingesetzt werden.

Can be used with:

API TC / TC-W 3; JASO FD / Global GD; ISO-L-EGD; Husquarna 272; 2-Stroke DFI

Mischungsverhältnis zu je 5 Liter Benzin:

1:20 = 250 ml 1:40 = 125 ml
1:25 = 200 ml 1:50 = 100 ml

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0460955	100 ml	98	Art.-Nr. 0430030	20 Liter	1
Art.-Nr. 0430075	1 Liter	12	Art.-Nr. 0430020	60 Liter	1
Art.-Nr. 0430050	5 Liter	4	Art.-Nr. 0430010	205 Liter	1

2-Takt-Motorenöl Syntomix 1:100



HC-Synthese Hochleistungs-Zweitakt-Motorenöl

mit einem modernen Additivpaket versetzt und speziell für den Einsatz in luft- und wassergekühlten Gemisch- und frischölgeschmierten Zweitaktmotoren mit sehr hoher Belastung und höchsten Drehzahlen entwickelt. Es ist mischungsaktiv und bildet mit bleifreien Kraftstoffen eine homogene Einheit, die sich auch nach längerer Standzeit nicht entmischt. Aufgrund des ausgezeichneten Korrosionsschutzes kann es für Außenbordmotoren eingesetzt werden und auch für Zweitakt-Scooter mit/ohne Wasserkühlung.

Can be used with:

API TC / TC-W 3; JASO FD / Global GD; ISO-L-EGD; Husquarna 272; 2-Stroke DFI; Piaggio / Hexagon

Mischungsverhältnis: 5 Liter 1:100 = 50 ml 4 Liter 1:100 = 40 ml
3 Liter 1:100 = 30 ml 2 Liter 1:100 = 20 ml
1 Liter 1:100 = 10 ml

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0420075	1 Liter	12	Art.-Nr. 0420020	60 Liter	1
Art.-Nr. 0420050	5 Liter	4	Art.-Nr. 0420010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0420030	20 Liter	1			

Sonderkraftstoff 2T



KFW-geprüfter 2-Takt-Sonderkraftstoff

gebrauchsfertiges, geprüftes 2-Takt-Kraftstoffgemisch für viele motorgetriebene Kleingeräte wie Kettensägen, Heckenscheren, Laubgebläse, Rasenmäher, die mit einem Zweitaktgemisch (im Verhältnis 1:50) betrieben werden können. Der Sonderkraftstoff mit KFW-Prüfzeichen kann in der Regel problemlos eingesetzt werden, wenn die Vorgaben der Hersteller bezüglich Wartung und Betrieb der Geräte eingehalten werden. Es kann unter Umständen nötig sein, die Vergasereinstellung des Motors dem schadstoffarmen und somit umweltfreundlichen Kraftstoff anzupassen. Bei der Umstellung von konventionellem Kraftstoff auf Sonderkraftstoff 2-T kann anfangs eine verstärkte Rußbildung auftreten, weil Ablagerungen im Motor abgebrannt werden. Probleme mit der Verträglichkeit gegenüber anderen Materialien wie Lacken oder Dichtungen sind nicht zu erwarten.

VPE			VPE		
Art.-Nr. 0465050	5 Liter	3	Art.-Nr. 0460017	205 Liter	1
Art.-Nr. 0463030	25 Liter	1	Art.-Nr. 0460000	920 Liter IBC	1
Art.-Nr. 0460030	55 Liter	1			

Sonderkraftstoff 4T (Alkylatbenzin)



Für ALLE 4-Takt-Motoren Rasenmäher, Fräsen, Go-Kart

Ein gebrauchsfertiger, geprüfter 4-Takt-Kraftstoff für viele motorgetriebene Kleingeräte wie Kettensägen, Heckenscheren, Laubgebläse, Rasenmäher, die mit einem Viertakt-Sonderkraftstoff betrieben werden können.

Vorteile:

- Synthetisches, schadstoffarmes Benzin
- Benzolarm
- Extrem geruchsarm
- Idealer Einsatz z.B. in Go-Kart-Centern und vielfach bewährt
- Schadstoffarm und umweltfreundlich
- Saubere Verbrennung, geringe Rußbildung

		VPE
Art.-Nr. 0461010	25 Liter	1
Art.-Nr. 0460517	205 Liter	1

AdBlue®



Flüssige Harnstofflösung

AdBlue® ist eine wässrige Lösung, die zu 32,5% aus Harnstoff und zu 67,5% aus destilliertem Wasser gemäß ISO-Norm 22241 besteht. Es kommt bei Dieselfahrzeugen zum Einsatz, die mit der SCR-Technologie ausgerüstet. AdBlue® gilt als ungefährlich. Es ist biologisch abbaubar, wasserlöslich und farblos. Der Einsatz von AdBlue® hilft den Fahrzeugherstellern die strengen Abgasemissionsvorgaben der EU zu erfüllen.

