

etka®

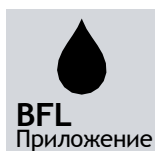
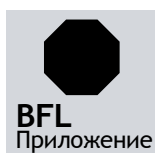
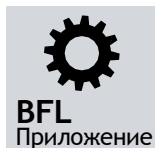
СЕРИЯ ТЯЖЕЛОЙ ТЕХНИКИ
И ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
2022





Станьте частью нашей концепции BFL. Наши специалисты по продажам будут рады проконсультировать вас!

Используя **от 2 до 4** различных смазочных материалов из нашей концепции BFL, вы сокращаете количество смазочных материалов, используемых во всем вашем парке машин и транспортных средств.



Ваши преимущества:

РАЦИОНАЛИЗАЦИЯ СОРТОВ

БЕЗОПАСНОСТЬ

СНИЖЕНИЕ ЦЕНЫ

ЭКОНОМИЯ МЕСТА ДЛЯ ХРАНЕНИЯ

Дополнительную информацию можно найти в нашей **БРОШЮРЕ BFL.***



*брошюру можно посмотреть на сайте производителя www.emka-oil.de

МОТОРНОЕ МАСЛО

КОНЦЕПЦИЯ BFL

Supergrade BFL Extra 10W30	★	4
Supergrade BFL Extra 5W30	▲	5
Emka Cargo E6 5W30		6
Emka Cargo LSP 10W40		6
Emka Cargo IV-LS 0W20		6
Supergrade LL-X 10W40		7
Turbo Super LSP 15W40		7
Turbo Super SHPD 15W40		7
Turbo Super SHPD 20W50		8

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

Multigear BFL Spezial	⚙	9
Multigear EPX 80W90		9
Multigear MDL 80W90		9
Hypoid SAE 85W90		10
Multigear LSA 85W90	■	10
Multigear SVG 85W140		10
Syntogear MAN 75W80		11
Syntogear TSL 75W90		11
Syntogear MB 75W90		11
Syntogear SL 75W90		12
Syntogear FDL 75W90		12
Syntogear FDS 75W140		12
Universal ATF 3000		13
Universal ATF 4000		13
Universal ZH-Fluid green		13
Indus CLP-Reihe		14
Indus PG-Reihe		15
Syntolube CLP-Reihe		15

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

Unifluid PF-Z 75W85	X	16
Unifluid UTTO		16
Unifluid UTTO VT		17
Unifluid Plus Spezial	⬢	17
Unifluid ZF 20W40		17
Unifluid TO-4 SAE 10		18
Unifluid TO-4 SAE 30		18
Unifluid TO-4 SAE 50		18
Unifluid TO-4 SAE 60		18

МОТОРНЫЕ/ТРАНСМИССИОННЫЕ/ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ

Supertrac MGH 10W40		19
Supertrac MGH Spezial 10W40		19
Unitrac STOU 10W30		20
Hydrostar BFL HV-AR 2268	○	20

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА

КОНЦЕПЦИЯ BFL

Hydrostar HVI 2268	+	21
Hydrostar HVI 1032		21
Hydrostar HVI 32100		21
Hydrostar HES		22
Hochl.-Hydrauliköl HLP-Reihe		22
Hydrostar HVLP-Reihe		23
Hydrostar HLP-D-Reihe		24

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ

FROST-Stop HDM -38°C	💧	25
FROST-Stop MK12 ++		25
FROST-Stop Plus SF		25

СМАЗКИ

Lagerstar EP-2		26
Lagerstar LIC		26
Lagerstar MOS		26
Lagerstar STS		27
Lagerstar MFZ L 5%		27
Lagerstar MEP		27
Lagerstar ZEN-VOG		28

РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫЙ СОСТАВ

Emkotrenn Extra		29
Emkotrenn MP 5433		29
Emkotrenn BTM-NW		29
Emkotrenn BTM		30

АДГЕЗИОННЫЕ / ДЛЯ ПИЛЬНЫХ ЦЕПЕЙ

Emkotac Säg		31
Emkotac Green Forest 220		31
Emkotac Green Forest		31
Emkotac MEG-Reihe		32

ОЧИЩАЮЩЕЕ СРЕДСТВО

Emkoclean S186		33
Emkoclean HP2000		33

КОМПРЕССОРНЫЕ МАСЛА

Emkoroc PG		34
Emkolube VDL-Reihe		34
Emkolube SC-Reihe		35

УСТРОЙСТВО ТОПЛИВА

2-Takt-Motorenöl Emkomix 1:50		36
2-Takt-Motorenöl Syntomix 1:100		36
Sonderkraftstoff 2T		36
Sonderkraftstoff 4T		37

ДОПОЛНЕНИЯ

AdBlue®		38
---------	--	----

Supergrade BFL Extra 10W30



Многофункциональная смазка Low SAPS, специально разработанная для концепции EMKA Fluid.

Применяется для легковых машин, для тяжелой техники в строительстве, сельском и лесном хозяйстве. Обеспечивает экономию топлива. Используется в двигателях, гидравлических системах и ручных коробках передач или коробках передач с переключением под нагрузкой.

Supergrade BFL Extra 10W30 можно использовать в 3-х местах:

В двигателе: Supergrade BFL Extra 10W30 может использоваться в дизельных двигателях, соответствующих требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ US EPA TIER 4 Final или Euro Stage IIIB, Stage IV и Stage 4i, а также в двигателях более старых поколений (Stage I, II, IIIA, Stage 1/2/3). Это обязательно для двигателей, которые работают с топливом с низким содержанием серы и дизельными сажевыми фильтрами.

В гидравлических системах: Supergrade BFL Extra 10W30 может использоваться во всех гидравлических системах высокого и низкого давления с высокопроизводительными фильтрами на подаче и возврате.

В механической или в коробке передач Powershift: Supergrade BFL Extra 10W30 смазывает все поколения механических коробок передач, в том числе, и переключаемых под нагрузкой.

Благодаря высокому индексу вязкости Supergrade BFL Extra 10W30 можно использовать в любое время года от -15°C до +40°C: относительно текучая при низких температурах для использования в приводе без потери производительности и более эффективного и быстрого торможения, но умеренно вязкая при высоких температурах, что обеспечивает оптимальную и безопасную смазку тяжело нагруженных агрегатов.

Может быть использовано:

Двигатель:

ACEA E9/E7/E5; API CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4; CATERPILLAR ECF-3/ECF-2/ECF-1α; CUMMINS 20081/78/77/76; Deutz DQC III 10-LA; GLOBAL DHD-1; JASO DH-1/ DH-2; KOMATSU EO-DH2; Mack EO-O Premium Plus; MAN M3275-1/M3575; MB 228.31/228.3; MTU Type 2.1; Renault Trucks RLD-3/RLD-2; VOLVO VDS-4

Коробка передач:

ALLISON C 4; API GL-4 / SAE 30; CAT TO-4 (SAE 10W, 30); KOMATSU Clutch: TO-10,30; ZF TE-ML 07D

Гидравлические системы:

ISO VG 46 (nach 100 Bh) / HV

Может использоваться как следующие продукты: CAT: HYDRO Advanced 10/30; CNH MAT 3509 – CASE MS 1230; JCMA 46W (extended drain); JCMA HK 46W (Extended Drain); KOMATSU HO-46 (HV)

	Упаковка (шт.)	
Art.-Nr. 0249030	20 Liter	1
Art.-Nr. 0249020	60 Liter	1
Art.-Nr. 0249010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0249000	Tankware	1

Supergrade BFL Extra 5W30



Многофункциональная смазка Low SAPS, специально разработанная для концепции EMKA Fluid.

Применяется для легковых машин, а также для коммерческого транспорта в строительстве, сельском и лесном хозяйстве. Он также обеспечивает экономию топлива и используется в двигателе, гидравлических системах и ручных коробках передач или коробках передач с переключением под нагрузкой.

Supergrade BFL Extra 5W30 можно использовать в 3-х метсах:

В двигателе:

Supergrade BFL Extra 5W30 может использоваться в дизельных двигателях в соответствии с международными стандартами выбросов Агентства по охране окружающей среды США TIER 1,2,3,4 или Euro Stage IIb и EURO 6 в коммерческих автомобилях. Это обязательно для двигателей, которые работают с топливом с низким содержанием серы и дизельными сажевыми фильтрами.

В гидравлических системах:

Supergrade BFL Extra 5W30 может использоваться во всех гидравлических системах высокого и низкого давления с высокопроизводительными фильтрами на подаче и возврате.

В Механических или коробках передач Powershift:

Supergrade BFL Extra 5W30 смазывает все поколения механических коробок передач, как Powershift, так и механических.

Благодаря высокому индексу вязкости Supergrade BFL Extra 5W30 можно использовать в любое время года от -25°C до +40°C: относительно текучая при низких температурах для использования в приводе без потери производительности и более эффективного и быстрого торможения, но умеренно вязкая при высоких температурах, что обеспечивает оптимальную и безопасную смазку тяжелонагруженных агрегатов.

Может быть использовано:

Двигатель:

ACEA E9/E7/E6/E4; API CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4; CAT ECF-3; CUMMINS 20081; DETROIT DIESEL 93K218; Deutz DQC IV-10 LA; IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6; JASO DH 1+2; KOMATSU EO-DH2; MACK EO-O PREMIUM PLUS; MAN 3677/3477/3575/3271-1; MB 228.51/228.31; MTU Type 3.1; Renault Trucks RLD-3; SCANIA LDF-4/LA; VOLVO VDS-4

Коробка передач:

ALLISON C 4; API GL-4 / SAE 30; CAT TO-4 (SAE 10W, 30); KOMATSU Clutch: TO-10,30; ZF TE-ML 07D

Гидравлические системы:

ISO VG 46 (nach 100 Bh) / HV

Может использоваться как следующие продукты: CAT:

HYDRO Advanced 10/30; CNH MAT 3509 – CASE MS 1230; JCMA HK 46W (Extended Drain); KOMATSU HO-46 (HV)

	Упаковка (шт.)	
Art.-Nr. 0249330	20 Liter	1
Art.-Nr. 0249320	60 Liter	1
Art.-Nr. 0249310	205 Liter	1
Art.-Nr. 0249300	Tankware	1

Emka Cargo E6 5W30



Синтетическое масло для дизельных двигателей со сверхвысокими эксплуатационными характеристиками.

Emka Cargo E6 5W30 — синтетическое моторное масло с высокими эксплуатационными характеристиками для стандартов от Евро IV до Евро VI (дизельные и газовые двигатели грузовых автомобилей, автобусов и спецтехники с/без с турбонаддувом и с/без сажевого фильтра и/или каталитического нейтрализатора (СКР)). Масло особенно подходит для сложных условий эксплуатации и погодных условий, а также является экономичным в расходе дизельного топлива с низким содержанием серы.

Может быть использовано:

ACEA E9-16/E7-16/E6-16; API CK-4/SN; CAT ECF-3; Cummins CES 20086; DAF Extended Drain; DETROIT DIESEL 93K222; Deutz DQC IV-10 LA/DQC IV-18 LA; IVECO 18-1804 TLS E6; JASO DH-2; MACK EO-S 4.5; MAN 3677/3477/3575/3271-1; MB 228.51/228.31/226.9; MTU DDC Typ 3.1; Renault RLD-3/RGD/RXD/RLD-4; SCANIA LDF-4; VOLVO VDS-4.5

Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 0227050	5 Liter	4	Art.-Nr. 0227010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0227030	20 Liter	1	Art.-Nr. 0227000	Tankware	1
Art.-Nr. 0227020	60 Liter	1			

Emka Cargo LSP 10W40



Дизельное моторное масло премиум-класса с низким коэффициентом трения для коммерческого транспорта с нейтрализацией отработавших газов.

Emka Cargo LSP 10W40 — революционное синтетическое моторное масло с низким коэффициентом трения с длительным сроком службы для дизельных и газовых двигателей класса выбросов Евро от 0 до 5 в грузовых автомобилях, автобусах и рабочей технике. Оно оснащено новой аддитивной технологией, не содержащей тяжелых металлов. Это особенно полезно для автомобилей с системами нейтрализации отработавших газов, таких как сажевый фильтр или каталитический нейтрализатор, на которые эта технология присадок не влияет. Термическая стабильность и низкое содержание сульфатной золы предотвращают образование отложений на поршнях.

Может быть использовано:

ACEA E9-16/E7-16/E6-16; API CI-4; CAT ECF-2; CUMMINS CES 20078/77/76; Deutz DQC IV-10 LA (TTCD); IVECO 18-1804 TLS; JASO DH-2; MACK EO-N; MAN 3477/3271-1/3277 CRT; MB 228.51/226.9; MTU DDC Typ 3.1; Renault VI RLD-2/RGD/RXD; Scania LA / DAF HP-2; Voith Retarder „B“; Volvo VDS-3

Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 0224030	20 Liter	1	Art.-Nr. 0224010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0224020	60 Liter	1	Art.-Nr. 0224000	Tankware	1

Emka Cargo IV-LS 0W20



Синтетическое моторное масло HC для дизельных двигателей Iveco.

Emka Cargo IV-LS 0W20 — моторное масло на синтетической основе.

Максимальная производительность и защита двигателя. Его формула с низким содержанием SAPS обеспечивает превосходную защиту сажевого фильтра от возгорания остатков, а также обеспечивает увеличение интервала замены масла и максимальную экономию топлива, дает преимущества в уменьшении расходов на содержание.

Специально разработано для двигателей Stralis Euro 6 Cursor, оснащенных пакетом экономии топлива (FEP1).

Может быть использовано:

IVECO 18-1804 CLASSE TLV LS

Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 0228030	20 Liter	1	Art.-Nr. 0228010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0228020	60 Liter	1	Art.-Nr. 0228001	1000 Liter IBC	1

Supergrade LL-X 10W40



Суперэффективное синтетическое моторное масло с низким коэффициентом трения.

Supergrade LL-X 10W40 — синтетическое моторное масло с низким коэффициентом трения для бензиновых и дизельных двигателей. Оно предназначено для использования в смешанных автопарках, где бензиновые и дизельные двигатели легковых и грузовых автомобилей и рабочей техники работают с турбонаддувом. Благодаря очень высокой термической нагрузке масло обеспечивает стабильную смазочную пленку, что позволяет увеличить интервалы замены масла в соответствии со спецификациями производителя.

Может быть использовано:

ACEA A3/B4-17/E7-17; ALLISON C 4; API CI-4/SL; CAT ECF-2; Cummins CES 20076/77/78; Detroit Diesel 93K215; Deutz DQC III-10; Global DHD-1 / JASO DH-1; MACK EO-N/EO-M PLUS; MAN 3275-1; MB 228.3/229.1; MTU Typ 2; Renault RLD-2; Volvo VDS-3

Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 0245075	1 Liter	12	Art.-Nr. 0245020	60 Liter	1
Art.-Nr. 0245050	5 Liter	4	Art.-Nr. 0245010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0245030	20 Liter	1	Art.-Nr. 0245000	Tankware	1

Turbo Super LSP 15W40



Масло для дизельных двигателей с низким содержанием SAPS и низким коэффициентом трения.

Специально разработанное моторное масло с низким содержанием SAPS для использования в дизельных двигателях Евро-6 и Евро-5 в коммерческих автомобилях с нейтрализацией или без нейтрализации отработавших газов и турбонаддува в тяжелых условиях эксплуатации. Подходит для использования даже при длительном интервале между плановыми обслуживаниями. Это экономичное моторное масло создано на основе высококачественных базовых масел и новейшей технологией присадок с исключительной защитой от износа.

Может быть использовано:

ACEA E9-16/E7-16/E6-16; API CK-4/CJ-4/CI-4+/SN; CAT ECF-3/ECF-2; Cummins CES 20081; Detroit Diesel DDC 93K218; Deutz DQC III-10 LA; Ford WSS-M2C171-F1; Global DHD-1; JASO DH-2; MAN 3575; MACK EO-O Premium Plus; MB 228.51/228.31; MTU Typ 2.1; Renault VI RLD-3; VOLVO VDS-4

Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 0323030	20 Liter	1	Art.-Nr. 0323010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0323020	60 Liter	1	Art.-Nr. 0323000	Tankware	1

Turbo Super SHPD 15W40



Масло для дизельных двигателей со сверхвысокими характеристиками.

Turbo Super SHPD 15W40 — масло со сверхвысокими эксплуатационными характеристиками для дизельных двигателей в смешанных парках, идеально даже в тяжелых условиях эксплуатации. Превышает требования к производительности современных бензиновых и дизельных двигателей стандарта Евро-5 с турбонаддувом. Обладает отличными свойствами холодного пуска и снижает износ и расход потребления топлива. Turbo Super SHPD 15W40 позволяет увеличить интервалы замены масла, в соответствии со спецификацией производителя.

Может быть использовано:

ACEA A3/B4-16/E7-16; Allison TES 439 / C4; API CI-4/SM; CAT ECF-2; Cummins CES 20076/77/78; DAF; Detroit Diesel DDC 93K215; Deutz DQC III-10; Global DHD-1; Iveco 18-1804; Jaso DH-1; John Deere JDQ 78A; MB 228.3/229.1; MACK EO-N; MAN 3275-1; MTU DDC Typ 2; Renault VI RLD-2; Volvo VDS-3

Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 0320075	1 Liter	12	Art.-Nr. 0320020	60 Liter	1
Art.-Nr. 0320050	5 Liter	4	Art.-Nr. 0320010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0320030	20 Liter	1	Art.-Nr. 0320000	Tankware	1



Turbo Super SHPD 20W50



Масло для дизельных двигателей со сверхвысокими характеристиками (SHPD). Моторное масло со сверхвысокими эксплуатационными характеристиками, особенно подходит для тяжелых дизельных двигателей и двигателей с турбонаддувом, двигателей грузовых автомобилей, рабочей техники и автобусов, эксплуатируемых в тяжелых условиях.

Поддерживает хонингование поверхностей цилиндров (отсутствие «полировки отверстия»), оптимальную чистоту поршня (на кольцевых канавках и поршневых кольцах) при низком расходе масла.

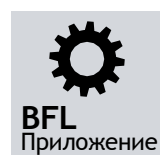
Масло превосходит эксплуатационные требования современных дизельных двигателей Otto и Euro V с турбонаддувом и без него.

Может быть использовано:

ACEA A3/B4-16/E7-16; API CI-4/SM; DAF; Detroit Diesel DDC 93K215; MACK EO-N; MAN M3271-1; MB 228.3/229.1; Iveco 18-1804; Renault VI RLD-2; Volvo VDS-3; Allison C-4/TES 439; Global DHD-1; Jaso DH-1; CAT ECF-2; Cummins CES 20078/77/76; Deutz DQC III-10; John Deere JDQ 78A; MTU Typ 2

Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 0326075	1 Liter	12	Art.-Nr. 0326020	60 Liter	1
Art.-Nr. 0326050	5 Liter	4	Art.-Nr. 0326010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0326030	20 Liter	1	Art.-Nr. 0326000	Tankware	1

Multigear BFL Spezial



Многофункциональное масло с высокими эксплуатационными характеристиками, специально разработанное для концепции жидкости ЕМКА.

Предназначено для смазывания гипоидных передач передних и задних мостов, высоконагруженных бортовых передач и мостов с самоблокирующимся дифференциалом. Это гарантирует оптимальное охлаждение, а также работу тормоза в масляной «ванне» без вибраций и рывков. Multigear BFL Extra можно использовать для «мокрых» тормозов и осей «Limited Slip» крупнейших производителей. Его также можно использовать во всех поколениях синхронизированных или механических коробок передач.

Может быть использовано:

API GL-5 LS / GL-4; CAT FD-1 (SAE 50); CAT TO-4 (SAE 50) (Nassbremsentests bestanden); KOMATSU Micro Clutch (Nassbremsentests bestanden)

Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 1240030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1240010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1240020	60 Liter	1	Art.-Nr. 1240000	Tankware	1

Multigear EPX 80W90



Трансмиссионное масло со сверхвысокими характеристиками.

Трансмиссионное масло со сверхвысокими характеристиками GL-4/GL-5 для синхронизированных и несинхронизированных механических коробок передач, а также для осевых передач, раздаточных коробок, промежуточных передач и вспомогательных передач в транспортных средствах и рабочих машинах.

Опробовано и испытано в качестве рационализаторской альтернативы следующим типам трансмиссионных масел:

SAE 80W / SAE 90 / SAE 80W90 / SAE 85W90.

Может быть использовано:

API GL-4/GL-5; MAN M 342 Typ M2/M1; MB 235.0/235.1; MIL-L-2105D; NATO O-226; SAE J2360; Scania STO 1:0; Volvo 1273.10; ZF TE-ML 05A/07A/12E/ 16C/17B/19B/21A

Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 1310775	1 Liter	12	Art.-Nr. 1310020	60 Liter	1
Art.-Nr. 1310050	5 Liter	4	Art.-Nr. 1310010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1310030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1310000	Tankware	1

Multigear MDL 80W90



Полусинтетическое трансмиссионное масло с высокими эксплуатационными характеристиками.

Multigear MDL 80W90 идеально подходит для использования во всех силовых агрегатах современных транспортных средств. Может использоваться в несинхронизированных механических коробках передач вплоть до гипоидно-зубчатой трансмиссии производителей MAN, DAF, IVECO и Renault Trucks, в соответствии со спецификацией производителя.

Может быть использовано:

API GL-4/GL-5/ MT-1; SAE J2360; MAN 342 Typ M2; MAN 341 Typ E2/Z2; ZF TE-ML 02B/05A/12L/16B/17B/19B/21A

Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 1321030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1321010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1321020	60 Liter	1	Art.-Nr. 1320000	Tankware	1

Hypoid SAE 85W90



Трансмиссионное масло с высокими эксплуатационными характеристиками.

Hypoid SAE 85W90 — это высокоэффективное трансмиссионное масло для тяжело нагруженных главных передач грузовых автомобилей и рабочей техники. Оно имеет возможность максимально быстрого проникновения масла даже при очень низких температурах наружного воздуха и, следовательно, отличный КПД передачи и, следовательно, несет минимальные потери мощности.

Может быть использовано:

API GL-5; MAN 342 Typ M1; MB 235.0; MIL-L-2105D; ZF TE-ML 16C/17B/19B/21 A

Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 1355070	1 Liter	12	Art.-Nr. 1355020	60 Liter	1
Art.-Nr. 1355050	5 Liter	4	Art.-Nr. 1355010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1355030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1355000	Tankware	1

Multigear LSA 85W90



Высокоэффективное трансмиссионное масло с ограниченным проскальзыванием.

Multigear LSA 85W90 — это высокоэффективное трансмиссионное масло с противоскользящими свойствами (LS) и исключительными противоизносными свойствами. Оно было разработано с использованием новейших добавок и технологий, используется в соответствии со спецификациями производителя в мостовой передаче в строительной и сельскохозяйственной технике, коммерческих автомобилях и автобусах с многодисковым дифференциалом и без него.

Может быть использовано:

API GL-5/LS; ARVIN MERITOR AXLES; CASE MS 1317; John Deere JDM J11 F; Liebherr / Volvo 97310; New Holland 520 B; ZF TE-ML 05C/07A/08/12C/21C

Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 1370070	1 Liter	12	Art.-Nr. 1370020	60 Liter	1
Art.-Nr. 1370050	5 Liter	4	Art.-Nr. 1370010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1370030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1370000	Tankware	1

Multigear SVG 85W140



Высокоэффективное трансмиссионное масло для тяжело нагруженных передач.

Multigear SVG 85W140 — это специальное трансмиссионное масло высокого давления, которое в основном используется в тяжело нагруженных гипоидных трансмиссиях транспортных средств и рабочих механизмов в аварийных условиях из-за противозадирных присадок. Благодаря отличной устойчивости к сдвигу, также обеспечивает превосходную защиту от износа и оптимальную эффективность на весь интервал замены, даже при самых больших нагрузках на боковые стороны зубьев в дифференциалшестерни, уравнильных шестернях, промежуточных шестернях и вспомогательных передачах.

Может быть использовано:

API GL-4/GL-5; CS 300B; DAF; Ford M2C-9002A; GM; MACK GO-G; MAN 341 Typ M1; Scania STO 1:0; Volvo 97310; ZF TE-ML 02B/05A/12E/16D/21 A

Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 1365075	1 Liter	12	Art.-Nr. 1365020	60 Liter	1
Art.-Nr. 1365050	5 Liter	4	Art.-Nr. 1365010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1365030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1365000	Tankware	1

Syntogear MAN 75W80



Синтетическое масло с высокими эксплуатационными характеристиками для механических коробок передач.

Syntogear MAN 75W80 разработано для использования в тяжело нагруженных механических и автоматических трансмиссиях в тяжелых условиях, особенно в трансмиссиях коммерческих автомобилей ZF с интардером. Его использование в последних типах передач было успешно подтверждено стендовыми и автопарковыми испытаниями. Может быть рекомендован при очень длительном интервале замены масла (до 500 000 км/3 года) в редукторах ZF, где требуется масло API GL-4. Масло совместимо с углеродными синхронизаторами.

Может быть использовано:

API GL-4; MAN 341 Typ Z4; Volvo 97307; ZF TE-ML 01L, 02L, 16K

Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 1120730	20 Liter	1	Art.-Nr. 1120710	205 Liter	1
Art.-Nr. 1120720	60 Liter	1	Art.-Nr. 1120700	Tankware	1

Syntogear TSL 75W90



Полностью синтетическое универсальное масло для механических коробок передач и мостов.

Syntogear TSL 75W90 — синтетическое трансмиссионное масло с высокими эксплуатационными характеристиками по новейшим аддитивным технологиям. Может использоваться в соответствии со спецификацией производителя в главных передачах и механических коробках передач легковых и грузовых автомобилей, сельскохозяйственной и рабочей технике. Специально для уравнильных передач с ограниченным скольжением (LS) и в гипоидных передачах.

Может быть использовано:

API GL-5 LS / GL-4; MIL-L-2105 D; ZF TE-ML 05C/05D

Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 1111075	1 Liter	12	Art.-Nr. 1111020	60 Liter	1
Art.-Nr. 1111050	5 Liter	4	Art.-Nr. 1111010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1111030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1111000	Tankware	1

Syntogear MB 75W90



Синтетическое масло для механических коробок передач коммерческих автомобилей.

Syntogear MB 75W90 — синтетическое масло премиум-класса для механических коробок передач автомобилей коммерческого назначения с новейшей технологией присадок. Масло специально разработано для использования в линейке Mercedes Benz Actros, среди прочего. Оптимальная работа передач эффективно экономит топливо.

Использование нашего масла увеличивает значительно интервал замены масла.