		VPE
Art.-Nr. 6707050	5 Liter	4
Art.-Nr. 6707440	10 Liter	1
Art.-Nr. 6707030	20 Liter	1
Art.-Nr. 6707020	210 Liter	1
Art.-Nr. 6707001	1000 L IBC	1
Art.-Nr. 6707010	Tankware	1

Mit dem EMKA Ölwegweiser
zum richtigen Motoröl!

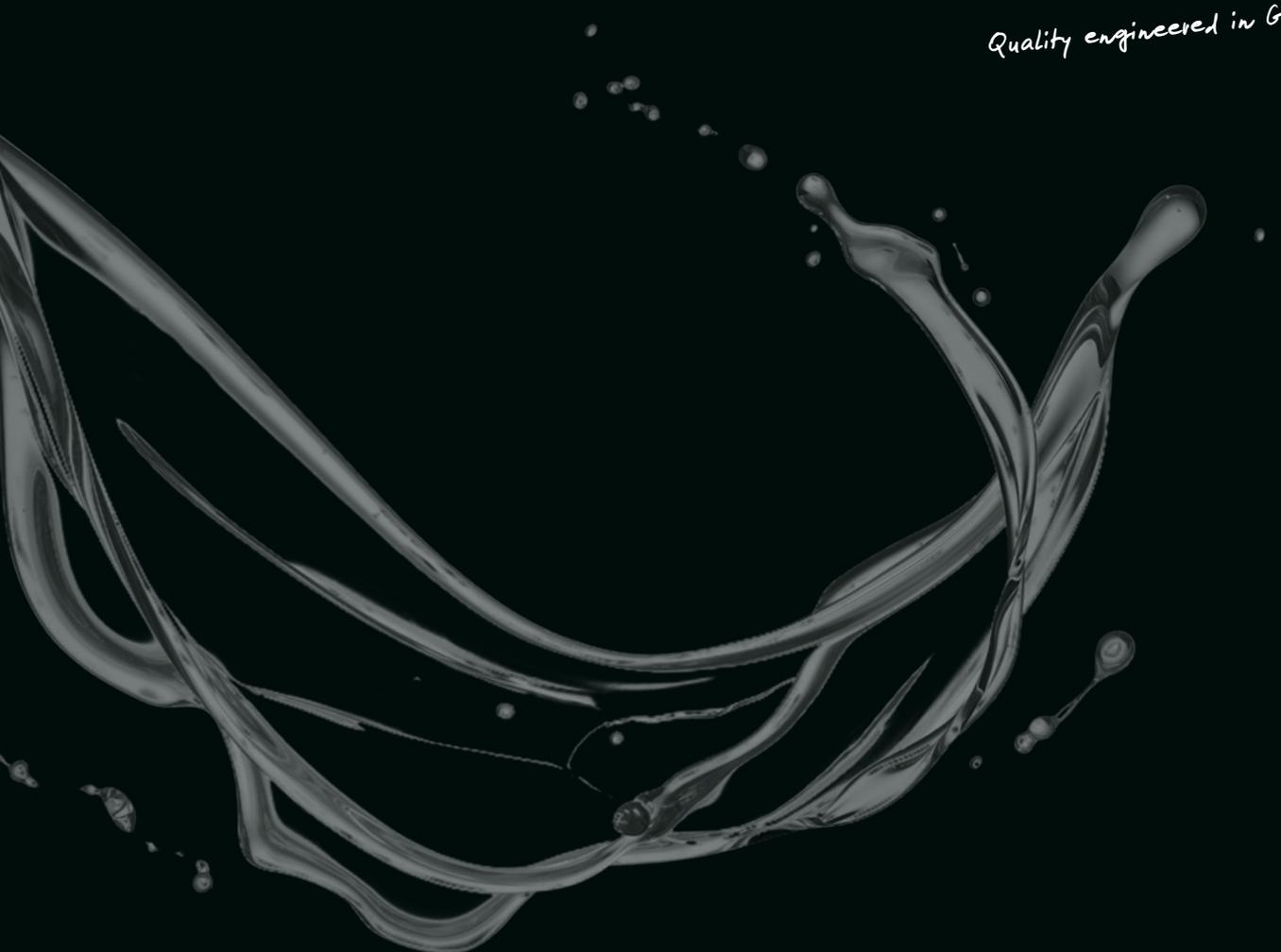
www.emka-oil.de



**Bei Fragen sind wir immer für Sie da!
Unser Team im Innen- und Außendienst
berät Sie gern!**

emka®

Quality engineered in Germany



**Finden Sie das richtige Öl
für Ihr Fahrzeug mit dem
EMKA Ölwegweiser**

www.emka-oil.de

Ihr Fachhandelspartner

EMKA Schmiertechnik GmbH
Schmalbachstraße 19
74626 Bretzfeld-Schwabbach

Telefon 07946 94 470-0
Telefax 07946 94 470-70
E-Mail info@emka-oil.de