Может быть использовано:

API GL-4; MAN 341 Typ MB; MB 235.11; ZF TE-ML 08

Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 1120630	20 Liter	1	Art.-Nr. 1120610	205 Liter	1
Art.-Nr. 1120620	60 Liter	1	Art.-Nr. 1120600	Tankware	1

Syntogear SL 75W90



Синтетическое масло для механических коробок передач для универсального применения в коммерческих автомобилях.

Syntogear SL 75W90 — синтетическое высокоэффективное масло для главной передачи, масло для механических коробок передач с новейшей технологией присадок для обеспечения безотказной работы компонентов трансмиссии коммерческих автомобилей. Его можно использовать в синхронизированных и несинхронизированных механических коробках передач и в тяжело нагруженных раздаточных коробках и приводах вспомогательных агрегатов, где обязательно использование масла API GL-5 или GL-4. Особенно рекомендуется для использования в гипоидных мостах коммерческих автомобилей Renault Trucks, DAF, IVECO, Mercedes Benz и VOLVO. Также подходит для автомобильных осей, если не требуется "LS".

Может быть использовано:

API GL-5/GL-4; DAF (verlängerte Intervalle); Ford WSS M2C-200C; IVECO; John Deere JDM J11E/G; MACK GO-J; MAN 342 Typ S1/341 Z2; MB 235.8; MIL-PRF-2105E; Renault Trucks; SCANIA STO 1:0; VOLVO 97312 / 97316; ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N/16F/17B/19C/21A

Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 1120830	20 Liter	1	Art.-Nr. 1120810	205 Liter	1
Art.-Nr. 1120820	60 Liter	1	Art.-Nr. 1120800	Tankware	1

Syntogear FDL 75W90



Полностью синтетическое трансмиссионное масло для большегрузных коммерческих автомобилей.

Syntogear FDL 75W90 разработана с добавлением новейшей технологии присадок для использования в задних мостах (также гипоидных), бортовых передачах и некоторых механических коробках передач. Трансмиссионное масло характеризуется превосходной текучестью и стабильностью при высоких и очень низких температурах и было специально разработано для тяжело нагруженных компонентов привода (горнодобывающей) строительной техники в тяжелых условиях.

Благодаря своему специальному составу и превосходным свойствам оно позволяет увеличить интервалы замены масла (однако необходимо соблюдать инструкции по эксплуатации производителя).

Может быть использовано:

API GL-4/GL-5/MT-1; SAE J 2360; MAN 342 Type S-1/M3/341 Z2/E3/GA2; MB 235.8; MIL PRF-2105E; Scania STO 2:0G/2:0A FS/2:0A/1:1G/1:0; Volvo 97312; ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N/16F/17B/19C/21A

Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 1117030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1117010	208 Liter	1
Art.-Nr. 1117020	60 Liter	1			

Syntogear FDS 75W140



Полностью синтетическое трансмиссионное масло для большегрузных коммерческих автомобилей.

Syntogear FDL 75W140 разработана с добавлением новейшей технологии присадок для использования в задних мостах (также гипоидных), бортовых передачах и некоторых механических коробках передач. Трансмиссионное масло характеризуется превосходной текучестью и стабильностью при высоких и очень низких температурах и было специально разработано для тяжело нагруженных компонентов привода (горнодобывающей) строительной техники в тяжелых условиях.

Может быть использовано:

API GL-4/GL-5; Mack GO-J; MAN 3343 Type S/341 E3; MB 235.8; MIL PRF-2105E; Scania STO 1:0 / STO 2:0 A; Volvo 97312; ZF TE-ML 02B/05B/12B/16F

Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 1115030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1115010	208 Liter	1
Art.-Nr. 1115020	60 Liter	1			

Universal ATF 3000



Высокоэффективная жидкость для автоматических трансмиссий. Universal ATF 3000 является экономичной альтернативой для Dexron IID и Suffix A спецификаций жидкостей для автоматических трансмиссий. Масло можно использовать в автоматических коробках передач, гидроусилителях руля, муфтах переключения передач и гидравлических системах, автомобилях, коммерческом транспорте и рабочей технике. Обязательно соблюдение правил эксплуатации производителя.

Может быть использовано:

Allison C-4; CAT TO-2; Dexron II D / ATF Suffix A; Ford Mercon/SQM-9010B/ M2C-138-CJ/-166H/185A; MAN 339 Typ Z1; MB 236.6/236.7; RENK-DOROMAT; Voith H55.6335.3X (G607); ZF TE-ML 03D/04D/05L/11A/14A/17C

Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 1420675	1 Liter	12	Art.-Nr. 1420020	60 Liter	1
Art.-Nr. 1420050	5 Liter	4	Art.-Nr. 1420010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1420030	20 Liter	1			

Universal ATF 4000



Синтетическое масло для автоматических коробок передач ATF.

Universal ATF 4000 — масло для автоматических коробок передач на синтетической основе. Масло отличается свойствами благодаря добавлению специальных присадок, улучшающих трение. Это было разработано для использования в автоматических коробках передач, гидроусилителях руля, сцепления и для гидравлических применений в автомобилях, коммерческих транспортных средствах и рабочей технике.

Может быть использовано:

Allison C-4/TES-389; CAT TO-2; Dexron IID/IIIE/IIIF/IIIG/IIIH; Ford Mercon M2C-138-CJ/ -166H; MAN 339 Typ Z1/V1/Z2/V2; MB 236.1/236.5/236.6/236.7/236.9/236.10; Voith 55.6335.xx (G607); Volvo 97340/97341; ZF TE-ML 02F/03D/04D/09/11A/11B/14A/14B/16L/17C

Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 1426070	1 Liter	12	Art.-Nr. 1426020	60 Liter	1
Art.-Nr. 1426050	5 Liter	4	Art.-Nr. 1426010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1426030	20 Liter	1			

Universal ZH-Fluid green



Специальное синтетическое масло для центральной гидравлики.

Благодаря специальному составу это синтетическое масло для центральных гидравлических систем также можно использовать при очень низких температурах. Благодаря своим оптимальным характеристикам и широкому диапазону рабочих температур (-60°C / +100°C) это масло является основным гидравлическим маслом для использования в гидроусилителях рулевого управления, управлении задней осью, регуляторов уровня, амортизаторов, активным демпфированием и двигателем опоры, гидростатическими приводами вентилятора, системами устойчивости и тяги (ABS/ASR/ASC), центральным замком, гидравлическими усилителями тормозов, электрогидравлическими органами управления складной крышей, а также гидропневматическими подвесками автомобилей VW/Audi/Seat/Skoda (VW стандарт TL 521 46).

Может быть использовано:

ISO 7308; DIN 52524 Teil 3; BMW 83 29 0 429 576; CHF 11S/CHF202; Ford M2C204-A2/ Ford 1 384 110; Citroen 9979 A1; Hyundai/Kia PSF-4 03100-00130; Land Rover Cold Climate PAS Fluid 14315 LRN2261; Opel 1940 715/1940 766; MB 343.0/344.0/345.0; Porsche 000 043 203 33; SAAB 931 60548; Toyota PSF NEW-W/08886-01 15; VOLVO 30741424; VW TL 521 46 (G002 000/G004 000 M2); ZF TE-ML 02K

Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 1427075	1 Liter	12	Art.-Nr. 1427020	60 Liter	1
Art.-Nr. 1427050	5 Liter	4	Art.-Nr. 1427010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1427030	20 Liter	1			

Indus CLP-Reihe 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680



Специальное синтетическое масло для центральной гидравлики.

Благодаря специальному составу это синтетическое масло для центральных гидравлических систем также можно использовать при очень низких температурах. Благодаря своим оптимальным характеристикам и широкому диапазону рабочих температур (-60°C / +100°C) это масло является основным гидравлическим маслом для использования в гидроусилителях рулевого управления, управлении задней осью, регуляторов уровня, амортизаторов, активным демпфированием и двигателем опоры, гидростатическими приводами вентилятора, системами устойчивости и тяги (ABS/ASR/ASC), центральным замком, гидравлическими усилителями тормозов, электрогидравлическими органами управления складной крышей, а также гидропневматическими подвесками автомобилей VW/Audi/Seat/Skoda (VW стандарт TL 521 46).

Может быть использовано:

DIN 51517-3: CLP; ISO 6743-6 und ISO 12925-1:CKC/CKD; AGMA/ANSI 9005-E02 / Bumech; FLSmidt MAAG Gear GEARS6075; GLIMAG / Flender BA 7300 / FLSmidt MAAG Gear GEARS6075; Schuller - Müller Weingarten DT 55 055 / US Steel 224

Indus CLP 68			Indus CLP 100		
Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 3141050	5 Liter	1	Art.-Nr. 3142050	5 Liter	1
Art.-Nr. 3141030	20 Liter	1	Art.-Nr. 3142030	20 Liter	1
Art.-Nr. 3141020	60 Liter	1	Art.-Nr. 3142020	60 Liter	1
Art.-Nr. 3141010	205 Liter	1	Art.-Nr. 3142010	205 Liter	1
Art.-Nr. 3141000	Tankware	1	Art.-Nr. 3142000	Tankware	1

Indus CLP 150			Indus CLP 220		
VPE			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 3143050	5 Liter	1	Art.-Nr. 3144050	5 Liter	1
Art.-Nr. 3143030	20 Liter	1	Art.-Nr. 3144030	20 Liter	1
Art.-Nr. 3143020	60 Liter	1	Art.-Nr. 3144020	60 Liter	1
Art.-Nr. 3143010	205 Liter	1	Art.-Nr. 3144010	205 Liter	1
Art.-Nr. 3143000	Tankware	1	Art.-Nr. 3144000	Tankware	1

Indus CLP 320			Indus CLP 460		
Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 3145050	5 Liter	1	Art.-Nr. 3146050	5 Liter	1
Art.-Nr. 3145030	20 Liter	1	Art.-Nr. 3146030	20 Liter	1
Art.-Nr. 3145020	60 Liter	1	Art.-Nr. 3146020	60 Liter	1
Art.-Nr. 3145010	205 Liter	1	Art.-Nr. 3146010	205 Liter	1
Art.-Nr. 3145000	Tankware	1	Art.-Nr. 3146000	Tankware	1

Indus CLP 680		
Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 3147050	5 Liter	1
Art.-Nr. 3147030	20 Liter	1
Art.-Nr. 3147020	60 Liter	1
Art.-Nr. 3147010	205 Liter	1

Indus PG-Reihe 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680, 1000



Indus PG 150	Упаковка (шт.)
Art.-Nr. 3534050	5 Liter 1
Art.-Nr. 3534030	20 Liter 1
Art.-Nr. 3534010	205 Liter 1

Indus PG 460	Упаковка (шт.)
Art.-Nr. 3532050	5 Liter 1
Art.-Nr. 3532030	20 Liter 1
Art.-Nr. 3532010	205 Liter 1

Полностью синтетическое промышленное трансмиссионное масло на основе полигликоля.

Масла серии Indus PG представляют собой полностью синтетические высокоэффективные промышленные редукторные масла с высокой способностью поглощения давления и очень хорошей защитой от износа в зоне смешанного трения. Они предпочтительны в механически и термически нагруженных промышленных передачах с циркуляционными системами, таких как цилиндрические, конические и червячные передачи, которые работают при высоких температурах (до 200°C кратковременно!).

Может быть использовано:

DIN 51517-3: CLP-PG; ISO 6743-6; ISO 12925-1: CKC/CKD/CKE/(CKS)/CKT;

AGMA 9005/E02: EP; Alpha Getriebebau; Flender Getriebe; SEW

Indus PG 68	Упаковка (шт.)	Indus PG 100	Упаковка (шт.)
Art.-Nr. 3525150	5 Liter 1	Art.-Nr. 3528150	5 Liter 1
Art.-Nr. 3525230	20 Liter 1	Art.-Nr. 3528130	20 Liter 1
Art.-Nr. 3525210	205 Liter 1	Art.-Nr. 3528110	205 Liter 1

Indus PG 220	Упаковка (шт.)
Art.-Nr. 3530050	5 Liter 1
Art.-Nr. 3530030	20 Liter 1
Art.-Nr. 3530010	205 Liter 1

Indus PG 320	Упаковка (шт.)
Art.-Nr. 3531150	5 Liter 1
Art.-Nr. 3531130	20 Liter 1
Art.-Nr. 3531010	205 Liter 1

Indus PG 680	Упаковка (шт.)
Art.-Nr. 3533050	5 Liter 1
Art.-Nr. 3533030	20 Liter 1
Art.-Nr. 3533010	205 Liter 1

Indus PG 1000	Упаковка (шт.)
Art.-Nr. 3535350	5 Liter 1
Art.-Nr. 3535330	20 Liter 1
Art.-Nr. 3535310	205 Liter 1

Syntolube CLP-Reihe 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680



Полностью синтетическое промышленное трансмиссионное масло на основе полиальфаолефинов.

Масла серии Syntolube CLP представляют собой деэмульгирующие, полностью синтетические редукторные масла с повышенной стойкостью к окислению и старению, очень хорошей несущей способностью и высокой защитой от износа. Они используются в высокотемпературных подшипниках, соединениях, шпинделях, цилиндрических и червячных передачах, а также в планетарных передачах, когда предъявляются повышенные требования к пределам применения при высоких и низких температурах. Даже при кратковременных пиковых температурах до 150°C оно обладает высокой стабильностью смазочной пленки и обеспечивает бесперебойную работу. Содержит трансмиссионные масла на основе минералов и сложных эфиров.

Может быть использовано:

DIN 51517-3: CLP; ISO 6743-6 und ISO 12925-1: CKC/CKD/CKE; AGMA 9005/E02:

EP; AIST 224; Flender BA 7300, Tabelle A

Syntolube CLP 68	Упаковка (шт.)	Syntolube CLP 100	Упаковка (шт.)
Art.-Nr. 3162050	5 Liter 1	Art.-Nr. 3167050	5 Liter 1
Art.-Nr. 3162030	20 Liter 1	Art.-Nr. 3167030	20 Liter 1
Art.-Nr. 3162010	205 Liter 1	Art.-Nr. 3167010	205 Liter 1

Syntolube CLP 150	Упаковка (шт.)
Art.-Nr. 3163150	5 Liter 1
Art.-Nr. 3163130	20 Liter 1
Art.-Nr. 3163110	205 Liter 1

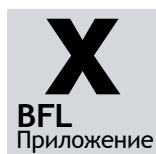
Syntolube CLP 220	Упаковка (шт.)
Art.-Nr. 3164050	5 Liter 1
Art.-Nr. 3164030	20 Liter 1
Art.-Nr. 3164010	205 Liter 1

Syntolube CLP 320	Упаковка (шт.)
Art.-Nr. 3164550	5 Liter 1
Art.-Nr. 3164530	20 Liter 1
Art.-Nr. 3164510	205 Liter 1

Syntolube CLP 460	Упаковка (шт.)
Art.-Nr. 3165050	5 Liter 1
Art.-Nr. 3165030	20 Liter 1
Art.-Nr. 3165010	205 Liter 1

Syntolube CLP 680	Упаковка (шт.)
Art.-Nr. 3166050	5 Liter 1
Art.-Nr. 3166030	20 Liter 1
Art.-Nr. 3166010	205 Liter 1

Unifluid PF-Z 75W85



Высокоэффективное смазочное масло для трансмиссий с гидравлическими и «мокрыми» тормозами.

Трансмиссии, преобразователи, автоматические трансмиссии и гидрообъемные приводы сельскохозяйственной и строительной техники, а также грузовых автомобилей могут быть заправлены продуктом согласно API GL-4. Обладает отличными охлаждающими свойствами для «мокрых» тормозов и обеспечивает смазку трансмиссий с мокрыми сцеплениями. Кроме того, его можно использовать в гидравлических системах, если требуется HVLPD класса вязкости ISO VG 68.

Может быть использовано:

AGCO Powerfluid 821 XL; API GL-4; CASE MS 1209, 1207, 1206; CLAAS RENAULT AGRICULTURE; CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526, 3540; FORD M2C 134D und FNHA 2C 201.0; John Deere JDM J20C/J21A; Kubota UDT; Massey Ferguson CMS M 1135, 1141, 1143, 1145; Mc Cormick HTX; New Holland 410B/410C; Valtra G2-08; VOLVO CE WB 101; ZF TE-ML 03E, 03L, 05F, 06K, 06P, 17E, 21F

Гидравлические системы: если требуется гидравлическое масло HVLPD (DIN 51524-3) по ISO VG 68. В коробках передач Caterpillar, DEUTZ, FENDT, JBC, LANDINI, McCormick, SAME, VALTRA, если требуется UTTO!

Может использоваться с KOMATSU в коробках передач, мостах, бортовых передачах, таких как AXO 80, если требуется UTTO!

Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 1538030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1538010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1538020	60 Liter	1	Art.-Nr. 1538000	Tankware	1

Unifluid UTTO



Высокоэффективная трансмиссионная/гидравлическая жидкость

Многофункционально для использования в рабочих машинах с комбинированной трансмиссией, системой гидравлического масла с «мокрыми» тормозами и/или «мокрыми» сцеплениями, а также для осей. Это предотвращает шум и обеспечивает отличные показатели замедления на протяжении всего интервала замены масла. Unifluid UTTO можно использовать в качестве экономичной альтернативы для всех трансмиссионных/гидравлических систем, в которых используется гидравлическое масло в соответствии с API GL-4 SAE 80W или SAE 75W80 и в соответствии с SAE J300: SAE 10W30 или SAE 20W20.

Кроме того, оно соответствует гидравлическому маслу типа HLP/HVLP-D по классу вязкости ISO VG 46-68.

Может быть использовано:

API GL-4 / SAE J300: 10W-30 / SAE J306: 75W-80; AGCO Powerfluid 821 XL / Q-189 (Whitefarm); Allison C-4; CASE MS 1230, 1210, 1209, 1207, 1206; CAT TO-2; CLAAS; CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525, 3526, 3540; FNHA-2C2200.00/-201.00; Ford M2C48-C-3,86-A/B/C, 134-C/D, G201.00; John Deere JDM J20C/D; Komatsu KES07.866; Kubota UDT FLUID; Landini; Massey Ferguson CMS M 1145/1143/1141/1135/1129A/1127; New Holland 410B; SAME-Transmission; SDFG OT 1891 A; Valtra G02-08/G2-B10; Volvo WB 101 (97303); ZF TE-ML 03E/05F/06D/06K/06N/06R/17E/21F

Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 1530030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1530010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1530020	60 Liter	1	Art.-Nr. 1530000	Tankware	1

Unifluid UTTO VT



Сверхвысокоэффективная трансмиссионная/гидравлическая жидкость
Может многофункционально использоваться в сельскохозяйственных, строительных и рабочих машинах с комбинированной трансмиссионно-гидравлической системой, «мокрых» тормозов и/или «мокрых» сцеплений, а также для осей и блокировок дифференциалов. Его также можно использовать в гидростатических трансмиссиях и трансмиссиях с двойным сцеплением (CVT) тракторов и строительных машин. Обеспечивает отличный эффект торможения и предотвращает развитие шума на протяжении всего интервала замены масла. Unifluid UTTO VT можно использовать в качестве экономичной альтернативы для всех трансмиссионных/гидравлических систем, которые используются в качестве гидравлического масла в соответствии с трансмиссионным маслом API GL-4 SAE 80W SAE J306 и в соответствии с SAE J300 SAE 10W/30 или SAE 20W/20. Кроме того, оно соответствует гидравлическому маслу типа HLP/HVLP-D по классу вязкости ISO VG 46-68.

Может быть использовано:

ACEA E2; Allison C-4; API CF-4/CG-4/SF / GL-4; CAT TO-2 / APT-Getriebe; Ford M2C159-B/C; John Deere JDM J20C/JDM J27; Massey Ferguson CMS M 1145/1144/1143/1139/1135; SAE J300: 10W-30 / J306: 80W-80; ZF TE-ML 06B/06C/06D/06F/06N/06Q/06R/07B

Упаковка (шт.)

Art.-Nr. 1542030	20 Liter	1
Art.-Nr. 1542010	205 Liter	1

Unifluid Plus Spezial



Высокоэффективное трансмиссионное/гидравлическое масло класса вязкости 75W80.

Unifluid Plus Spezial имеет чрезвычайно низкую температуру застывания (-48°C), что обеспечивает отличные характеристики торможения на скользкой дороге в самых тяжелых климатических и температурных условиях. Благодаря этому маслу обеспечивается максимально возможная защита от износа, уменьшается трение, что приводит к снижению расхода топлива и в то же время предотвращается шум от «мокрых» тормозов. Unifluid Plus Spezial можно использовать в автоматических коробках передач, гидравлических системах, гидротрансформаторах и «мокрых» тормозах тракторов и рабочих машин (VOLVO WB-102), где требуется масло SAE 75W80.

Может быть использовано:

AGCO/ALLIS 821 XL; API GL-4 / DIN 51524 T3 HVLPD; CASE MS1206/1207/1209 / CNH MAT3505/3525/3526/3540; CLAAS / RENAULT AGRICULTURE; FORD ESN-M2C134D/FNHA-2-C-201.00; John Deere J20D; Kubota UDT²/UDT; MASSEY FERGUSON M1143/1145; MC CORMICK HTX; NEW HOLLAND NH 410B/410C; VALTRA G2-08/G2-B10; VOLVO WB 102 (97304); WB 101 (97303); ZF TE-ML 03E/05F/06D/06K/06N/06R/17E/21F

Упаковка (шт.)

Art.-Nr. 1520030	20 Liter	1
Art.-Nr. 1520020	60 Liter	1

Упаковка (шт.)

Art.-Nr. 1520010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1520000	Tankware	1

BFL
Приложение

Unifluid ZF 20W40



Трансмиссионное масло с высокими эксплуатационными характеристиками

Идеально подходит для мостов ZF с самоблокирующимися дифференциалами, коробками передач (также с «мокрыми» тормозами и сцеплениями), гидравлическими системами и т.д., рекомендуется для рабочих и строительных машин, подвергающихся очень высоким тепловым нагрузкам. Он обеспечивает максимально возможную защиту от износа и в то же время превосходно снижает шум от мокрых тормозов. Следует избегать смешивания с обычными маслами для блокировки дифференциала (маслами LS) SAE 90/85W90!

Может быть использовано:

AGCO Powerfluid 821XL; Allison C-4; Case MS 1210; CAT TO-2; CNH MAT 3540/3525/3509/3505; FENDT FNHA-2-C-201.00/200.00; Ford ESN-M2C86-D/C/B; HCE-102/102W; John Deere JDM 20D/20C; KOMATSU-HANOMAG; Kubota UDT Fluid; Massey Ferguson CMS M1145/1143/1141/1135; Valtra G2-08; VOLVO WB 102/WB 101; ZF TE-ML 03E, 05F, 06E/F/K, 17E, 21F

Упаковка (шт.)

Art.-Nr. 1540030	20 Liter	1
Art.-Nr. 1540020	60 Liter	1

Упаковка (шт.)

Art.-Nr. 1540010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1540000	Tankware	1

Unifluid TO-4 SAE 10



Высокоэффективное силовое трансмиссионное и гидравлическое масло Unifluid TO-4 SAE 10 было разработано для использования в трансмиссиях, бортовых передачах, «мокрых» тормозах/сцеплениях и гидравлике рабочих/строительных машин и тракторов. Оно обеспечивает наилучшую возможную защиту от износа, оптимизирует коэффициент трения и отлично предотвращает шум от «мокрых» тормозов и сцеплений.

Может быть использовано:

Allison C-4; CAT TO-4/TO-4M/TO-2; Eaton Vickers I-280-S/M-2950-S/ISO 32; Komatsu KES 07.868.1; ZF TE-ML 03C

Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 1551030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1551010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1551020	60 Liter	1	Art.-Nr. 1551000	Tankware	1

Unifluid TO-4 SAE 30



Высокоэффективное силовое трансмиссионное и гидравлическое масло Unifluid TO-4 SAE 30 используется в коробках передач, бортовых передачах, «мокрых» тормозах/сцеплениях и гидравлике для рабочих/строительных машин и тракторов. Оно обеспечивает наилучшую возможную защиту от износа, оптимизирует коэффициент трения и отлично предотвращает шум от «мокрых» тормозов и сцеплений.

Может быть использовано:

Allison C-4/TES 439; API CF/GL-4; CAT TO-4/TO-4M/TO-2; EATON VICKERS I-280-S/M-2950-S / ISO 100; Komatsu KES 07.868.1; ZF TE-ML 03C/07F/07D

Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 1553030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1553010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1553020	60 Liter	1	Art.-Nr. 1553000	Tankware	1

Unifluid TO-4 SAE 50



Трансмиссионное масло со сверхвысокими характеристиками

Специальное трансмиссионное масло для использования в строительной технике и тракторах.

Оно соответствует требованиям спецификации Caterpillar TO-4 и поэтому подходит для использования в трансмиссиях, главных передачах, гидравлике, «мокрых» тормозах и сцеплениях, соответствующих этой спецификации.

- Отличные противозадирные свойства
- Высокие диспергирующие свойства
- Защита от износа, коррозии и пенообразования
- Высокая устойчивость к окислению
- Высокий и стабильный индекс вязкости

Может быть использовано:

Allison C-4; API CF/GL-4; CAT TO-4/TO-4M/TO-2; Eaton Vickers I-280-S/M-2950-S / ISO 220; Komatsu KES 07.868.1

Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 1535030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1535010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1535020	60 Liter	1	Art.-Nr. 1535000	Tankware	1

Unifluid TO-4 SAE 60



Трансмиссионное масло со сверхвысокими характеристиками

Специальное трансмиссионное масло для строительной техники и тракторов. Оно соответствует требованиям спецификации Caterpillar TO-4 и поэтому подходит для использования в трансмиссиях, главных передачах, гидравлике, «мокрых» тормозах и сцеплениях, соответствующих этой спецификации.

- Отличные противозадирные свойства
- Высокие диспергирующие и моющие свойства
- Защита от износа, коррозии и пенообразования
- Высокая устойчивость к окислению
- Высокий и стабильный индекс вязкости

Может быть использовано:

Allison C-4 ; API MT-1 / CF; CAT TO-4/TO-4M; Komatsu KES 07.868.1 (2002); ZF TE-ML 03C/07F

Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 1536030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1536010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1536020	60 Liter	1	Art.-Nr. 1536000	Tankware	1

Supertrac MGH 10W40



Многофункциональное масло (STOU) для сельскохозяйственных и рабочих машин

Разработано на основе новейшей технологии синтеза углеводородов для сельскохозяйственных транспортных средств и рабочих машин. Благодаря специальным присадкам уменьшает шум и увеличивает интервалы между заменой масла. Зубчатые передачи и зубчатые/гидравлические системы в машинах, для которых требуются моторные масла HD в соответствии с SAE 10W40 или редукторные масла SAE 85W90 API GL-4, в качестве альтернативы могут быть заполнены Supertrac MGH 10W40.

Может быть использовано:

SAE-Klasse 10W40, ersetzt SAE10, 20W20
ACEA E3; ALLISON C-4; API CG-4/SF / GL-4; CAT TO-2; CNH MAT 3525, 3525;
DIN 51524-3: HVLP-D; Fendt KDM 41.2011; FORD M2C 134-B/C/D, M2C 159-B/C,
FNH 82009203; JOHN DEERE JDM J20C/D, J27; MASSEY FERGUSON CMS M 1145,
1144, 1139; MB 227.1, 228.1, 228.3; MIL-L-2104D; New Holland NH 024C, NH 410B;
ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06D, 06F, 07B

Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 1510030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1510010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1510020	60 Liter	1	Art.-Nr. 1510000	Tankware	1

Supertrac MGH Spezial 10W40



Многофункциональное масло премиум-класса SHPD последнего поколения (STOU/MFO).

Разработано на основе новейших технологий базового масла HC и присадок для сельскохозяйственных транспортных средств и рабочих машин. Может использоваться в двигателях, механических коробках передач с «мокрыми» тормозами и без них, главных передачах, блокируемых дифференциалах, гидравлических системах и турбомуфтах. Благодаря специальным присадкам уменьшает шум и увеличивает интервалы между заменой масла. Трансмиссии и трансмиссионные/гидравлические системы в машинах, которым требуются моторные масла HD в соответствии с SAE 10W40 или трансмиссионные масла SAE 75W90 API GL-4, в качестве альтернативы могут быть заполнены Supertrac MGH Spezial 10W40.

В случае сельскохозяйственных тракторов, работающих «в группе», которые используют одно и то же гидравлическое навесное оборудование, целесообразно, чтобы все агрегаты были заправлены Supertrac MGH Spezial 10W40 равномерно. Использование масла также возможно при использовании биодизеля (согласно DIN EN 14214).

Может быть использовано:

SAE J300: SAE 10W40; ACEA E7 (E5/E3), E4, API CI-4; API GL-3/GL-4/GL-5 in
Traktoren**; DEUTZ DQC III-10; MAN 3275; AFNOR NFE 48603 HV, ALLISON C-4
CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230; CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526; DIN 51524-3:
HVLP (-D); FNHA 2C-200.00, 201.00; FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C 134-D,
M2C 159-B/C JOHN DEERE JDM J20C; NEW HOLLAND 82009201/2/3; NH 030C,
330G, 330H, 410B, 420A, 526C; MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143,
1139, 1135 SAE J306: SAE 80W90; ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06F, 06L, 07B

** nicht HOLMER

Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 1512030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1512010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1512020	60 Liter	1	Art.-Nr. 1512000	Tankware	1

Unitrac STOU 10W30



Многофункциональное масло (STOU) на основе высококачественных минеральных базовых масел и новейшей технологии присадок

Подходит для сельскохозяйственных машин и автомобилей. Благодаря специальным присадкам уменьшает шум и увеличивает интервалы между заменой масла. Трансмиссии и трансмиссионные/гидравлические системы машин, для которых требуются моторные масла HD в соответствии с SAE 10W30/15W30 или редукторные масла SAE 80W90 API GL-4, в качестве альтернативы могут быть заполнены маслом Unitrac STOU 10W30/15W30. В случае сельскохозяйственных тракторов, работающих «в группе», которые используют одно и то же гидравлическое навесное оборудование, целесообразно, чтобы все агрегаты были равномерно заполнены маслом Unitrac STOU 10W30/15W30. Использование масла также возможно при использовании биодизеля (согласно DIN EN 14214).

Может быть использовано:

SAE-Klasse 10W30 / 15W30

ACEA E2/E3, API CG-4/CF-4/SF / GL-4

STOU: FORD M2C 159-B/C; JOHN DEERE J27; MASSEY FERGUSON M 1145, 1144, 1139; NEW HOLLAND NH030C, 82009201; ZF TE-ML 03A, 05K, 06B, 06C, 07B, 07D

UTTO: Allison C-4; CAT TO-2; FORD M2C86-B, M2C 134-D; JOHN DEERE J20C/J27C; MASSEY FERGUSON M 1135; NEW HOLLAND 410B

Hydraulik: Danfoss Hydrostatic Trans Fluid; DIN 51524-3 HVLP (-D); Eaton M29505, I-280-S; Sauer Sunstrand; Sperry Vickers

Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 1515030	20 Liter	1	Art.-Nr. 1515010	205 Liter	1
Art.-Nr. 1515020	60 Liter	1	Art.-Nr. 1515000	Tankware	1

Hydrostar BFL HV-AR 2268



Синее высокоэффективное всесезонное гидравлическое масло (концепция BFL)

Он был специально разработан исходя из концепции ЕМКА BFL и впечатляет своими характеристиками в самых сложных условиях применения: в строительной, лесной и сельскохозяйственной технике, - а также отличается высокой эффективностью из-за высокого индексу вязкости >190 и исключительной текучести в холоде из-за очень низкой температуры застывания -48°C его можно использовать в очень широком диапазоне температур.

Предварительный прогрев двигателя больше не требуется, что обеспечивает экономию топлива и времени. Высокий уровень защиты от износа и коррозии гарантируется при высоких нагрузках в любых климатических условиях.

Продукт нельзя использовать в гидравлических системах, содержащих посеребренные компоненты и рабочие элементы.

Может быть использовано:

DIN 51524, Teil 3 HVLP 22/32/46/68, Teil 2 HLP 22/32/46/68; DIN 13357 T1/T2;

ISO 11158 HV/6743-4 HV; AFNOR NF E 48-603 HV; ASTM D6158; CETOP RP 91H-HV;

Denison HF-2/HF-1/HF-0; Eaton Sperry Vickers I-286-S/M-2950-S;

General Motors LH-04-1; US Steel 127/136; FZG Test A/8.3/90: Lastkraftstufe 12

Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 2123030	20 Liter	1	Art.-Nr. 2123010	205 Liter	1
Art.-Nr. 2123020	60 Liter	1	Art.-Nr. 2123000	Tankware	1

Hydrostar HVI 2268



Всесезонное гидравлическое масло для масляно-гидравлических приводов на открытом воздухе.

Благодаря высокому индексу вязкости 185 (VI) и исключительной текучести в холоде из-за очень низкой температуры застывания -52°C его можно использовать в очень широком диапазоне температур. При холодном запуске обеспечивает превосходную защиту гидравлических компонентов, повышенную топливную экономичность и производительность машины. Кроме того, он сводит к минимуму потери мощности при высоких температурах и обеспечивает стабильную работу при высоких требованиях, таких как большие нагрузки или высокое давление в экстремальных условиях окружающей среды. Стабильная производительность повышает производительность как системы, так и навесного оборудования. Hydrostar HVI 2268 также может использоваться в промышленности, где требуется высокая прочность и долговечность.

Может быть использовано:

AFNOR NF E 48-603 HV / NF E 48-690 / NF E 48-691; ASTM D6158; Bosch Rexroth | Cincinnati MACHINE P-70 (ISO 46); Denison HF-2/Filterability TP 02100; DIN 51524, Teil 3 HVLP 22/32/46/68, Teil 2 HLP 22/32/46/68; DIN 13357 T1/T2; ISO 11158 HV/6743-4 HV; Eaton Vickers I-286-S/M-2950-S; FZG Test A/8.3/90: Schadenskraftstufe 12

Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 2127030	20 Liter	1	Art.-Nr. 2127010	205 Liter	1
Art.-Nr. 2127020	60 Liter	1	Art.-Nr. 2127000	Tankware	1

Hydrostar HVI 1032



Всесезонное гидравлическое масло

Hydrostar HVI 1032 впечатляет своими характеристиками при тяжелых условиях эксплуатации в строительстве, лесном хозяйстве и сельскохозяйственной технике. Благодаря высокому индексу вязкости (>230) и исключительной текучести в холоде из-за очень низкой температуры застывания масло обеспечивает бесперебойную работу в очень широком диапазоне температур. Высокий уровень защиты от износа и коррозии гарантируется при высоких нагрузках при любых условиях эксплуатации. Продукт нельзя использовать в гидравлических системах, содержащих посеребренные компоненты и рабочие элементы.

Может быть использовано:

DIN 51524 Teil 3 HVLP 10/15/22/32; DIN 51524 Teil 2 HLP 10/15/22/32; DIN 13357 T1/T2; ISO 11158 HV/6743-4 HV; AFNOR NF E 48-603 HV; ASTM D6158 HV; Denison HF-2/HF-1/HF-0; Eaton Sperry Vickers I-286-S/M-2950-S; FZG Test A/8.3/90: Lastkraftstufe 12

Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 2125030	20 Liter	1	Art.-Nr. 2125010	205 Liter	1
Art.-Nr. 2125020	60 Liter	1	Art.-Nr. 2125000	Tankware	1

Hydrostar HVI 32100



Всесезонное гидравлическое масло

Hydrostar HVI 32100 впечатляет своими характеристиками при тяжелых условиях эксплуатации в строительстве, лесном хозяйстве и сельскохозяйственной технике. Благодаря высокому естественному индексу вязкости и исключительной текучести при низких температурах из-за низкой температуры застывания масло обеспечивает бесперебойную работу в очень широком диапазоне температур. Высокий уровень защиты от износа и коррозии гарантируется при высоких нагрузках во всех условиях эксплуатации.

Hydrostar HVI 32100 можно очищать в процессе с помощью ультратонкой фильтрации без потери активных компонентов.

Может быть использовано:

DIN 51524 Teil 3 HVLP 32/46/68/100; DIN 51524 Teil 2 HLP 32/46/68/100; ASTM D6158 HV; ISO 11158 HV; AFNOR NF E 48-603 HV; AIST 126+127; SAE MS1004; GM LS 2; FZG Test A/8.3/90: Lastkraftstufe 12

Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 2128030	20 Liter	1	Art.-Nr. 2128010	205 Liter	1
Art.-Nr. 2128020	60 Liter	1	Art.-Nr. 2128000	Tankware	1

Hydrostar HES



Экологически чистое всесезонное гидравлическое масло (ГЭС) на основе синтетических эфиров

Hydrostar HES биоразлагаемый, в его основу входит возобновляемое сырье (> 50%), из-за чего этот продукт был награжден Европейским экологическим знаком (EEL). Благодаря своим многодиапазонному классу вязкости (VG 32-VG 68) он подходит для использования с учетом самых высоких требований в мобильных и стационарных гидравлических системах в строительстве, водном хозяйстве, сельском и лесном хозяйстве, минимизируя риск для окружающей среды (данное масло соответствует ISO 15380 (HEES)). Всесезонные характеристики масла также позволяют свободно выбирать условия его использования.

При переходе на Hydrostar HES необходимо соблюдать рекомендации по переходу согласно ISO 15380.

Может быть использовано:

ISO 15380: HEES

Europäisches Umweltzeichen (EEL / Euro Margerite) ISO VG 32/VG 46/VG 68

Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 2220030	20 Liter	1	Art.-Nr. 2220010	205 Liter	1
Art.-Nr. 2220020	60 Liter	1	Art.-Nr. 2220000	Tankware	1

Hochleistungs-Hydrauliköl HLP-Reihe 22, 32, 46, 68



Гидравлическая жидкость с присадкой EP

Масла высокоскоростной серии HLP являются классическими гидравлическими маслами HLP. Эти минеральные масла с присадками EP обладают высоким индексом естественной вязкости, хорошими свойствами разделения воздуха и воды и обеспечивают превосходную защиту от износа и коррозии. Это высококачественные парафиновые растворители, которые отличаются антикоррозионными, антипенными и антиокислительными свойствами специально разработаны для современных гидравлических систем и поэтому имеют широкий спектр применения в промышленности. Может использоваться для всех подъемных устройств грузовых автомобилей и оборудования, прецизионной гидравлики станков, гидравлических контроллеров и преобразователей крутящего момента, а также для всех гидравлических систем, в которых рабочие жидкости указаны в соответствии с классификацией HLP.

Необходимо соблюдать спецификации вязкости производителя машины.

Может быть использовано:

DIN 51524 Teil 2 / ISO 6743-4 / ISO 11158-HM; FZG-Test A 8,3/90 10; Bosch Rexroth RE 90220-01 / Bumech (HLP 46 / HLP 68); Denison HF2 / HF1 / HF0 / FAMUR (HLP 68); MAG / Cincinnati Maschine P-68 / P-69 / P-70; ZETOR (Proxima, Proxima Plus, Proxima Power, Forterra / HLP 32 / HLP 46)

HLP 22			HLP 32		
Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 2155030	20 Liter	1	Art.-Nr. 2156070	1 Liter	12
Art.-Nr. 2155020	60 Liter	1	Art.-Nr. 2156030	20 Liter	1
Art.-Nr. 2155010	205 Liter	1	Art.-Nr. 2156020	60 Liter	1
Art.-Nr. 2155000	Tankware	1	Art.-Nr. 2156010	205 Liter	1
			Art.-Nr. 2156602	Tankware	1

HLP 46			HLP 68		
Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 2157070	1 Liter	12	Art.-Nr. 2158050	5 Liter	4
Art.-Nr. 2157050	5 Liter	4	Art.-Nr. 2158030	20 Liter	1
Art.-Nr. 2157030	20 Liter	1	Art.-Nr. 2158020	60 Liter	1
Art.-Nr. 2157020	60 Liter	1	Art.-Nr. 2158010	205 Liter	1
Art.-Nr. 2157010	205 Liter	1	Art.-Nr. 2158000	Tankware	1
Art.-Nr. 2157000	Tankware	1			

Hydrostar HVLP-Reihe Viskosität 32, 46, 68



Гидравлическая жидкость для гидроприводов на открытом воздухе. Устойчивые к сдвигу масла серии Hydrostar HVLP представляют собой высококачественные гидравлические масла на основе парафиновых базовых масел с высоким естественным индексом вязкости и новейшей технологией присадок. Эти масла характеризуются отличными свойствами разделения воздуха и воды, которые в значительной степени исключают образование пены, а также являются отличной защитой от износа и коррозии, из-за этого идеален для использования в современных гидравлических системах, работающих в тяжелых, в том числе тепловых условиях. Из-за низкой температуры застывания -39°C и высокий индекс вязкости 155 (VI), обладает отличными характеристиками холодного запуска и допускает использование в широком диапазоне температур. Необходимо соблюдать спецификации вязкости производителя машины.

Может быть использовано:

DIN 51524 Teil 3 HVLP 32; ISO 11158 HV / ASTM D 6158 HV;
AFNOR NF E 48-603 HV; Cincinnati Maschine P-70; Denison HF-0/HF-1/HF-2;
Eaton Brochure 694 for 35VQ25A; Eaton Vickers I-286 S; GM LS-2

HVLP 32	Упаковка (шт.)	
Art.-Nr. 2126330	20 Liter	1
Art.-Nr. 2126320	60 Liter	1
Art.-Nr. 2126310	205 Liter	1
Art.-Nr. 2126300	Tankware	1

HVLP 46	Упаковка (шт.)	
Art.-Nr. 2126030	20 Liter	1
Art.-Nr. 2126020	60 Liter	1
Art.-Nr. 2126010	205 Liter	1
Art.-Nr. 2126000	Tankware	1

HVLP 68	Упаковка (шт.)	
Art.-Nr. 2126530	20 Liter	1
Art.-Nr. 2126520	60 Liter	1
Art.-Nr. 2126510	205 Liter	1
Art.-Nr. 2126500	Tankware	1

Hydrostar HLP-D-Reihe 22, 32, 46, 68



Моющая гидравлическая жидкость

Масла серии Hydrostar HLP-D представляют собой высококачественные гидравлические масла, изготовленные из базовых масел посредством селективной очистки с высоким естественным индексом вязкости и эффективными присадками. Эти масла характеризуются отличными свойствами разделения воздуха и воды, которые в значительной степени исключают образование пены, а также являются отличной защитой от износа и коррозии. Для использования в современных гидравлических системах в промышленности, для всех подъемных устройств грузовых автомобилей и оборудования, гидравлических контроллеров и преобразователей крутящего момента, а также для всех гидравлических систем. Особенно подходит для систем, которые эксплуатируются на открытом воздухе и где можно ожидать образования конденсата в качестве загрязнения. Необходимо соблюдать спецификации вязкости производителя машины.

Может быть использовано:

DIN 51524 Teil 2 Typ HLP-D; ISO 11158; ISO 6743-4; Bosch Rexroth RE 90220; Bumech; Denison Hydraulics HF-2/HF-1/HF-0; FAMUR; FERRIT; FZG-Test A 8,3/90/12. Stufe; MAG Cincinnati Machine P-69; PONAR-SILESIA

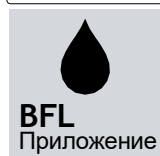
HLP-D 22	Упаковка (шт.)	
Art.-Nr. 2145050	5 Liter	4
Art.-Nr. 2145030	20 Liter	1
Art.-Nr. 2145020	60 Liter	1
Art.-Nr. 2145010	205 Liter	1
Art.-Nr. 2145000	Tankware	1

HLP-D 32	Упаковка (шт.)	
Art.-Nr. 2146050	5 Liter	4
Art.-Nr. 2146030	20 Liter	1
Art.-Nr. 2146020	60 Liter	1
Art.-Nr. 2146010	205 Liter	1
Art.-Nr. 2146000	Tankware	1

HLP-D 46	Упаковка (шт.)	
Art.-Nr. 2147050	5 Liter	4
Art.-Nr. 2147030	20 Liter	1
Art.-Nr. 2147020	60 Liter	1
Art.-Nr. 2147010	205 Liter	1
Art.-Nr. 2147000	Tankware	1

HLP-D 68	Упаковка (шт.)	
Art.-Nr. 2148050	5 Liter	4
Art.-Nr. 2148030	20 Liter	1
Art.-Nr. 2148020	60 Liter	1
Art.-Nr. 2148010	205 Liter	1
Art.-Nr. 2148000	Tankware	1

FROST-Stop HDM -38 °C



Long life coolant (концентрат)

Frost-Stop HDM -38°C — это специальная готовая охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля для летнего и зимнего использования с защитой от мороза и ржавчины. Готовая смесь смешивается с дистиллированной водой, что исключает риск повреждения известковым налетом. Соответствует последним требованиям к двигателестроению благодаря повышенной защите от коррозии двигателя и систем охлаждения. Бесфосфатная охлаждающая жидкость с содержанием этиленгликоля на основе малосиликатных соединений с нитритными и молибденовыми компонентами используется для охлаждения и теплопроводности в двигателях внутреннего сгорания, особенно в тяжело нагруженных двигателях. В качестве специальной высокоэффективной охлаждающей жидкости подходит для двигателей из чугуна, алюминия или медных сплавов. Особенно рекомендуется для высокопроизводительных бензиновых, дизельных и газовых двигателей в транспортных средствах или в промышленности, где крайне важна защита алюминия от высоких температур.

Цвет: темно-красный/фиолетовый

Может быть использовано: ASTM D 6210 Type I-FF/D 4985/D 3306 Type I; TMC RP 329; US FEDERAL SPEC. CID AA 52624-1-A

	Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)	
Art.-Nr. 6311330	20 Liter	1	Art.-Nr. 6311000	1000 Liter	1
Art.-Nr. 6311110	200 Liter	1			

FROST-Stop MK12 ++



Long life Si-OAT coolant (концентрат)

Frost-Stop MK12++ — концентрированная охлаждающая жидкость и теплопроводник для двигателя на основе этиленгликоля с силиконовым пакетом присадок для летнего и зимнего применения, обеспечивающая защиту от замерзания, перегрева и образования ржавчины. Это современный концентрат с высококачественными антикоррозионными присадками для двигателя и системы охлаждения, отвечающий современным требованиям многих OEM-производителей, благодаря чему органические и силикатные технологии прекрасно дополняют друг друга (охлаждающая жидкость Si-OAT).

Может быть использовано: AFNOR NF-R 15-601 Type I; AS 2108:2004; ASTM D3306/D4656/D4985; AUDI (G 012 A8G M1); BENTLEY; BS 6580; BUGATTI; CHINA GB 29743-2013; CUMMINS CES 14603; CUNA NC 956-16; JIS K 2234:2006; Lamborghini; MAN 324 Si-OAT; MB 325.5/325.6; MTU MTL 5048; PORSCHE; SAE J 1034; SANS 1251:2005/SH 0521-1999; SCANIA TB 1451; SEAT (G 012 A8G M1); SKODA (G 012 A8G M1); TOYOTA 002721LLAC; UNE 26361-8; VW TL 774 G (G12 ++ /G 012 A8G M1) ab Bj. 2008

	Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)	
Art.-Nr. 6318075	1,5 Liter	12	Art.-Nr. 6318020	60 Liter	1
Art.-Nr. 6318050	5 Liter	4	Art.-Nr. 6318010	200 Liter	1
Art.-Nr. 6318030	20 Liter	1			

FROST-Stop Plus SF



Long life coolant (концентрат)

Frost-Stop Plus SF — концентрированная охлаждающая жидкость OAT (органическая технология производства) для двигателей и теплопроводник на основе этиленгликоля, не содержащая нитритов, аминов, фосфатов и силикатов, для летнего и зимнего использования с защитой от мороза и ржавчины (круглогодичное использование).

Может быть использовано: AFNOR NF-R 15-601 Type I; AS 2108-2004; ASTM D 3306 Type 1/4985; ASTON MARTIN; BS 6580:2010; CHRYSLER MS 9176; CHINA GB 29743-2013; CLAAS; CNH MAT 3624; CUMMINS 85T8-2/90T8-4/CES 14603; CUNA NC 956-16; DAF 74002; DEUTZ DQC-CB-14; FORD ESD/ESE-M97B49-A/WSS-M97B44-D; FVV STANDARDS Heft R443; GM 1899 M/6277 M; ISUZU; GME QL 130100; HYUNDAI >1982; IVECO >01/2014; JAGUAR >1999; JASO M325; JENBACHER TA 1000-0201; KIA > 1991; JIS K2234:2206; JOHN DEERE JDM H5; KOMATSU; KSM 2142; LAND ROVER >1998; LEXUS >1994; LIEBHERR MD1-36-130; LEYLAND TRUCKS LTS 22 AF10; MACK EC1 (A4.05.09.01; MAN 324 SNF (nicht für blaue Silikon-Kühlmittelschläuche)/B&W D36560; MAZDA MEZ MN 121 D; MB 325.3; MINI BMW LC-07; MITSUBISHI >1982; MTU MTL 5048; NISSAN >1982; ÖNORM V5123; OPEL GM QL 130100; SAE J 1034; PEUGEOT >1993; PORSCHE TL 774-D/F; RENAULT Type D; SAAB >2001; SANS 1251:2005; SCANIA TB 1451; SETRA 325.3; SMART >11/2014; SUBARU >1977; SUZUKI >1981; TOYOTA >1978; UNE 26361-88/1; VOLVO VCS; AUDI/BENTLEY/PORSCHE/SEAT/SKODA/VW TL 774 D (G12) und TL 774 F (G12+)

	Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)	
Art.-Nr. 6317770	1,5 Liter	12	Art.-Nr. 6317220	60 Liter	1
Art.-Nr. 6317350	5 Liter	4	Art.-Nr. 6317110	208 Liter	1
Art.-Nr. 6317330	20 Liter	1	Art.-Nr. 6317100	1000 Liter	1

Lagerstar EP-2



Долговечная противозадирная смазка для подшипников качения и скольжения

Высококачественная, нестареющая и эластичная консистентная смазка на основе литиевого мыла с противозадирными присадками для смазывания подшипников качения и скольжения в промышленности, автомобилях и рабочих машинах в строительстве, лесном хозяйстве и сельском хозяйстве. Также подходит для использования в системах централизованной смазки грузовых автомобилей BEKA-MAX, Lincoln и Delimon.

Может быть использовано:
MAN 283 Li-P2; MB DBL 6804.00 Blatt 267.0; Volvo Std 1277.18

Спецификации:

- KP2K-30
- ISO-L-X-CCHB 2
- NLGI-класс 2
- диапазон температур: -30/+120°C, кратковременно +130°C
- Точка падения > 175°C
- Мыльная основа: литий
- Сваривающая нагрузка 2400 N

Упаковка (шт.)				Упаковка (шт.)			
Art.-Nr. 4240683	Pull-Off	400 g	24	Art.-Nr. 4240220		25 kg	1
Art.-Nr. 4241484	System Reiner	500 g	30	Art.-Nr. 4240110		50 kg	1
Art.-Nr. 4241150		5 kg	1	Art.-Nr. 4240000		180 kg	1
Art.-Nr. 4240330		15 kg	1				

Lagerstar LIC



Высокотемпературная долговременная смазка с противозадирными присадками

Смазка на мыльном основе из лития для очень высоких механических и термических нагрузок. Идеально подходит для смазывания подшипников качения и скольжения генераторов, электродвигателей и вентиляторов. Lagerstar LIC также используется в ступицах колес и выжимных подшипниках для сцеплений.

Спецификации:

- DIN 51825: KP2N-30
- ISO/DIS 6743-9: ISO-L-XCDHB 2
- Загуститель: литиевое комплексное мыло.
- Цвет товара: синий
- NLGI-класс 2
- диапазон температур: -30/+150°C
- Точка падения > 220°C
- Сваривающая нагрузка 3000 N
- Пенетрация после перемешивания 275-290

Упаковка (шт.)				Упаковка (шт.)			
Art.-Nr. 4263880	Pull-Off	400 g	24	Art.-Nr. 4260130		15 kg	1
Art.-Nr. 4263884	System Reiner	500 g	30	Art.-Nr. 4260220		25 kg	1
Art.-Nr. 4260150		5 kg	1	Art.-Nr. 4260210		50 kg	1

Lagerstar MOS



Консистентная смазка с противозадирными присадками длительного действия с графитом и добавками MoS²

Долговечная консистентная смазка темного цвета с высокoeffективными свойствами для скольжения/качения.

Подшипники и другие узлы смазки, подвергающиеся высоким механическим нагрузкам в рабочих машинах. Снижает трение, обладает шумоподавляющим эффектом и благодаря твердым присадкам образует на металлических поверхностях скольжения плотную смазочную пленку, снижающую износ.

Спецификации:

- KP2K-30 (NLGI-класс 2)
- Точка падения 185°C
- Диапазон температур: -30/+130°C, кратковременно 140°C
- Мыльная основа: литий
- Сваривающая нагрузка 3200 N
- Вязкость базового масла при 40°C: 155 мм²/с

Упаковка (шт.)				Упаковка (шт.)			
Art.-Nr. 4210683	Pull-Off	400 g	24	Art.-Nr. 4210110		50 kg	1
Art.-Nr. 4210890	System Reiner	500 g	30	Art.-Nr. 4210000		180 kg	1
Art.-Nr. 4210550		5 kg	1				

Lagerstar STS



Долговременная противозадирная смазка для тяжелых условий эксплуатации с 3% дисульфида молибдена на основе синтетических базовых масел.

Долговечная смазка темного цвета с высокоэффективными свойствами для подшипников скольжения и качения, а также подшипников рабочих машин, подвергающихся экстремальным нагрузкам и ударам. Содержащиеся твердые присадки (3%) осаждаются на поверхностях скольжения и образуют нейтральный смазочный слой в виде решетчатых структур. Это делает его идеальным для подшипников, которые редко смазываются, а также для труднодоступных точек для смазки, которые эксплуатируются в сложных условиях.

Спецификации:

- KPF2N-30
- ISO-L-XCDEB 2
- NLGI-класс 2
- Точка падения 190°C
- Мыльная основа: литий
- Сваривающая нагрузка 3800/4000 N
- Вязкость базового масла при 40°C: 800 мм²/с
- Диапазон температур: -30/+140°C, кратковременно 150°C

Упаковка (шт.)

Art.-Nr. 4110883 Pull-Off 400 g 24

Art.-Nr. 4110000 180 kg 1

Lagerstar MFZ L 5%



Долговременная противозадирная смазка с 5% дисульфида молибдена
Консистентная смазка темного цвета с длительным сроком службы с высокоэффективными свойствами для подшипников скольжения/качения, а также подшипников рабочих машин, подвергающихся экстремальным нагрузкам и ударным нагрузкам. Чисто механические твердые присадки (5%) осаждаются на поверхностях скольжения и образуют нейтральный смазочный слой в виде решетчатых структур. В результате Lagerstar MFZ L 5% обладает прекрасными свойствами снижения трения.

Lagerstar MFZ L 5% соответствует спецификации Caterpillar.

Спецификации:

- KPF2K-30
- ISO-L-X-CCHB 2
- NLGI-класс 2
- диапазон температур: -30/+120°C, кратковременно 130°C
- Точка падения 185°C
- Мыльная основа: литий

Упаковка (шт.)

Art.-Nr. 4211083 System 500 g 20

Art.-Nr. 4211120 25 kg 1

Упаковка (шт.)

Art.-Nr. 4211100 180 kg 1

Lagerstar MEP



Высокоадгезивная противоизносная паста

Смазочная паста, модифицированная металлическим порошком и твердыми частицами, которая используется для смазывания рабочих инструментов и изношенных втулок гидравлических и пневматических молотов. Пожалуйста, обратите внимание: это не смазка, и ее нельзя использовать в подшипниках качения и скольжения!

Спецификации:

- MF2 U-20 (NLGI-класс 2)
- диапазон температур: -20/+1100°C
- Точка падения > 250°C
- Мыльная основа: алюминиевый комплекс
- Вязкость базового масла при 40°C: 350 мм²/с

Упаковка (шт.)

Art.-Nr. 4360883 Pull-Off 400 g 24

Art.-Nr. 4360884 Lube Shuttle 400 g 24

Art.-Nr. 4360783 Lincoln 400 g 20

Art.-Nr. 4360990 System Reiner 500 g 30

Упаковка (шт.)

Art.-Nr. 4360050 5 kg 1

Art.-Nr. 4360030 15 kg 1

Art.-Nr. 4360020 25 kg 1

Lagerstar ZEN-VOG



Высокоэффективная жидкая смазка для централизованных систем смазки. Специально разработано для централизованных систем смазки грузовых автомобилей. Кроме того, его также можно использовать в трансмиссиях с низкими и средними нагрузками.

Оно было одобрено Daimler-Benz (правило рабочей жидкости 264), Willy Vogel и MAN (согласно заводскому стандарту 283-Li – P00) для использования в централизованных системах смазки грузовых автомобилей.

Спецификации:

- GP 00/000 K-50
- ISO-L-X-DCEB-00/000
- NLGI-класс 00/000
- диапазон температур: -50/+120°C
- Точка падения > 180°C
- Мыльная основа: литий

Упаковка (шт.)

Art.-Nr. 4320570	Tube	900 g	20
Art.-Nr. 4320450		5 kg	1
Art.-Nr. 4320330		15 kg	1
Art.-Nr. 4320220		25 kg	1
Art.-Nr. 4320110		45,5 kg	1
Art.-Nr. 4320000		180 kg	1

**Вы можете найти больше консистентных
смазок в нашем каталоге продукции
СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ.**

Emkotrenn Extra



Универсальная смазка для бетона

Специальный разделительный состав для использования в строительной и бетонной промышленности. Он содержит специальные активные ингредиенты, отвечающие самым высоким требованиям, и поэтому отлично подходит для монолитного бетона, может использоваться во всех распространенных в настоящее время опалубках. Образуется прочная и устойчивая к давлению разделительная пленка, которая наглядно предотвращает образование отложений даже в труднодоступных местах и обеспечивает легкое, быстрое и, прежде всего, щадящее извлечение из формы. Кроме того, он защищает строительную технику и транспортные средства от налипания бетона. Все сырье Emkotrenn Extra биоразлагаемо.

Спецификации:

- Температура застывания: -30°C
- Плотность при 15°C: 0,875 г/см³
- Вязкость при 40°C: 9 мм²/с
- Температура горения: >100°C
- Внешний вид: от золотисто-желтого до коричневатого

	Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)	
Art.-Nr. 6115033	20 Liter	1	Art.-Nr. 6115010	205 Liter	1
Art.-Nr. 6115020	60 Liter	1	Art.-Nr. 6115000	Tankware	1

Emkotrenn MP 5433



Защита смесителя

Специальное разделительное средство для бетона, предотвращающее прилипание бетона и раствора к металлическим и окрашенным поверхностям в машинах и транспортных средствах для производства, обработки и транспортировки бетона. Благодаря своим особым активным компонентам за короткое время образует прочную защитную пленку, которая также служит защитой от коррозии и, таким образом, защищает труднодоступные места в течение длительного времени. Это гарантирует бережную, быструю и легкую очистку. Идеально наносится после очистки путем распыления при давлении 4-6 бар с помощью распылителя.

Продукт также можно использовать в качестве смазки для опалубки.

Спецификации:

- Внешний вид: золотисто-желтый
- Плотность при 15°C: 0,880 г/см³
- Вязкость при 40°C: 9 мм²/с
- Температура застывания: -25°C
- Температура горения: >100°C
- Растворимость: не смешивается с водой

	Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)	
Art.-Nr. 6127033	20 Liter	1	Art.-Nr. 6127000	Tankware	1
Art.-Nr. 6127010	205 Liter	1			

Emkotrenn BTM-NW



Битумный антиадгезив - не смешивается с водой

Emkotrenn BTM-NW произведен на основе парафиновых углеводородов. В промышленности используется для предотвращения слеживания асфальтовой, бетонной и других смесей. Его следует использовать в неразбавленном виде.

Спецификации:

Характеристики	Метод испытания	Типовые значения	Ед. изм
Внешний вид:	Визуально	Золотисто-желтый	-
Цвет	DIN ISO 2049	L1,0	-
Запах	Сенсорный	мягкий, типичный	-
Плотность при 15°C	DIN 51 757	830	кг/м ³
Вязкость при 40°C	DIN 51 562-1	4,0	мм ² /с
Температура горения	DIN EN ISO 2719	>100	°C

	Упаковка (шт.)	
Art.-Nr. 6146030	20 Liter	1
Art.-Nr. 6146010	205 Liter	1

Emkotrenn BTM



Разделительное средство для битума

Emkotrenn BTM предотвращает слипание/слеживание битума и горячего или литого асфальта в смесительных установках, дорожных отделочных машинах, дорожных (резиновых) катках, инструментах и погрузочных площадках грузовых автомобилей. Продукт создан на основе углеводородов с добавками и эмульгаторами и образует стабильную эмульсию даже с жесткой водой. Не наоборот!! Сначала используется Emkotrenn BTM, а затем вливается остальная вода. Соотношение смешивания: от 1:10 до 1:20.

Спецификации:

- Внешний вид: коричневатый
- Температура застывания: -15°C
- Плотность при 15°C : $0,900 \text{ г/см}^3$
- Температура горения: $>100^{\circ}\text{C}$
- Вязкость при 40°C : $30 \text{ мм}^2/\text{с}$
- Растворимость: смешивается с водой

Упаковка (шт.)

Art.-Nr. 6145033	20 Liter	1
Art.-Nr. 6145020	60 Liter	1
Art.-Nr. 6145010	205 Liter	1
Art.-Nr. 6145000	Tankware	1

Emkotac Säg



Всесезонное масло для цепей бензопил.

Может использоваться круглый год в Центральной Европе. Отличается хорошей адгезией и не разбрызгивается с цепи неконтролируемым образом даже при высоких температурах или высоких скоростях. Масло для цепи окрашено в коричневый цвет и обладает рядом преимуществ: присутствие твердой смазки MoS₂ в составе улучшает смазывающую способность, коричневый цвет позволяет определить степень смазывания цепи, что позволяет экономично расходовать продукт. Emkotac SÄG соответствует требованиям к маслам для пильных цепей, т.е. компаний: Dolmar, Clinton, Cobra, Comet, Homelite, Lombard, McCulloch, Mono, Oregon, Pioneer, Poulan, Remington, Root, Skil, Solo, Stihl.

С п е ц и ф и к а ц и и:

- Плотность при 15°C: 0,877 г/см³
- Температура застывания: -25°C
- Вязкость при 40°C: 95,4 мм²/с
- Индекс вязкости: 112

Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 3450075	1 Liter	12	Art.-Nr. 3450223	60 Liter	1
Art.-Nr. 3450550	5 Liter	4	Art.-Nr. 3450010	205 Liter	1
Art.-Nr. 3450330	20 Liter	1	Art.-Nr. 3450000	Tankware	1

Emkotac Green Forest 220



Органическое масло для пильной цепи для лесозаготовительных машин

Emkotac Green Forest 220 - биоразлагаемое высокоэффективное масло для пильных цепей на основе растительных масел, не содержащее синтетических и минеральных масел и специально разработанное для лесозаготовительных машин (харвестеров). Специальный пакет присадок защищает продукт от преждевременного старения или коррозии, оптимизирует уровень вязкости и улучшает адгезионные и скользкие свойства. Он может использоваться круглый год и обладает отличными адгезионными, износостойкими и антикоррозионными свойствами. Emkotac Green Forest 220 нельзя смешивать с синтетическим или минеральным маслом, иначе могут возникнуть технические проблемы. Он не растворяется в воде, поэтому в случае утечки продукт в значительной степени остается в верхних слоях земли и поэтому не уносится в грунтовые воды. Доля возобновляемого сырья составляет около 95%, что означает, что продукт имеет экологический знак «Голубой ангел». Биоразлагаемость составляет >98% за 21 день.

Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 3453030	20 Liter	1	Art.-Nr. 3453010	205 Liter	1
Art.-Nr. 3453020	60 Liter	1	Art.-Nr. 3453000	Tankware	1

Emkotac Green Forest



Органическое клеящее масло для пильных цепей для ручных цепных пил

Emkotac Green Forest произведено на основе растительных масел и не содержит синтетических и минеральных масел. Специальные добавки защищают продукт от преждевременного старения или коррозии, оптимизируют уровень вязкости и улучшают адгезионные и скользкие свойства. Это приводит к меньшему износу цепи и звездочки. Использование присадок в экстремальных зимних условиях (испытание холодом при 72 °C / -18° C, температура застывания -30°C) по-прежнему гарантируется. Пригодность к использованию была подтверждена KWF без ограничений. Изготовлено на основе возобновляемого сырья рапсового масла (холодного отжима). Продукт из рапса является экологически чистым, поскольку в процессе роста растений из воздуха удаляется вредный углекислый газ и образуется жизненно важный кислород. Emkotac Green Forest нельзя смешивать с синтетическим или минеральным маслом. Смешивание может вызвать технические проблемы! Он не растворяется в воде, поэтому в случае утечки продукт в значительной степени остается в верхних слоях земли и поэтому не уносится в грунтовые воды. Доля возобновляемого сырья составляет около 95%, что означает, что продукт имеет экологический знак «Голубой ангел». Биоразлагаемость >98% за 21 день согласно тесту CEC-L-33-A-93.

Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 3461070	1 Liter	12	Art.-Nr. 3461020	60 Liter	1
Art.-Nr. 3461050	5 Liter	4	Art.-Nr. 3461010	205 Liter	1
Art.-Nr. 3461030	20 Liter	1	Art.-Nr. 3461000	Tankware	1

Emkotac MEG-Reihe 220, 320, 460, 680



Высокопрочное масло для ворот

Вязкое и стойкое к давлению смазочное масло для смазывания вертикальных направляющих (например, на пильной раме) и поверхностей скольжения. Смазочное масло, созданное на основе минерального масла и новейшей технологии присадок, обладает превосходными смачивающими свойствами и благодаря стабильной смазывающей пленке обеспечивает оптимальные адгезионные и смазывающие свойства с длительной защитой от износа и старения.

Спецификации:

- Плотность при 15°C: 0,891-0,910 г/см³
- Температура застывания: -12°C
- Вязкость при 40°C: 220-680 мм²/с
- Индекс вязкости: около 100

MEG 220	Упаковка (шт.)	
Art.-Nr. 3413030	20 Liter	1
Art.-Nr. 3413020	60 Liter	1
Art.-Nr. 3413010	205 Liter	1

MEG 320	Упаковка (шт.)	
Art.-Nr. 3414030	20 Liter	1
Art.-Nr. 3414020	60 Liter	1
Art.-Nr. 3414010	205 Liter	1

MEG 460	Упаковка (шт.)	
Art.-Nr. 3415030	20 Liter	1
Art.-Nr. 3415020	60 Liter	1
Art.-Nr. 3415010	205 Liter	1

MEG 680	Упаковка (шт.)	
Art.-Nr. 3426030	20 Liter	1
Art.-Nr. 3426020	60 Liter	1
Art.-Nr. 3426010	205 Liter	1

Emkoclean S186



HKW и холодный обезжириватель/очиститель без ароматизаторов

Emkoclean S186 произведен на основе растворителя. Он обладает превосходной растворяющей способностью для натуральных и синтетических масел и жиров и может использоваться для всех работ по обезжириванию и очистке с использованием методов промывки, погружения, распыления и заливки. Его использование особенно рекомендуется там, где из соображений безопасности нельзя использовать физиологически сомнительные растворители или растворители с низкой температурой воспламенения. Emkoclean S 186 растворяет смолу, воск, натуральные и синтетические смолы и особенно рекомендуется для очистки окрашенных или загрунтованных деталей.

ВНИМАНИЕ: Холодные чистящие средства можно использовать только в сочетании с отделителями легких жидкостей (маслоотделителями).

Спецификации:

- Плотность при 15°C: 0,760 г/см³
- Коэффициент преломления: 1,424
- Температура горения: 62°C
- Диэлектрическая прочность: 160 кВ/см
- Испаряемость: 90 – 100 (эфир = 1)

Упаковка (шт.)

Art.-Nr. 8304033	20 Liter	1
Art.-Nr. 8304022	60 Liter	1
Art.-Nr. 8304012	200 Liter	1

Emkoclean HP2000



Биоразлагаемый и универсальный чистящий концентрат

Идеально подходит для очистки машин, транспортных средств, полов и двигателей в промышленности, домашнем хозяйстве, сельском хозяйстве и ремонтных мастерских.

Может использоваться при протирании и смывания в концентрации 5-50% (в зависимости от типа и степени загрязнения). Также идеально подходит для устройств высокого давления и пароструйных устройств, так как нагрев до 80°C увеличивает очищающий эффект (примерно 0,5–3 % дозировка).

Спецификации:

- Внешний вид/Цвет: прозрачный, светло-желтый
- значение pH (концентрация): 10,8
- значение pH (1% раствор): 7,6
- Плотность при 20°C: 1,09 кг/м³

Концентрацию определяют титрованием:

- Образец: 50 мл
- Стандартный раствор: 0,1 N соляная кислота
- Индикатор: бромфеноловый синий
- Коэффициент: 0,167

Упаковка (шт.)

Art.-Nr. 8307060	5 Liter	4
Art.-Nr. 8307032	20 Liter	1
Art.-Nr. 8307022	60 Liter	1
Art.-Nr. 8307010	205 Liter	1

Emkoroc PG



Полностью синтетическое масло в баллоне

Emkoroc PG растворим в воде и биоразлагаем, идеален для смазки пневматических инструментов, таких как молотки, вибраторы, долота, буры, заземлители и т. д. Обеспечивает бесперебойную работу даже при температурах ниже -25°C.

Продукт более чем на 90% биоразлагаем.

Этот продукт нельзя смешивать с минеральными продуктами!

С п е ц и ф и к а ц и и:

- Плотность при 15°C: 1,095 кг/л
- Температура застывания: -51°C
- Вязкость при 40°C: 10,00 мм²/с
- значение pH 10%: 8,5 (в воде)

Упаковка (шт.)

Art.-Nr. 3281050	5 Liter	4
Art.-Nr. 3281030	20 Liter	1
Art.-Nr. 3281010	205 Liter	1

Emkolube VDL-Reihe 46, 68, 100, 150



Компрессорные масла на минеральной основе

Минеральное, не содержащее цинка и углерода компрессорное масло для смазки поршневых компрессоров и пластинчатых компрессоров (вакуумных насосов). Благодаря современному пакету присадок оно эффективно обеспечивает оптимальные характеристики смазывания и надежную защиту от износа во всем диапазоне температур. Это также сводит к минимуму склонность к закоксовыванию и образованию легковоспламеняющихся остатков. Продукт также может применяться для циркуляционной смазки дизельных двигателей и силовых агрегатов, если производителем не указано моторное масло HD.

Может быть использовано:

DIN 51 506: VDL; DIN 51 352-2; ISO DP 6521 DAA/DAB/DAH/DAG

Emkolube VDL 46 Упаковка (шт.)

Art.-Nr. 3242030	20 Liter	1
Art.-Nr. 3242020	60 Liter	1
Art.-Nr. 3242010	205 Liter	1

Emkolube VDL 68 Упаковка (шт.)

Art.-Nr. 3243050	5 Liter	1
Art.-Nr. 3243030	20 Liter	1
Art.-Nr. 3243020	60 Liter	1
Art.-Nr. 3243010	205 Liter	1

Emkolube VDL 100 Упаковка (шт.)

Art.-Nr. 3244050	5 Liter	1
Art.-Nr. 3244030	20 Liter	1
Art.-Nr. 3244020	60 Liter	1
Art.-Nr. 3244010	205 Liter	1

Emkolube VDL 150 Упаковка (шт.)

Art.-Nr. 3245050	5 Liter	1
Art.-Nr. 3245030	20 Liter	1
Art.-Nr. 3245020	60 Liter	1
Art.-Nr. 3245010	205 Liter	1

Emkolube SC-Reihe 32, 46, 68



Специальные компрессорные масла на основе минерального масла Emkolube SC-Reihe 32, 46, 68 подходят для использования в многокамерных и винтовых компрессорах с масляным охлаждением. Они предпочтительно используются в винтовых компрессорах и особенно снижают износ и выдерживают нагрузку. Присадки высокого давления (EP) эффективно защищают подшипники и передающие компоненты компрессора от износа. Подходит специально для винтовых компрессоров (по ВДЛ; DIN 51 506). Основная задача масла в винтовом компрессоре — охлаждать и герметизировать камеру сжатия. Благодаря использованию высококачественных базовых масел в сочетании со специальными антиоксидантами масла серии Emkolube SC обладают отличной устойчивостью к окислению, что обеспечивает очень долгий срок службы масла даже при высоких нагрузках, вплоть до температуры 110°C.

Emkolube SC 32 Упаковка (шт.)

Art.-Nr. 3231030	20 Liter	1
Art.-Nr. 3231020	60 Liter	1
Art.-Nr. 3231010	205 Liter	1

Emkolube SC 46 Упаковка (шт.)

Art.-Nr. 3230050	5 Liter	1
Art.-Nr. 3230030	20 Liter	1
Art.-Nr. 3230020	60 Liter	1
Art.-Nr. 3230010	205 Liter	1

Emkolube SC 68 Упаковка (шт.)

Art.-Nr. 3232030	20 Liter	1
Art.-Nr. 3232020	60 Liter	1
Art.-Nr. 3232010	205 Liter	1

2-Takt-Motorenöl Emkomix 1:50



Высокоэффективное моторное масло для двухтактных двигателей на основе HC-синтеза.

В 2-Takt-Motorenöl Emkomix 1:50 добавлен современный пакет присадок, что позволяет использовать его в двухтактных двигателях с воздушным и водяным охлаждением с очень высокими нагрузками и скоростями. Он смешивается и образует однородную массу с неэтилированным топливом, которая не расслаивается даже после длительного периода неиспользования. Благодаря отличной защите от коррозии его также можно использовать для подвесных моторов.

Может быть использовано:

API TC / TC-W 3; JASO FD / Global GD; ISO-L-EGD; Husquarna 272; 2-Stroke DFI

Соотношение смеси на каждые 5 литров бензина:

1:20 = 250 ml 1:40 = 125 ml
1:25 = 200 ml 1:50 = 100 ml

Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 0460955	100 ml	98	Art.-Nr. 0430030	20 Liter	1
Art.-Nr. 0430075	1 Liter	12	Art.-Nr. 0430020	60 Liter	1
Art.-Nr. 0430050	5 Liter	4	Art.-Nr. 0430010	205 Liter	1

2-Takt-Motorenöl Syntomix 1:100



Высокоэффективное моторное масло для двухтактных двигателей на основе HC-синтеза.

В масло добавлен современный пакет присадок, что позволяет использовать его в двухтактных двигателях с воздушным и водяным охлаждением при очень высоких нагрузках и максимальными скоростями. Он смешивается и образует однородную массу с неэтилированным топливом, которая не расслаивается даже после длительного периода неиспользования. Благодаря отличной защите от коррозии может использоваться для подвесных моторов, а также для двухтактных скутеров с водяным охлаждением и без него.

Может быть использовано:

API TC / TC-W 3; JASO FD / Global GD; ISO-L-EGD; Husquarna 272; 2-Stroke DFI; Piaggio / Hexagon

Соотношение смешивания: 5 Liter 1:100 = 50 ml 4 Liter 1:100 = 40 ml
3 Liter 1:100 = 30 ml 2 Liter 1:100 = 20 ml
1 Liter 1:100 = 10 ml

Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 0420075	1 Liter	12	Art.-Nr. 0420020	60 Liter	1
Art.-Nr. 0420050	5 Liter	4	Art.-Nr. 0420010	205 Liter	1
Art.-Nr. 0420030	20 Liter	1			

Sonderkraftstoff 2T



Специальное топливо для 2-тактных двигателей, испытанное KFW

Готовая к использованию, испытанная топливная смесь для 2-тактных двигателей с широким разнообразием марок.

Мелкая бытовая техника, такая как бензопилы, кусторезы, воздуходувки, газонокосилки, которые могут работать на двухтактной смеси (в соотношении 1:50). Специальное топливо с испытательным знаком KFW обычно можно использовать без каких-либо проблем, если соблюдаются указания производителя по техническому обслуживанию и эксплуатации устройств. При определенных обстоятельствах может возникнуть необходимость настроить карбюратор двигателя на топливо с низким уровнем выбросов и, следовательно, безвредное для окружающей среды. При переходе с обычного топлива на специальное топливо 2-T вначале может наблюдаться повышенное образование нагара из-за выгорания отложений в двигателе. Проблемы с совместимостью с другими материалами, такими как краска или герметики маловероятны.

Упаковка (шт.)			Упаковка (шт.)		
Art.-Nr. 0465050	5 Liter	3	Art.-Nr. 0460017	205 Liter	1
Art.-Nr. 0463030	25 Liter	1	Art.-Nr. 0460000	920 Liter IBC	1
Art.-Nr. 0460030	55 Liter	1			

Sonderkraftstoff 4T (Alkylatbenzin)



Для ВСЕХ 4-тактных двигателей газонокосилок, культиваторов, картингов
Готовое к использованию испытанное топливо для 4-тактных двигателей для многих небольших моторных устройств, таких как цепные пилы, кусторезы, воздуходувки, газонокосилки, которые могут работать на специальном топливе для 4-тактных двигателей.

Преимущества:

- Синтетический бензин с низким уровнем выбросов
- С низким содержанием бензола
- Чрезвычайно слабый запах
- С низким содержанием загрязняющих веществ и экологически чистый
- Чистое сгорание, низкое образование сажи
- Многократно проверено что данный продукт Идеально подходит для использования, например, в картинг-центрах

Упаковка (шт.)

Art.-Nr. 0461010	25 Liter	1
Art.-Nr. 0460517	205 Liter	1

AdBlue®



Жидкий раствор мочевины

AdBlue® — это специализированная жидкость для дизельных двигателей, используемая в автомобилях с технологией выборочного каталитического восстановления (SCR) для уменьшения выбросов вредных газов в атмосферу. AdBlue® представляет собой на 32,5% раствор очищенной синтетически произведенной мочевины в деминерализованной воде. Это безопасная в использовании жидкость.

Продукт AdBlue® компании «Емка» сертифицирован в соответствии с ISO 22241 (ISO 22241-1, ИСО 22241-2, ИСО 22241-3). Этот международный стандарт защищает ваш автомобиль от загрязнения, которое может привести к серьезным повреждениям. Использование раствора мочевины неправильного или низкого качества, не соответствующего этим стандартам, может привести к дорогостоящему ремонту.

Упаковка (шт.)

Art.-Nr. 6707050	5 Liter	4
Art.-Nr. 6707440	10 Liter	1
Art.-Nr. 6707030	20 Liter	1
Art.-Nr. 6707020	210 Liter	1
Art.-Nr. 6707001	1000 L IBC	1
Art.-Nr. 6707010	Tankware	1



Если у вас есть вопросы,
мы всегда к вашим услугам!

Parts Global GmbH
Heilbronner Str. 25
74523 Schwäbisch Hall

T: +49.791.97817170
M: info@partsglobal.de